



## PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

### Mazda ziet stabiel herstel wereldwijde verkoop

- Stabiel verkoopherstel in de meeste regio's wereldwijd, ondanks COVID-19 pandemie en tekort aan halfgeleiders
- Mazda ligt op koers om verwachtingen voor volledig boekjaar te realiseren
- Continue investeringen in toekomstige technologieën, producten en productiefaciliteiten

**Waddinxveen, 30 juli 2021.** Mazda Motor Corporation heeft vandaag zijn financiële en verkoopresultaten voor het eerste kwartaal bekendgemaakt, met een wereldwijde verkoop van 353.000 voertuigen in de periode van 1 april tot 30 juni 2021.

In de meeste regio's blijft Mazda sterk groeien in vergelijking met het eerste kwartaal van het vorige boekjaar, waarin de COVID-19 pandemie een grote impact had. In Europa\* steeg de verkoop in het eerste kwartaal met 97% op jaarbasis tot 55.000 eenheden, waardoor het marktaandeel in Europa steeg met 0,2% op jaarbasis, tot 1,2%. In de twee grootste markten van Mazda Europa werden indrukwekkende prestaties gerealiseerd: in Duitsland werden 12.000 voertuigen verkocht, een stijging met 71% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, en in het Verenigd Koninkrijk (VK) werden 8.000 eenheden verkocht, een toename van 423% op jaarbasis als gevolg van de volledige lockdown in Groot-Brittannië in 2020.

Om in te spelen op de productieaanpassingen als gevolg van het tekort aan halfgeleiders, legde Mazda de nadruk op een wereldwijde controle van de voorraden en op een slanke en efficiënte bedrijfsvoering. De wereldwijde voertuigbevoorrading werd vooral toegespitst op de Verenigde Staten (VS) en Australië, twee regio's die een sterk herstel kenden toen de COVID-pandemie afzwakte.

In de VS steeg de verkoop in het eerste kwartaal met 73% op jaarbasis, naar 106.000 eenheden, en in Australië nam de verkoop toe met 81% tot 33.000 voertuigen. In Japan, de thuismarkt van Mazda, steeg de verkoop met 7% tot 28.000 voertuigen. In China daalde de vraag tijdens de periode april-juni met een verkoop van 47.000 eenheden, een daling van 23% op jaarbasis.

In het eerste kwartaal van het fiscale jaar realiseerde Mazda een netto-omzet van ¥ 803,4 miljard (€ 6,0 miljard\*\*) en een bedrijfswinst van ¥ 26,1 miljard (€ 197,7 miljoen\*\*). De nettowinst bedroeg ¥ 11,4 miljard (€ 86,3 miljoen\*\*). De bedrijfswinst steeg naar ¥ 71,4 miljard (€ 540,9 miljoen\*\*) op jaarbasis.

Ook in vergelijking met de resultaten die werden behaald in het eerste kwartaal van het boekjaar dat eindigde in maart 2020 verbeterde het bedrijfsresultaat tot ¥ 19,1 miljard (€ 144,6 miljoen\*\*), ondanks het feit dat het verkoopvolume met 50.000 eenheden daalde en de netto-omzet lager was door de beperkte productie als gevolg van de problemen die er waren met betrekking tot de levering van halfgeleiders.



De verwachtingen voor het volledige boekjaar tot maart 2022 blijven ongewijzigd met een verwacht wereldwijd verkoopvolume van 1.410.000 eenheden, een stijging van 9% op jaarbasis voor het volledige fiscale jaar. Mazda Europa\* zal naar verwachting een bijdrage gaan leveren met een verkoop van 225.000 voertuigen, een stijging van 26%. Mazda voorspelt voor dit fiscale jaar een netto-omzet van ¥ 3.400,0 miljard (€ 26,3 miljard\*\*), een bedrijfswinst van ¥ 65,0 miljard (€ 503,8 miljoen\*\*) en een netto-inkomen van ¥ 35 miljard (€ 271,3 miljoen\*\*).

Mazda zal de marktomstandigheden, de ontwikkeling van de vraag naar auto's op elke markt waar de modellen van de fabrikant worden verkocht en de toekomstige ontwikkeling van aspecten die een impact hebben op de activiteiten, waaronder het tekort aan halfgeleiders, de stijging van de materiaalprijzen en de aanhoudende COVID-19-pandemie, nauwgezet blijven monitoren.

Mazda blijft investeren in toekomstige technologieën, na de recent aangekondigde versnelde 2030-elektrificatiestrategie en de introductie van het nieuwe productoffensief met grote modellen in 2022. Dit omvat investeringen in de productiefabriek Hofu No. 2 om deze voor te bereiden op de productiestart van de nieuwe modellen, die verschillende elektrificatieniveaus zullen hebben. Verder zal volgens planning nog dit jaar een nieuwe fabriek in de Verenigde Staten in gebruik worden genomen.

\* Inclusief Rusland

\*\* Bron: [Mazda Motor Corporation's Consolidated Financial Results for the First Quarter of the Fiscal Year Ending March 31, 2022](#); de verwachtingen in euro voor het eerste kwartaal werden berekend op basis van een wisselkoers van € 1 = ¥ 132 en voor het volledige fiscale jaar op een wisselkoers van € 1 = ¥ 129.