



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

35 jaar: Happy Birthday, Mazda MX-5

- De roadster opnieuw uitgevonden: op 9 februari 1989 vierde de Mazda MX-5 zijn wereldpremière.
- Productierecord: meer dan 1,2 miljoen Mazda MX-5's gebouwd gedurende vier generaties.
- Uitgebreide update voor nog meer rijplezier: de Mazda MX-5 modeljaar 2024.

Waddinxveen, 8 februari 2024. Gebouwd als een klassieke sportwagen met achterwielaandrijving, maar met een baanbrekende lay-out van de voorste en middelste motor voor een optimale gewichtsverdeling in de lengterichting, blies de Japanse roadster een toen bijna uitgestorven autosegment nieuw leven in. De compacte en lichte Mazda MX-5 herdefinieerde het plezier van rijden met open dak. De Mazda-ingenieurs bereikten dit door vast te houden aan de traditionele Japanse filosofie van Jinba-Ittai, die paard en ruiter als één eenheid beschouwt. Toegepast op de Mazda MX-5 vormen de bestuurder en de roadster een hechte band die zorgt voor evenwicht, wendbaarheid en lichtheid. De MX-5 heeft in de loop der jaren talloze prijzen gewonnen, die zijn uitmuntendheid blijven bewijzen.

De wereld kan geen genoeg krijgen van de Mazda MX-5: puur rijplezier en een iconisch design. De Mazda MX-5 is doorontwikkeld in vier generaties ("NA", "NB", "NC", en nu, "ND"). De huidige versie van de Mazda MX-5 blijft sinds 2016 plezier bieden aan liefhebbers van rijden in de open lucht, met de RF-uitvoering met een spannend fastbackdesign en een elektrisch aangedreven, opklapbaar 'hardtop'-daksysteem, naast het roadster model met softtop. De totale productie van de Mazda MX-5 in de Ujina-fabriek in Hiroshima heeft zojuist een recordaantal van 1.256.745 eenheden bereikt. 533.301 (meer dan 40 procent) van de totale productie van de MX-5 is verkocht in Noord-Amerika, onder de naam Mazda Miata. Dit wordt gevolgd door Europa, waar 391.503 Mazda MX-5's zijn verkocht. Op de Japanse thuismarkt werden 225.510 exemplaren van de sportwagen geregistreerd, onder de iconische modelnaam Mazda Roadster (eerst bekend als de Eunos Roadster).

Vandaag, op zijn 35e verjaardag, heeft de Mazda MX-5 updates gekregen voor de voor- en achterlichten, nieuw infotainment voor verbeterde connectiviteit en een nog geconcentreerdere Jinba-Ittai-rijervaring. De nieuwe 'Track Mode' verbetert het gevoel van betrokkenheid van de bestuurder in de legendarische sportauto en werkt in combinatie met het softwarematige Kinematic Posture Control System (KPC), dat extra rijstabiliteit in bochten biedt. Een asymmetrisch sperdifferentieel is nu standaard op de 135 kW/184 pk 2.0-liter Skyactiv-G Mazda MX-5 van modeljaar 2024 (WLTP brandstofverbruik¹ 6,8 l/100 km, WLTP CO₂-uitstoot: 153 g/km). Het motorenaanbod omvat ook een 97 kW/132 pk sterke 1,5-liter Skyactiv-G met een WLTP-brandstofverbruik van 6,3 l/100 km en een WLTP CO₂-uitstoot van 142 g/km.

De Mazda MX-5 van 2024 is verkrijgbaar als roadster met een klassieke softtop of als RF, met hardtop. De MX-5 staat garant voor rijplezier, want deze lichtgewicht legende kan wendbaar, comfortabel en veilig door de bochten navigeren.

¹ De modellen worden gehomologeerd overeenkomstig de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).