



PERSBERICHT - MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda zet zich in voor de ontwikkeling van de rotatiemotor als generator

- De 36 leden tellende 'RE Development Group' zal de rotatiemotor verder ontwikkelen voor gebruik als lichtgewicht generator voor elektrische modellen.

Waddinxveen, 5 februari 2024. Mazda Motor Corporation versnelt het onderzoek naar en de ontwikkeling van de rotatiemotor, die al wordt gebruikt in de Mazda MX-30 R-EV. De rotatiemotor is tevens als aandrijflijnidee opgenomen in het Iconic SP-concept op de recente Japan Mobility Show 2023, voor gebruik in toekomstige geëlektrificeerde modellen.

De nieuwe RE Development Group zal doorgaan met de ontwikkeling van de rotatiemotor, die een ideale grootte heeft om te worden gebruikt als generator in geëlektrificeerde modellen. Het team zal onderzoek en ontwikkeling uitvoeren op gebieden, zoals naleving van de regelgeving in belangrijke markten en de toepassing van koolstofneutrale brandstoffen.

Over het nieuwe team zegt directeur, Senior Managing Executive Officer en Chief Technology Officer (CTO) Ichiro Hirose: *"In de geschiedenis van Mazda is de rotatiemotor een speciaal symbool van onze 'challenger spirit'. We zijn iedereen die de rotatiemotor tot nu toe heeft gesteund zeer dankbaar en zijn verheugd de wedergeboorte aan te kondigen van de organisatie die RE ontwikkelt, de motor die geliefd is bij klanten van over de hele wereld. De afgelopen zes jaar maakte ons rotatiemorteam deel uit van de motorontwikkelingsorganisatie, waar het team verantwoordelijk was voor de ontwikkeling van state-of-the-art verbrandingsmotorfuncties en de ultieme verbetering van de efficiëntie. Deze ingenieurs hebben hun blik verruimd tot buiten de grenzen van motorsystemen en hebben zichzelf getraind in het beheersen van 'Model-Based Development', een van Mazda's sterke punten op het gebied van engineering. Deze keer komen 36 ingenieurs samen in één groep om een doorbraak te bewerkstelligen in het onderzoek naar en de ontwikkeling van de rotatiemotor. In het tijdperk van elektrificatie en in een koolstofneutrale maatschappij beloven we aantrekkelijke auto's te blijven leveren die klanten enthousiast maken met onze 'challenger spirit'."*

De rotatiemotor is een motor met een unieke structuur die kracht genereert door een driehoekige rotor te laten draaien. Mazda was de eerste die de rotatiemotor installeerde in de Cosmo Sport die in 1967 werd geïntroduceerd. Sindsdien heeft Mazda vele jaren gewerkt aan het verbeteren van de prestaties op het gebied van vermogen, uitlaatgaszuivering, brandstofbesparing en duurzaamheid als enige autofabrikant die rotatiemotoren in massaproductie neemt. In juni 2023 hervatte het bedrijf de massaproductie van voertuigen met een rotatiemotor voor het eerst in ongeveer 11 jaar sinds het einde van de productie van de Mazda RX-8 in 2012. Momenteel is de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, het 12e model met een rotatiemotor, geïntroduceerd in Japan en Europa.