



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda ontwikkelt speciale carrosseriekleur Rhodium White

- De volledig nieuwe Mazda CX-60 zal het eerste model zijn met de nieuwe kleur die wordt geleverd door Mazda's unieke Takuminuri-laktechnologie
- De nieuwe kleur draagt bij tot een efficiënter gebruik van hulpbronnen en een vermindering van de CO₂-uitstoot tijdens het productieproces

Waddinxveen, 10 juni 2022. Vandaag introduceerde Mazda Motor Corporation Rhodium White, een speciale lakkleur geboren uit de unieke Takuminuri-laktechnologie. Deze nieuwe kleur zal beschikbaar zijn in de zomer van 2022, voornamelijk voor zijn modellen uit de Large Product Group, te beginnen met de gloednieuwe Mazda CX-60.

Mazda is ervan overtuigd dat de lak¹ een cruciaal onderdeel is bij de vormgeving van een auto, en daarom spitst het bedrijf zijn inspanningen toe op de ontwikkeling van kleuren die een dynamische en delicate expressie accentueren via het Kodo - Soul of Motion - design. Rhodium White Premium is een zuiver wit dat is geïnspireerd door de Japanse esthetiek, waarbij schoonheid wordt gevonden in eenvoud en de afwezigheid van overbodige elementen. Bovendien accentueert de fijne korrel van de lak de schaduwen op het oppervlak van de auto, die de metallic textuur van Rhodium White Premium aanvullen.

Met de ontwikkeling van Rhodium White Premium heeft Mazda de Takuminuri-laktechnologie naar een nieuwe hoogte gebracht. Met succes is deze expressieve afwerking op grote schaal geproduceerd. Bij de productie worden slechts drie lagen gespoten: een doorzichtige laag, een reflecterende laag en de gekleurde laag. Deze gekleurde laag bevat een nieuw ontwikkeld wit pigment dat een zijdezacht, fijnkorrelig wit oplevert. Zoals gebruikelijk bij witte verven, heeft de grondlaag de neiging door te schemeren en is de blanke laag over het algemeen dikker dan bij andere kleurtonen. Rhodium White maakt echter gebruik van een nieuw ontwikkeld pigment, waardoor Mazda de dikte van de blanke lak tot 30% kon verminderen². Dit draagt bij tot een efficiënter gebruik van grondstoffen en een vermindering van de CO₂-uitstoot tijdens het productieproces.

Mazda gebruikt een methode, waarbij verf met ultradunne aluminiumvlokken met hoge lichtsterkte nauwgezet wordt aangebracht. Hierdoor ontstaat er een uniforme dikte die vervolgens tijdens het droogproces voor de reflecterende laag drastisch in volume krimpt. Het resultaat is een uiterst dunne reflecterende laag van ongeveer 0,5 micron en ongeveer 7% van de dikte van een typische reflecterende laag.

¹ Mazda's laktechnologie die een precieze, hoogwaardige lakafwerking reproduceert alsof die door de handen van een vakman op een massaproductielijn voor auto's wordt uitgevoerd. De nieuwe kleur is de derde van dergelijke kleuren, na Soul Red Crystal en Machine Grey. Deze nieuwe laktechnologie is in de zomer van 2022 beschikbaar in Europa en begin van de herfst 2022 in Japan.

² Vergeleken met Snowflake White Pearl Mica



Bovendien slaagde het bedrijf uit Hiroshima erin een handgeschilderde afwerking te bereiken met de aluminiumschilfers die op regelmatige afstanden in de reflecterende laag³ zijn uitgelijnd. Het hele oppervlak glanst wanneer het aan licht wordt blootgesteld en vertoont een realistische metallic textuur. De afzonderlijke aluminiumschilfers zijn gelijkmatig verdeeld en evenwijdig met de golvingen van het carrosserieoppervlak, waardoor ondanks de helderheid van Rhodium White bij aanraking met licht een glanzend en schaduwrijk exterieur ontstaat.

Aangezien Mazda gelooft dat lak een sleutelcomponent is van elk voertuig, zal het blijven streven naar nieuwe kleuruitdrukkingen en laktechnologieën om de aantrekkelijkheid van zijn producten te vergroten.

³ Dezelfde techniek gebruikt in Machine Gray