



PERSBERICHT - MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda bouwt modulefabriek voor cilindrische lithium-ionbatterijen voor de auto-industrie

- Nieuwe fabriek in Iwakuni City, Yamaguchi Prefecture
- Geplande jaarlijkse productiecapaciteit van 10 GWh

Hiroshima/Waddinxveen, 6 januari 2025. Mazda Motor Corporation (Mazda) heeft aangekondigd dat het een nieuwe fabriek gaat bouwen voor modulepakketten voor cilindrische lithium-ionbatterijcellen voor auto's in Iwakuni City, Yamaguchi Prefecture, Japan. De nieuwe fabriek zal modules en packs produceren van cilindrische lithium-ionbatterijcellen voor auto's die verkregen worden via Panasonic Energy Co. Ltd. (Panasonic Energy). De voltooide accupakketten zullen worden geïnstalleerd in Mazda's eerste batterij EV die gebruik maakt van een specifiek EV-platform en zullen worden geproduceerd in Mazda's autofabriek in Japan. De jaarlijkse productiecapaciteit is gepland op 10 GWh.

Op het gebied van accu's, een van de belangrijkste onderdelen van geëlektrificeerde voertuigen, tekende het bedrijf in mei 2023 een overeenkomst met Panasonic Energy voor de aanschaf van cilindrische lithium-ion accu's voor gebruik in auto's, en in september 2024 werd het plan om de productie van accu's en de ontwikkeling van technologie uit te breiden via deze samenwerking gecertificeerd door het ministerie van Economie, Handel en Industrie (METI) als een "plan om een stabiele levering van opslagaccu's te garanderen.

Dankzij de nieuwe fabriek kan Mazda unieke BEV's op de markt brengen met een geavanceerd ontwerp, superieur gebruiksgemak en een grotere actieradius, waarbij gebruik wordt gemaakt van de accu's die in de fabriek worden geproduceerd. De fabriek zal bovendien bijdragen aan de lokale werkgelegenheid en economische ontwikkeling.