

Vernieuwde Mazda6 nu in de showroom



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080
www.mazda-press.nl

zoom-zoom



Vernieuwde Mazda6 nu in de showroom

Waddinxveen, 20 juli 2018. Het nieuwe topmodel van Mazda, de vernieuwde Mazda6, staat vanaf nu in de showrooms in Nederland voor een prijs die begint bij € 36.990,-.

Met deze introductie is het meest prestigieuze model van Mazda aanzienlijk meer premium geworden nu hij standaard van veel meer opties is voorzien dan voorheen. Voorbeelden daarvan zijn o.a. navigatie, een head-up display met projectie op de voorruit, LED verlichting (vóór en achter), stoel- & stuurverwarming, climate controle in twee zones en een achteruitrijcamera. Op het gebied van veiligheid geldt hetzelfde, ook daar zijn vanaf nu zaken als adaptieve bochtenverlichting ALH, High Beam Control, Traffic Sign Recognition, Lane Keep Assist, Blind Spot Monitoring, Smart Brake Support en Mazda Radar Cruise Control standaard op elke Mazda6.

Met de introductie van de vernieuwde Mazda6 heeft Mazda in Nederland de namen van de verschillende uitvoeringen van elk model aangepast. Om de stap naar premium goed tot uiting te laten komen zijn de uitrustingsniveaus S, TS, TS+ en GT-M verdwenen en hebben plaats gemaakt voor de Essence met een viertal 'Choices'. De meest luxe uitvoering is de Signature met SKYACTIV-G 165, die alles biedt wat er mogelijk is op dit model, voor een rijklaarprijs van € 44.240,-.

Inhoud	De vernieuwde Mazda6	Pag
1. Inleiding	Ingrijpende vernieuwingen.....	3
2. De vernieuwde Mazda6	Overzicht.....	4
3. Design	'Mature Elegance'.....	9
4. SKYACTIV motoren	Keuze uit vijf motoren en twee transmissies.....	15
5. Rijprestaties	Doorontwikkelingen aan onderstel, carrosserie en NVH.....	21
6. Veiligheid	Meer geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidssystemen.....	24

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Inleiding

Ingrijpende vernieuwingen

De vernieuwingen die deze keer zijn doorgevoerd bij de Mazda6 Sedan en Sportbreak zijn de meest omvangrijke tot nu toe. Bijna elk detail van Mazda's vlaggenschip is verbeterd.

Het model is voorzien van een volwassener, eleganter en verfijnder exterieurdesign en tot de omvangrijke interieurwijzigingen behoren een geheel nieuw dashboard, volledig nieuw ontworpen voorstoelen en achterbank, een hoogwaardigere afwerking en fraaiere materialen alsmede de beschikbaarheid van Apple Car Play.

Nieuwe technologieën verbeteren de prestaties van alle SKYACTIV-motoren en de rijdynamiek is naar een nog hoger plan getild door een grotere torsiestijfheid, wijzigingen aan de besturing en de wielophanging, betere aerodynamische eigenschappen en minder lawaai, trillingen en schokken.

Ook de veiligheid is verder verbeterd: de nieuwe Mazda6 biedt een nog groter aanbod aan rijassistentiesystemen met nu standaard geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidsfeatures zoals de Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go*, Lane Keep Assist en Blind Spot Monitoring. Tevens zal de nieuwe Mazda6 worden uitgerust met een, nieuw voor Mazda, 360° View Monitor**.

* Alleen i.c.m. zestraps automaat.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau.

2. De vernieuwde Mazda6

Overzicht

Design exterieur

- Een nieuw design voor de voorzijde met een krachtiger, sierlijkere uitstraling die de horizontale lijnen benadrukt, een laag zwaartepunt en een bredere 'look';
- De nieuwe vormgeving van de grille kenmerkt zich door een lagere onderste rand en kenmerkende vleugeluiteinden die doorlopen tot onder de koplampen;
- Het gaas in de grille is dieper in de omlijsting geplaatst en de gaten zijn dieper geworden, met een complexer patroon van kleine blokken die de 3D-uitstraling van de voorzijde benadrukken;
- De nieuwe koplampen hebben een sierlijke, brede vorm. De LED knipperlichten strekken zich uit over de volledige bovenzijde van de koplampunits en de dagrijverlichting is anders vormgegeven, wat voor een gedurfdere uitstraling zorgt als de verlichting is ingeschakeld;
- De mistlampfunctie is nu geïntegreerd in de koplampunits, wat voor een horizontaler design van de voorbumperhoeken zorgt, wat de brede 'look' van de auto benadrukt;
- Ook het onderste gedeelte van de achterbumper is voortaan in kleur uitgevoerd, wat voor een zeer hoogwaardige uitstraling zorgt;
- De Sedan beschikt over een nieuw vormgegeven achterklep met een bredere, horizontaal geplaatste sierstrip, wat voor een verfijndere uitstraling zorgt;
- De uitlaten zijn verder richting de hoeken van de auto geplaatst en hebben een grotere diameter om de breedte te accentueren;
- Het nieuwe design van de 17-inch en 19-inch lichtmetalen velgen* maakt deze optisch groter, ook hebben ze een nog expressievere uitstraling;
- De kleur Soul Red Crystal vervangt Soul Red als beschikbare carrosseriekleur.

Design interieur

- De nieuwe topversie is de Signature met nappaleder op de stoelen, sierpanelen van echt Sen-hout, materialen met suède-afwerking en unieke kleurcombinaties;
- Het volledig lederen interieur beschikt over geventileerde voorstoelen, voor het eerst bij Mazda;
- Volledig nieuwe voorstoelen en achterbank met dikkere bekleding en bredere kussens. Ook is er meer leder en stof gebruikt, wat voor een hoger comfortniveau zorgt en tevens voor de verfijnde uitstraling die bij een vlaggenschip hoort;

* Afhankelijk van uitrustingsniveau.



- De nieuwe Active Driving Display technologie projecteert voertuiginformatie nu direct op de voorruit (standaard op alle uitrustingsniveau's);
- Voor het eerst wordt een acht inch display (i.p.v. 7 inch) gemonteerd in een Mazda6, waarop de multimedia, navigatie, telefonie en instellingen kan worden bediend. Naast het touchscreen* is ook de grip van de HMI-bedieningsknop verbeterd;
- Tussen de meters in het instrumentenpaneel is een zeven inch TFT LCD display* geplaatst;
- Apple Car Play is nu als accessoire leverbaar voor alle Mazda6 modellen;
- Het dashboard en de portierpanelen hebben een meer verfijnde afwerking. De hoogte van de ventilatieroosters in de middenconsole en aan de zijkanten sluiten aan op de vorm van het dashboard;
- Een nieuw opbergvak onder de armsteun op de achterbank dat is voorzien van twee USB-poorten, zodat de inzittenden hun draagbare apparaten kunnen opladen;
- Uitstaplichten aan de vóór- en achterzijde zorgen voor meer gebruiksgemak en veiligheid.

SKYACTIV motoren

- Toepassing van nieuwe technologieën in de 2.0 SKYACTIV-G en 2.5 SKYACTIV-G benzinemotoren, alsook in de 2.2 SKYACTIV-D dieselmotoren;
- Alle motoren zijn gehomologeerd volgens de normen van de nieuwe WLTP/RDE testcyclus en voldoen aan de Euro 6d temp emissienorm;
- Er is meer koppel beschikbaar bij lage toerentallen voor een snellere gaspedaalrespons bij het weggrijpen en de acceleratieveranderingen als reactie op gaspedaalbewegingen zijn soepeler geworden;
- De **2.2 SKYACTIV-D** (brandstofverbruik 4.4 - 5.4 l/100 km, CO₂ uitstoot 117 - 134 g/km) beschikt nu over Rapid Multi-stage Combustion: een nieuw trapdesign voor de eivormige zuigers in combinatie met zeer snel reagerende multi-hole piëzo-injectoren voor een betere verbrandingsefficiëntie;
- Een nieuw ureum Selective Catalytic Reductions (SCR) systeem vermindert de NO_x-emissie aanzienlijk, waardoor de milieuvriendelijkheid optimaal is en er wordt voldaan aan de stringente Euro 6d temp emissie-eisen;
- Met sodium gevulde uitlaatkleppen verbeteren de warmte-overdracht en de controlekleppen van het koelsysteem verbeteren de efficiency van de motor tijdens het opwarmen voor een lager praktijkverbruik;
- Een nieuwe tweetraps twinturbo met variabele turbinegeometrie zorgt ervoor dat het vermogen van de sterkste dieselmotor wordt verhoogd van 129 naar 135 kW en het maximumkoppel van 420 naar 445 Nm;

* Alleen te gebruiken bij stilstand.

- Het zeer nauwkeurig werkende DE Boost Control zorgt voor een koppelrespons op het gaspedaal die aansluit op de verwachtingen van de bestuurder;
- Een doorontwikkeling van zowel het Natural Sound Smoother- als het Natural Sound Frequency Control-systeem zorgt voor nog minder motorgeluid in combinatie met een plezieriger motorgeluid;
- De **2.0 SKYACTIV-G** (brandstofverbruik 6.1 - 6.6 l/100 km, CO₂ uitstoot 139 - 150 g/km)* heeft nu nieuwe stromingsgunstige inlaatpoorten, een verhoogde injectiedruk en nieuwe spuitmonden voor de multi-hole injectoren, een nieuwe vorm voor de zuigers en de zuigermantels, een nieuwe koelings-controleklep voor een verbeterde efficiency van de motor tijdens het opwarmen en asymmetrische oliekeerringen;
- Als gevolg hiervan is er 6,2 % meer koppel beschikbaar bij lage toerentallen, terwijl de hieruit voortvloeiende efficiencyverbetering ervoor zorgt dat er met gemak wordt voldaan aan de nieuwe WLTP / RDE testcycli alsmede aan de grenswaarden voor de partikeluitstoot, zonder dat hiervoor een benzine-partikelfilter hoeft te worden gemonteerd;
- De **2.5 SKYACTIV-G** (brandstofverbruik 6.7 - 6.8 l/100 km, CO₂ uitstoot 153 - 156 g/km) heeft een hoge 13,0:1 compressieverhouding, een lichter aluminium cilinderblok en een balansunit die lage frequentie-trillingen tegengaat;
- Een nieuw cilinder-deactivatiesysteem vermindert het brandstofverbruik bij het rijden met een constante snelheid van 80 km/u.

Rijprestaties

SKYACTIV-Chassis

- De vernieuwde wielophanging zorgt voor een soepeler, meer lineair rijgedrag en meer rijcomfort. De scharniergewrichten van de voorwielophanging zijn lager gemonteerd voor een neutraler stuurgedrag. De naafbevestiging aan de achterzijde beschikt eveneens over een nieuw ontwerp en de onderste draagarmen zijn hoger geplaatst;
- De stabilisatoren aan de vóór- en achterzijde zijn nu bevestigd aan de ophangingsbussen en de wijze waarop de krachten worden overgedragen op de voorveren is geoptimaliseerd, wat de vering soepeler maakt;
- De eigenschappen van de bumpstops zijn aangepast om het bereik van de lineaire slag van de wielophanging te vergroten en de dempers aan de voorzijde zijn voorzien van rebound-veren. De diameter van de voorste dempers nam eveneens toe: van 32 naar 35 mm;
- Voor het eerst heeft Mazda een nieuwe urethaan bevestiging toegepast bij de achterdemper. Al deze verbeteringen aan de wielophanging zorgen samen voor lineaire dempingsreacties bij zelfs de kleinste input, veel subtielere bewegingen bij G-krachten en een soepeler, stabielere gedrag bij hoge G-krachten;

- Voor een nog exactere respons op subtiele stuurbewegingen in bochten of bij het rijden met hoge snelheid is de stuurinrichting nu met zeer stijve bevestigingen verbonden met de dwarsdrager van het onderstel;
- Dit zorgt voor een meer lineair stuurgevoel door de toegenomen systeemstijfheid, terwijl de doorontwikkelde wielophanging bovendien bijdraagt aan een neutraal stuurgevoel;

SKYACTIV-Carosserie

- Verbeteringen op het gebied van trillingen, vibraties en schokken door middel van dikkere bodempanelen en dikkere bekleding in de achterste wielkasten, smallere naden tussen de carrosseriedelen, meer vibratie-absorberend materiaal in de middentunnel en een verandering in de interne structuur van de hemelbekleding. Het resultaat: een verfijnder interieur en minder interieurgeluid;
- Verstevigingen op plekken waar de carrosseriestijfheid van invloed is op het comfort van de passagiers verminderen het aantal ongewenste kleine vibraties en het geluidsniveau in het interieur, terwijl de gewichtstoename minimaal is;
- Een vlakke onderzijde, de nieuwe motor, de dwarsverbinding van het middelste bodemplaatgedeelte en een nieuwe afwerking van de onderzijde van de achterbumper verbeteren de luchtstroom die onder de bodemplaat door gaat;
- Luchtinlaten op de plekken waar tot nu toe de mistlampen zaten zorgen voor de toevoer van lucht richting de voorbanden, wat de aerodynamische prestaties verbetert en de rechte lijn stabiliteit ten goede komt.

Veiligheid

- Een groter aanbod van geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën helpen bestuurders bij het in kaart brengen van mogelijke gevaren en ze verminderen de kans op schade of letsel;
- Voor de nieuwe Mazda6 is een 360° View Monitor leverbaar. Dit systeem maakt gebruik van vier camera's om de omgeving van de auto weer te geven op het centrale display;
- De ge-update en standaard aanwezige Mazda Radar Cruise Control* (MRCC) koppelt een microgolfradar aan een frontcamera, die de minimumsnelheid waarbij het systeem werkt verlaagt van 30 tot 0 km/u. Het werkt samen met de zestraps automatische transmissie van Mazda en functioneert nu bij alle snelheden. Het kan de vooruitrijdende auto nu vanuit stilstand volgen (filerijden);
- Tot de standaarduitrusting behoort nu ook de Intelligent Speed Assistance (ISA), een snelheidsbegrenzer die samenwerkt met Traffic Sign Recognition (TSR) om te voorkomen dat bestuurders ongemerkt te hard rijden of omdat ze het bord met de maximumsnelheid niet hebben gezien;

* I.c.m. de zestraps automaat voorzien van Stop & Go functie.



- De werking van de Adaptive LED Headlights* (ALH) is verbeterd. Elke koplampunit met leds is nu opgedeeld in 20 blokken zodat de reikwijdte en de lichtverdeling beter kunnen worden aangestuurd. Ook is het grootlicht verbeterd, het reikt 80 meter verder dan bij het huidige model het geval is;
- De voorruit is standaard voorzien van een verwarmingselement waardoor de wissers vrij kunnen bewegen als de auto bij koud weer is gestart;
- De nieuwe Mazda6 heeft nu ook standaard Mazda's auto-hold functie, waarbij de auto even blijft stilstaan, ook als de bestuurder zijn voet van het rempedaal heeft gehaald;
- Een actieve motorkap, die de gevolgen vermindert als de auto een voetganger schept, behoort nu tot de standaarduitrusting.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau.

3. Design

'Mature Elegance'

Bij elk aspect van het 'Kodo - Ziel van beweging' interieur- en exterieurdesign van de nieuwe Mazda6 vormde het 'Mature Elegance' ontwikkelingsconcept de uitgangsbasis, waarbij de kwaliteitsuitstraling en de verfijning naar een hoger niveau zijn gebracht, dat past bij het vlaggenschip van het merk Mazda.

Het exterieurdesign benadrukt de elegantie van de Mazda6 nog sterker. Features zoals een nieuwe grille dragen bij aan een krachtige uitstraling, aan het stabiliteit uitstralende lage zwaartepunt en aan een uitstraling van verfijnde schoonheid.

In het interieur is de rijomgeving van de nieuwe Mazda6 verder doorontwikkeld en verfijnd aan de hand van de menscentrische designfilosofie van het merk. Grote veranderingen aan bijvoorbeeld het instrumentenpaneel en de portierpanelen zorgen voor een elegante uitstraling in het interieur. De voorstoelen en de achterbank bieden meer comfort en een meer natuurlijke zithouding en de instrumenten zijn eenvoudiger af te lezen.

Design exterieur

Een nieuw design voor de voorzijde met een krachtiger, sierlijkere uitstraling die de horizontale lijnen benadrukt, een laag zwaartepunt en een bredere 'look';

De onderste rand van de grille is lager dan voorheen in het midden, terwijl de uiteinden van de vleugelgrille langs de onderzijde van de koplampunits lopen. Het gaaswerk in de grille zit dieper in de omlijsting en de kleinere blokken zorgen voor een complexere uitstraling.

De nieuwe koplampen hebben een sierlijke, brede vorm. Led-knipperlichten vormen een lijn langs de bovenste rand van elke koplampunit en de lichtsignatuur-strips strekken zich uit tot in de projector, terwijl ze ook langs de onderzijde van de koplampunit lopen. Dit zorgt voor een fraaier design als ze branden: de scherpe vorm en de lichtstrepen zorgen voor een gedurfde uitstraling, terwijl de verlichting van de onderzijde van de koplampbehuizing naar het lage zwaartepunt van de Mazda6 verwijst.

De integratie van de mistlampfunctie in de koplampunits zorgt voor een nieuw, horizontaal georiënteerd design van de bumperhoeken, die de krachtige 'houding' van de Mazda6 aan de voorzijde benadrukken. De inlaatopeningen onder de bekledingsdelen zorgen voor betere aerodynamische prestaties door de lucht rond de voorwielen te leiden.

Aan de achterzijde van de Sportbreak veranderde weinig, omdat het design van de vorige versie nog erg werd gewaardeerd door klanten vanwege de sportieve looks. Bij zowel de Sportbreak als de Sedan is ook het onderste gedeelte van de bumper nu echter in kleur uitgevoerd om voor een meer hoogwaardige uitstraling te zorgen.



De Sedan profiteert echter van tal van nieuwe stylingfeatures. Het nieuwe design van de achterlichtunits zorgt voor een sierlijke, scherpe en harmonieuze uitstraling. De cilinders van de remlichten zijn lager geplaatst en zijn voorzien van een vergelijkbaar design als de koplampunits. Langs de onderzijde van de lichtunit lopen lichtsignatuur-strips.

Het naar achter gerichte onderste gedeelte van de kofferklep en de horizontale lijn van het sierelement zorgen voor een verfijnde uitstraling die past bij een sedan. Tegelijkertijd zijn de uitlaten met een grotere diameter verder richting de hoeken van de auto geplaatst.

De uitlaatsierstukken sluiten nu mooier aan bij de bumper en zijn meer naar buiten geplaatst om de breedte en sportiviteit van de auto te benadrukken, waardoor het zwaartepunt lager lijkt te zijn en de auto krachtiger oogt.

Wielen

De nieuwe 17 inch en 19 inch wielen zijn voorzien van rechte spaken waardoor de wielen in beweging nog groter lijken. De 17 inch zijn afgewerkt met lak in de kleur gun metallic, terwijl de 19 inch lichtmetalen wielen verkrijgbaar zijn in briljant zilver en (als accessoire) in gun metallic

Carrosseriekleuren

De kleur Soul Red Crystal vervangt Soul Red in het aanbod carrosseriekleuren. De frisse, levendige transparantie van deze nieuwe kleur rood laat de prachtige contouren van het 'Kodo - Ziel van Beweging' design nog beter tot zijn recht komen.

De acht andere kleuren uit het bestaande aanbod carrosseriekleuren zijn Machine Gray, Sonic Silver Metallic, Titanium Flash Mica, Blue Reflex Mica, Deep Crystal Blue Mica, Jet Black Mica, Snowflake White Pearl Mica en Arctic White.

Design interieur

Het interieurdesign van de nieuwe Mazda6 laat zien dat de designers van Mazda veel waarde hechten aan de vormgeving van alle visuele componenten en de bedieningselementen, waardoor het interieur harmonieus oogt.

Het getuigt nog meer van vakmanschap en dankzij de kunst van het weglaten en aan de hand van de uitkomsten van een kwantitatief onderzoek is een nieuwe structuur toegepast voor de afwerking van het instrumentarium, de zonnekleppen, de portierpanelen en de armsteunen, waardoor deze zachter aanvoelen.

Dit onderzoek inspireerde de ontwerpers om ook veel aandacht te schenken aan het gevoel dat het openen en sluiten van het handschoenenkastje en van het opbergvak in de console achterin geeft, alsmede aan de bediening van de draaiknoppen van de ventilatioeroosters.



De 'harmonisering' van het interieur wordt ook doorgevoerd in de onderdelen die stuk voor stuk van hoge kwaliteit zijn. Bovendien is de vormgeving van alle onderdelen en functies op elkaar afgestemd, alsook de kleuren van de verschillende materialen.

Het comfort en het gevoel van welbevinden is verbeterd doordat alle componenten die rond de inzittenden zijn geplaatst, zoals de portierpanelen, het middelste gedeelte van het instrumenten paneel, de vloerconsole en de middenarmsteun, praktisch identiek aanvoelen.

Zelfs de kleur en de felheid van de indirecte verlichting van het interieur is geoptimaliseerd, terwijl de nieuwe lichtunits in de vóór- en achterportieren zijn voorzien van witte lampen op voetriveau en naar achteren gerichte waarschuwinglampen.

Nieuw verkrijgbaar: de Signature uitvoering, die zich kenmerkt door de fraaie combinatie van echt Sen hout en andere kwalitatief hoogwaardige materialen, maar ook door een randloze binnenspiegel, een nog betere afwerking, chromen accenten en een zwarte hemelbekleding. De hoogwaardige uitstraling en de hoge kwaliteit van dit nieuwe premium interieurpakket laat het interieur van Mazda's vlaggenschip nog volwassener en eleganter ogen, het is als het ware de handtekening van de designers van Mazda..

Instrumentarium en portierpanelen

Een verdere verfijning van het instrumentenpaneel en de portierpanelen maakt het interieur nog breder. Doordat de ventilatieroosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard op dezelfde hoogte zijn geplaatst wordt de horizontale uitstraling van het dashboard versterkt, waardoor het interieur nog overzichtelijker oogt.

De louvres aan de zijkant strekken zich uit tot in de portierpanelen, waardoor het instrumentenpaneel nog breder lijkt en het interieur nog ruimer aandoet. Doordat het sierpaneel aan de passagierszijde een ander design heeft gekregen, heeft de passagier zowel een gevoel van geborgenheid als van ruimte.

De bijpassende sierdelen in de vóór- en achterportieren strekken zich uit tot de zijkanten van het dashboard, waardoor de harmonieuze uitstraling en het gevoel van kwaliteit in het gehele interieur aanwezig is.

Human Machine Interface (HMI) Meters en Active Driving Display

De Mazda6 beschikt nu over een grotere display van acht inch, dat halverwege de bovenzijde van het dashboard is geplaatst. Het draagt bij aan de brede uitstraling van het dashboard, terwijl het tevens zorgt voor bedieningsgemak en een goed zicht.

Standaard heeft de vernieuwde Mazda6 een 4,6 scherm in de meterset met de rij-informatie en instellingen van de standaard Mazda Radar Cruise Control. De luxere versies zijn voorzien van een zeven inch TFT LCD display in het midden van het instrumentarium. In dat geval is er meer informatie beschikbaar over de autostatus en het multimediasysteem, waaronder de snelheidslimiet voor de cruise control, aan de hand van een naald die wordt weergegeven op de analoge snelheidsmeter.



In de Mazda6 projecteert de nieuwe Active Driving Display technologie de voertuiginformatie nu standaard direct op de voorruit. Doordat het display boven de meters is geplaatst hoeft de bestuurder zijn kijkhoek of focus niet aan te passen.

De weergegeven informatie is opgedeeld in hogere en lagere zones, waarbij de rij-informatie wordt getoond in het bovenste gedeelte, waaronder turn-by-turn navigatie en informatie met betrekking tot de snelheidslimiet*. De informatie over de autostatus, waaronder de huidige snelheid en informatie over de geavanceerde veiligheidssystemen, wordt weergegeven in het lagere gedeelte. Zo kan belangrijke data sneller en eenvoudiger worden afgelezen.

Apple Car Play

Op de vernieuwde Mazda6 is Apple Car Play als accessoire op het MZD Connect multimediasysteem beschikbaar. Het softwaresysteem kan ook achteraf worden gemonteerd in alle Mazda-modellen die zijn voorzien van MZD Connect.

Stoelen

Uitvoeringen van de nieuwe Mazda6 die zijn voorzien van lederen bekleding beschikken standaard over stoelventilatie, voor het eerst bij Mazda. De ventilatiesterkte kan in drie standen worden ingesteld en het systeem blaast lucht door ventilatieopeningen in de stoelkussens.

Het comfortabele karakter en de gewelfde vorm van de nieuwe stoelen wordt benadrukt door dikkere bekleding en bredere kussens, waarbij een verbeterd comfort wordt gecombineerd met een kwaliteitsniveau dat past bij een vlaggenschip.

De voorstoelen zijn compleet nieuwe ontwerpen met nieuwe, beter ondersteunende materialen die een ideale zitpositie koppelen aan een superieur comfort. De nieuw vormgegeven rugleuningen zijn voorzien van dikker urethaan schuim voor een betere ondersteuning van de rug. De stoelkussens zijn voorzien van urethaanschuim dat goed bestand is tegen vervorming en dat sterk vibratie-absorberend werkt. Tegelijkertijd zijn ze zacht genoeg voor de inzittenden.

De zijwangen van de stoelen zijn groter en meer geprononceerd, waarbij een geoptimaliseerde kussenhoek en een ondersteunende veerstructuur het bekken van de inzittenden goed ondersteunt. De vorm van de hoofdsteun is ook veranderd om dit goed ondersteunde gevoel te versterken.

Ook de vorm van de achterbank is veranderd. De stoelkussens zijn nu voorzien van urethaanschuim dat goed bestand is tegen vervorming en dat sterk vibratie-absorberend werkt. De positie van de hoofdsteunen en de stoelkussenhoek in combinatie met een middenarmsteun, die op dezelfde hoogte is geplaatst als de armsteunen in de portieren, dragen ook bij aan nog meer comfort en ondersteuning.

Naast bekerhouders beschikt de armsteun in de achterbank nu over een nieuw opbergvak. Twee USB-aansluitingen in dit compartiment stellen de inzittenden in staat om hun mobiele apparaten op te laden. In de luxere versie hebben de buitenste twee zitplaatsen ook de beschikking over stoelverwarming.

* Voor versies uitgerust met Traffic Sign Recognition (TSR).



Interieurkleuren

Het interieur van de nieuwe Mazda6 wordt standaard geleverd met zwarte stoffen bekleding en is optioneel verkrijgbaar met een zwart lederen interieur of met een Pure White lederen interieur. De Signature is standaard uitgerust met een Oriental Brown nappalederen interieur.

Op het instrumentenpaneel en de portierpanelen zien we elementen van fraai vormgegeven materiaal op acrylbasis, bekleed met een haardunne aluminium laag. Deze sierdelen van premiumkwaliteit zorgen voor een hoogwaardige uitstraling en geven diepte aan de materialen.

Uitrustingsniveaus en prijzen

Met de introductie van de vernieuwde Mazda6 heeft Mazda in Nederland de namen van de verschillende uitvoeringen van elk model aangepast. Om de fikse stap naar premium, die Mazda met de introductie van de vernieuwde Mazda6 maakt en die vanaf nu standaard aanzienlijk rijker is uitgerust, goed tot uiting te laten komen, zullen de uitrustingsniveaus S, TS, TS+ en GT-M verdwijnen en plaatsmaken voor de Essence. Deze versie is vanaf nu standaard al zeer rijk uitgerust met aanzienlijk meer uitrusting dan de vroegere S, waarbij drie belangrijke merkwaardes terugkomen; rijplezier, veiligheid en luxe. Zo zijn onder andere een projectie head-up display op de voorruit, Radar Cruise Control, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, een navigatiesysteem en comfort opties zoals dual zone climate control, licht- en regensensor, stoelverwarming en parkeersensoren, standaard.

Naast de zeer rijke standaarduitrusting van de Essence, waarvan de prijzen beginnen bij € 36.990,- rijklaar voor de versie met SKYACTIV-G 145 en 6MT, heeft de koper van de vernieuwde Mazda6 natuurlijk de mogelijkheid om zijn of haar auto aan te passen aan specifieke, persoonlijke wensen, om daarmee het uitrustingsniveau aan te passen. Deze pakketten worden aangeboden onder de naam 'Choices'. Zo zal een zakelijk rijder die op zoek is naar extra comfort kiezen voor de 'Business Comfort Choice'. Deze uitvoering vervangt daarmee de SKYLEASE-GT uit de vorige line-up. De Mazda6 Essence met Business Comfort Choice is echter wel aanzienlijk luxer uitgerust dan voorheen deze SKYLEASE-GT. Heeft men liever een auto met meer uitstraling dan is de 'Aesthetic Choice' de beste keuze. Wil men beide, dan kan de 'Aesthetic Choice' uitgebreid worden met de 'Black Leather Choice' of de 'White Leather Choice'.

De meerprijs voor de SKYACTIV-G 165 met 20 pk extra is € 1000,-. Voor de zestraps automaat op de benzine-uitvoering moet ook € 1000,- meer betaald worden. De Sportbreak heeft een meerprijs van € 1500,- ten opzichte van de Sedan. De SKYACTIV-G 194 (bekend van de Mazda CX-5, met cilinderuitschakeling) met standaard 6AT en i-ELOOP, is beschikbaar voor een prijs van € 44.490,-.

De Mazda6 Signature

De vernieuwde Mazda6 Signature is de meest luxe uitvoering en biedt alles wat er mogelijk is op dit model, met een topklasse interieur. Hierbij worden de fraaiste materialen toegepast in een unieke kleurstelling, met onder meer nappaleder op de stoelen, sierdelen van echt hout en materialen met een suède-afwerking.



Het Oriental Brown nappaleder op de stoelen voelt zacht aan en is fraai afgewerkt. De kleur stamt van de houten pilaren in oude Japanse tempels en is een diepe, smaakvolle bruine teint met rode nuances. Over de voorzijde van de stoelen loopt een strip van mat chroom op dezelfde hoogte als de sierdelen op het instrumentenpaneel en in de portieren. De panelen op de achterzijde van de stoelen zijn afgewerkt met mat chroom en de bedieningspanelen van de elektrische stoelverstelling zijn voorzien van een omlijsting van zwarte pianolak en met chroom afgewerkte knoppen. Samen met de hoogwaardige bekledingsmaterialen verhoogt dat de kwaliteitsindruk in het interieur aanzienlijk.

Het instrumentenpaneel en de portierpanelen hebben een mooie combinatie van warmte en moderne uitstraling dankzij de afwerking met Japans Sen, een houtsoort die vaak wordt gebruikt bij traditionele Japanse meubels en muziekinstrumenten. De omlijstingen van de ventilatieroosters zijn uitgevoerd in de kleur pianozwart.

Daarnaast is de omlijsting van het instrumentenpaneel bekleed met Ultrasuede® NU, een nieuw materiaal van Toray Industries Inc. De nieuwe Mazda6 is het eerste productiemodel ter wereld* dat over dit materiaal beschikt, dat een mix vormt van de nieuwste industriële technologieën en traditionele Japanse ambachtelijke methodes.

Het interieur is tweekleurig, waarbij de kleur zwart de basiskleur is voor de hemelbekleding en de dakstijlen. De donkere houtkleuren vloeien mooi over in de zwarte basiskleur, terwijl het nappaleder en de suède zorgen voor nog meer zwarttinten. Het gebruik van al deze verschillende zwarttinten zorgt voor een tone-on-tone effect.

Tot slot zorgen de sierdelen in mat chroom, de randloze binnenspiegel en de LED-sfeerverlichting voor een volwassen en elegante sfeer in het interieur.

* Intern onderzoek bij Mazda, november 2017.

4. SKYACTIV motoren

Keuze uit vijf motoren en twee transmissies

De nieuwe Mazda6 wordt in Europa leverbaar met een keuze uit vijf motoren: een 145 pk en een 165 pk versie van de 2.0 SKYACTIV-G benzinemotor, een 194 pk 2.5 SKYACTIV-G benzinemotor met cilinderuitschakeling en zowel een 150 pk als een 184 pk versie van Mazda's 2.2 SKYACTIV-D turbodieselmotor.

Alle motoren zijn gehomologeerd volgens de eisen van de nieuwe WLTP/RDE testcyclus en ze voldoen aan de Euro 6d temp emissienorm.

Ze kunnen allemaal worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps automaat, met uitzondering van de 2.5 SKYACTIV-G 194, die uitsluitend verkrijgbaar is met automaat. Alle motoren worden gecombineerd met voorwielaandrijving.

Daarnaast zijn alle motoren voorzien van Mazda's i-stop en i-ELOOP systemen* en ze profiteren van nieuwe technologieën die het prestatieniveau verhogen en voor meer koppel bij lage toerentallen zorgen, wat voor een snellere respons op het gaspedaal bij het wegrijden zorgt. Dit stelt de bestuurder in staat om subtiele veranderingen in acceleratie waar te nemen als het gaspedaal langzaam wordt bewogen, waardoor de band tussen de auto en de bestuurder hechter wordt.

De bijzonder efficiënte SKYACTIV-G benzinemotoren met directe inspuiting

2.0 SKYACTIV-G

De 2.0 liter motor biedt een ideale combinatie van een laag verbruik en goede prestaties dankzij het hoge koppel bij lage en middelhoge toerentallen.

De inlaatpoorten van de doorontwikkelde motor zijn opnieuw ontworpen, er is een nieuwe zuigervorm toegepast en de compressieverhouding is verhoogd naar 13,0:1. De spuitmond van de multi-hole injectoren is nieuw vormgegeven en de druk waarmee de brandstof wordt geïnjecteerd is verhoogd. Een koeling-controleklep laat het opwarmen van de motor efficiënter verlopen en asymmetrische olieringen met speciaal gevormde zuigerschorten verminderen de mechanische weerstand.

Deze wijzigingen zorgen ervoor dat het koppel bij lage toerentallen met 6,2 % is verhoogd, terwijl het praktijkverbruik en de partikelvorming tijdens het verbrandingsproces zijn gereduceerd. Het resultaat is een verbetering van het prestatieniveau, het brandstofverbruik en de milieuvriendelijkheid. De emissies voldoen ruim aan de nieuwe WLTP/RDE testcycli en voldoen met gemak aan de partikelgrens, zonder dat er een benzine-partikelfilter moet worden gemonteerd.

De minst krachtige uitvoering van de 1.998 cc motor levert een vermogen van 145 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 213 Nm bij 4.000 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 6,2 - 6,3 l/100 km en de gemiddelde CO₂-emissie is 141 - 144 g/km.

* Behalve de 2.0 SKYACTIV-G 145.



De sterkere motor met dezelfde cilinderinhoud levert een vermogen van 165 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 213 Nm bij 4.000 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik is 6,1 - 6,6 l/100 km en de CO₂ -emissie is 139 - 150 g/km.

2.5 SKYACTIV-G

Met een hoge 13,0:1 compressieverhouding, een gereduceerd gewicht dankzij het aluminium cilinderblok en een balansunit die lage frequentie-vibraties tegengaat, scoort de 2.5 liter motor goed wat betreft prestaties, brandstofverbruik en geluidsniveau.

De nieuwe versie van de motor beschikt over dezelfde technologie-updates als de 2.0 SKYACTIV-G. Daarnaast is de motor nu voorzien van cilinderuitschakeling, wat het brandstofverbruik verder verlaagt als er met een constante snelheid van 80 km/u wordt gereden.

De 2.488 cc motor levert een vermogen van 194 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 258 Nm bij 4.000 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 6,7 - 6,8 l/100 km en de gemiddelde CO₂ -emissie is 153 - 156 g/km.

Innovatieve SKYACTIV-G technologieën voor brandstofmotoren

Uiterst nauwkeurig geproduceerde inlaatpoorten en een nieuwe zuigervorm

De vorm van de inlaatpoorten zorgt voor een sterkere tuimelstroom gedurende het inlaatproces. Door de hoogte van de zuigerkronen te reduceren en tegelijkertijd de vorm ervan te verbeteren wordt de tuimelstroom tijdens de compressieslag verbeterd en wordt er tevens voor meer turbulentie op het ontstekingsmoment gezorgd.

Deze zaken zorgen ervoor dat de vlam sneller wordt verspreid vanaf de bougie en de verbranding sneller en zonder kloppen (ongelijkmatige verbranding) wordt uitgevoerd. Het resultaat: meer koppel bij lage tot middelhoge toeren en een lager brandstofverbruik in de hogere toerentallen.

Een efficiëntere brandstofinjectie

De spuitmonden van de multi-hole brandstofinjectoren kregen een nieuwe vorm en de brandstofdruk werd verhoogd van 20MPa naar 30MPa ten behoeve van een snellere en bredere spray. De brandstof wordt daardoor effectiever verdampt voordat het zich aan de wanden van de cilinder kan hechten, wat voor een efficiëntere, verspillingsvrije verbranding zorgt.

Een gesplitste brandstofinjectie met drie stappen wordt toegepast wanneer de motor koud is en de verbranding meer partikels veroorzaakt. Dit verbetert de verdamping en atomisering van de brandstof en het vermindert de vorming van partikels met circa 80 %. Het resultaat: uitstekende milieuprestaties die voldoen aan de Europese partikelwetgeving die sinds 2017 van kracht is.



Koelcontrolesysteem

Een nieuwe koelcontroleklep voorkomt het ontsnappen van warmte tijdens het opwarmen door minder koelvloeistof over de wanden van de verbrandingskamer te laten stromen. Als de motor voor het eerst wordt gestart moet er meer brandstof worden geïnjecteerd omdat benzine minder goed verdampt bij lage temperaturen.

De toepassing van het nieuwe koelcontrolesysteem zorgt ervoor dat de motor sneller opwarmt en hiervoor is slechts de helft van de brandstof nodig die de vorige 2.5 SKYACTIV-G verbruikte, wat bijdraagt aan een lager praktijkverbruik.

Geoptimaliseerde oliekeerring en zuigerschortvorm

De nieuwe asymmetrische oliekeerringen zijn voorzien van een grotere radius aan de bovenzijde en een kleinere radius aan de onderzijde. Dit optimaliseert de dikte van de oliefilm op de wand van de cilinder bij het heen en weer bewegen van de zuiger, waardoor de mechanische weerstand wordt beperkt.

De aangepaste ronding van de zuigerschort benadert de ideale vorm van de zuiger. De nieuw gevormde zuigerschorten zorgen samen met de asymmetrische oliekeerringen voor aanzienlijk minder mechanische weerstand, waardoor het brandstofverbruik lager is.

Cilinderuitschakeling (uitsluitend bij de 2.5 SKYACTIV-G)

Dit systeem schakelt twee van de vier cilinders uit bij een lage belasting, zoals bij het cruisen met constante snelheid.

Het rijden op twee cilinders vermindert pompverliezen en mechanische weerstand. De cilinderdeactivatie is effectiever op lage snelheden, het systeem verlaagt het brandstofverbruik aanzienlijk als er constant met een snelheid van 80 km/u wordt gereden.

Oliepomp met een variabele inhoud

De nieuwe oliepomp levert altijd de optimale hoeveelheid olie af aan de motor op basis van het toerental en de belasting. De pomp maakt gebruik van een hydraulische sensor om de motor te monitoren voor een lineaire controle van de solenoïdeklep, zodat de hoeveelheid olie die de pomp afgeeft continu verandert. De toevoer van olie wordt zodoende verminderd bij toerentallen waarbij de motor minder olie nodig heeft en dit vermindert de mechanische weerstand.

2.2 SKYACTIV-D dieselmotor met tweetraps dubbele turbo

De 2.2 SKYACTIV-D is een schone dieselmotor die veel koppel en dynamische prestaties levert met een snelle respons, ook bij hoge toerentallen. Bovendien is deze motor zuinig en is hij milieuvriendelijk.



Nieuwe technologieën zijn gericht op het reduceren van de uitstoot van schadelijke gassen, alsmede een fijnere rijervaring en minder motorgeluid.

Beide versies van de 2.2 SKYACTIV-D zijn tevens voorzien van een ureum Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem dat de NOx emissies aanzienlijk verlaagt. Dit zorgt ervoor dat de motor bijzonder milieuvriendelijk is en dat hij voldoet aan de stringente Europese emissiewetgeving (EURO6d-temp).

De compressieverhouding is verhoogd van 14,0:1 naar 14,4:1. De vernieuwde motor maakt gebruik van Rapid Multi-stage Combustion, waarmee Mazda opnieuw een stap zet richting de ideale verbranding. Een nieuw ontwerp voor de trapvormige, eivormige zuigers zorgt samen met zeer snel reagerende multi-hole piëzo-injectoren voor een betere verbrandingsefficiëntie.

Met sodium gevulde uitlaatkleppen verbeteren de warmteoverdracht en de controlekleppen van het koelsysteem verbeteren de efficiëntie van de motor tijdens het opwarmen, voor een lager praktijkverbruik.

Een nieuwe tweetraps twinturbo met variabele turbinegeometrie zorgt ervoor dat het vermogen van de sterkste versie wordt verhoogd van 129 naar 135 kW (175 naar 184 pk) en het maximumkoppel van 420 naar 445 Nm, wat voor nog soepelere en betere prestaties zorgt.

De zeer nauwkeurig werkende DE Boost Control zorgt voor een koppelrespons op het gaspedaal die aansluit op de verwachtingen van de bestuurder en die de band tussen de bestuurder en de auto nog meer versterkt.

Daarnaast zorgt een doorontwikkeling van zowel de Natural Sound Smoother als het Natural Sound Frequency Control systeem voor een stillere motor met een aangenamer motorgeluid.

De standaard 2.191 cc motor levert een vermogen van 150 pk bij 4.500 t/min en een maximumkoppel van 380 Nm van 1.800 - 2.600 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 4,4 - 5,4 l/100 km en de gemiddelde CO₂-emissie is 117 - 142 g/km.

De sterkere uitvoering van deze motor levert nu een vermogen van 184 pk bij 4.000 t/min en een maximumkoppel van 445 Nm bij 2.000 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik is 4,7 - 5,4 l/100 km en de CO₂-emissie is 124 - 142 g/km.

Innovatieve 2.2 SKYACTIV-D technologieën voor dieselmotoren

Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem

Het nieuwe (SCR) systeem voldoet aan de strengere emissiegrenzen van EURO 6d Temp. Het werkt continu en het vermindert de NOx-emissie met behulp van de dieseluitlaatvloeistof AdBlue; er wordt een ureumoplossing in de uitlaatstroom geïnjecteerd die een chemische reactie veroorzaakt. De reactie zet maximaal 90 % van de NOx in de uitlaatgassen om in onschadelijke stikstof en water. Het systeem zorgt voor buitengewone milieuprestaties zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier.



Rapid Multi-stage Combustion

De doorontwikkelde 2.2 SKYACTIV-D werkt met een nieuw verbrandingsproces, dat de naam Rapid Multi-stage Combustion draagt. Daarbij vinden kort na elkaar meerdere brandstofinjecties (maximaal zes) onder een hoge druk plaats, wat zorgt voor een continue verbranding met een kortere verbrandingstijd.

Deze nieuwe verbrandingsmethode resulteert in stillere en zuinigere prestaties tijdens rijden met lage snelheid en weinig lading in de stad, maar produceert een lineair motorgeluid dat overeenkomt met de mate van acceleratie.

Nieuw vormgegeven verbrandingskamer

De vorm van de verbrandingskamer is geoptimaliseerd om ervoor te zorgen dat de ontstekingsvlam zich aan de zuiger vastgrijpt, zodat energieverlies door warmteoverdracht langs de zuigerwand wordt geminimaliseerd.

Zeer responsieve multi-hole piëzo-injectoren

Deze injectoren die de brandstof vanuit 10 afzonderlijke injectiepoorten sproeien, zorgen voor een hoofdinjectie in meerdere stappen en een snellere injectie na het verbrandingsproces, waardoor de verbrandingstijd korter wordt. Druksensoren in de injectoren zorgen voor een exactere brandstofinjectie en ze werken samen met nieuwe eivormige getrapte zuigers die de verbranding efficiënter laten verlopen.

Met sodium gevulde uitlaatkleppen

Vanwege het toegenomen vermogen zijn de uitgeholde kleppen gevuld met sodium voor een betere warmtebestendigheid en een effectievere warmteoverdracht.

Turbo met variabele turbinegeometrie

De tweetraps turbo maakt gebruik van een grotere of een kleinere turbine of allebei, afhankelijk van het toerental. De grotere turbine is nu voorzien van een variabel geometriedesign, dat bij lagere toerentallen sneller voor turbodruk zorgt. Dit zorgt niet alleen voor meer efficiency over het gehele toerenbereik van de motor, het zorgt ook voor meer vermogen en koppel en voor dynamische prestaties.

Koelcontrolesysteem

Een nieuwe koelcontroleklep voorkomt het ontsnappen van warmte tijdens het opwarmen door minder koelvloeistof over de wanden van de verbrandingskamer te laten stromen. Een snelle opwarming van het gedeelte rond de verbrandingskamer verbetert de ontsteking en stimuleert de verdamping van de brandstof.



Het maakt de olie ook minder kleverig, wat de mechanische weerstand verlaagt. Verbeterde opwarmprestaties helpen bij het verminderen van het brandstofverbruik, waardoor het praktijkverbruik lager wordt.

High-Precision DE Boost Control

Dit systeem maakt een nauwkeurigere beheersing van de koppelrespons van de motor mogelijk door de regeling van de turbodruk te optimaliseren en de brandstofinjectie nauwkeuriger aan te passen. De motor reageert onmiddellijk en nauwkeurig op gaspedaalbewegingen bij lage toeren tellen, waardoor de prestaties aansluiten op de verwachtingen van de bestuurder en waarbij de band tussen de bestuurder en de auto wordt versterkt.

Natural Sound Smoother en Natural Sound Frequency Control

De Natural Sound Smoother maakt gebruik van een demper in de zuigerpin om vibraties tegen te gaan en het pingelen van de motor te verminderen. Natural Sound Frequency Control past de injectie- en verbrandingstiming aan in stappen van 0,1 milliseconde, waarbij de frequentiegebieden van de verbrandingsvibratie worden overlapt waarbij de piekfrequenties van de resonerende delen de vibraties onderling opvangen en het pingelen verder verminderen.

i-ELOOP EN i-stop

i-ELOOP ('Intelligent Energy Loop') is een innovatief systeem dat teruggewonnen elektriciteit opslaat in een geavanceerde condensator in plaats van een accu. De 'electric double-layer'-condensator (EDLC) slaat de vrijkomende energie bijzonder snel op tijdens de afremcyclus van een auto, die gemiddeld ongeveer 10 seconden duurt. Het i-ELOOP systeem stuurt de elektrische systemen van de auto aan en het kan het praktijkverbruik met maximaal 10 % verbeteren, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Het i-stop start-stop-systeem maakt alleen gebruik van verbrandingsenergie voor het starten van de motor en er is alleen een elektrisch aangedreven startmotor nodig om voor momentum te zorgen tijdens de initiële herstartfase.

5. Rijprestaties

Doorontwikkelingen aan onderstel, carrosserie en NVH

Naast de omvangrijke verbeteringen aan het modellenaanbod profiteert de nieuwe Mazda6 ook van doorontwikkelingen aan het onderstel, de carrosserie en de NVH prestaties. Deze maatregelen hebben geresulteerd in een meer lineair stuurbedrag, nog meer rijcomfort en een stiller interieur.

SKYACTIV-Chassis

Ophangingsysteem

De McPherson veerpoten aan de voorzijde en de multilink achteras zijn aanzienlijk verbeterd voor betere onderstelprestaties. Als gevolg hiervan is het rijgedrag van de Mazda6 nog meer lineair en soepeler geworden. Ook is er meer veercomfort, zowel in de stad als op buitenwegen.

De scharniergewrichten van de stuurinrichting werden lager geplaatst voor een neutraler stuurbedrag, terwijl het bevestigingspunt van de onderste draagarm werd verhoogd. De stabilisatoren aan de vóór- en achterzijde zijn verbonden met de bevestigingsbussen en de wijze waarop de veren aan de voorzijde worden belast is geoptimaliseerd, waardoor de wielophanging soepeler is geworden.

De eigenschappen van de bumpstops zijn gewijzigd zodat de lineaire slag van de wielophanging langer is geworden, waardoor de rolbewegingen beter onder controle worden gehouden. De dempers aan de voorzijde werden ook voorzien van rebound-veren.

Ter verbetering van het rijcomfort werd de diameter van de voorste dempers vergroot van 32 mm naar 35 mm. Ook werd de klepstructuur in de dempers aan de vóór- en achterzijde veranderd.

Om de veer karakteristiek te veranderen en zelfs de kleinste vibraties in de achterwielophanging op te vangen zijn bij de nieuwe Mazda6 (als eerste Mazda) de bovenste bevestigingen voor de achterdemper gemaakt van urethaan. Deze nieuwe layout zorgt voor een lineaire demperbeweging bij zelfs de kleinste input, terwijl springbewegingen bij een grote input onder controle worden gehouden voor nog meer rijcomfort.

Stuurinrichting

De stuurinrichting wordt door stevige steunen verbonden met de dwarsverbinding van de wielophanging, wat voor een nauwkeuriger respons op subtiele sturbewegingen in bochten of bij het rijden met hoge snelheid zorgt. De toegenomen stijfheid van het systeem zorgt samen met de verbeterde wielophanging voor een neutraler, lineair stuurgevoel.

Remsysteem

De dieselversies van de vernieuwde Mazda6 zijn voorzien van grotere voorremmen met een diameter van 320 mm.



Auto-hold

Mazda's Auto-hold functie zorgt voor extra gebruiksgemak bij het rijden in fileverkeer, doordat de auto zelfs als de bestuurder zijn voet van het rempedaal haalt even stil blijft staan. De remmen worden uitgeschakeld zodra de bestuurder het gaspedaal intrapt en de auto op de gebruikelijke wijze optrekt. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld met een schakelaar op de middenconsole.

SKYACTIV-Carosserie

Door de stijfheid van de reeds bijzonder stijve carrosserie verder te verhogen en de gewichtsverhoging daarbij te beperken door het slimme design van structuren en de materiaalkeuze zijn het verfijnde rijcomfort en het lage geluidsniveau in het interieur verder verbeterd.

De dwarsverbinding in het onderstel is dikker geworden en het aantal verbindingpunten voor elke wielophanging is verhoogd van één naar twee. Dit verhoogt de stijfheid en de sterkte van de verbinding tussen de bovenste punten van de wielophanging. In het onderstel is een S-vormige kruisstructuur toegepast die de carrosseriestijfheid verhoogt en de voetgangersbescherming verbetert en tegelijkertijd gewicht bespaart.

De tunnel dragers zijn groter gemaakt en het aantal bevestigingspunten hiervan is verhoogd van drie naar vier. Dit zorgt in combinatie met de toegenomen dikte van de linker en de rechter vloerpanelen voor een aanzienlijk betere torsiestijfheid.

Aan de achterzijde zijn de binnenste panelen van de wielkasten dikker geworden. Samen met gesloten kruisvormige structuurbeugels zorgt dit voor een nog betere verbinding. Daarnaast zijn de hoekprofielen voor de draagarmbevestigingen van de achterwielophanging dikker geworden.

Minder NVH

De NVH reductiemaatregelen zijn gericht op het reduceren van weggeluiden en het realiseren van een verfijnde interieumgeving waarin de inzittenden comfortabel kunnen converseren, zonder hun stem te moeten verheffen.

Dikkere vloerpanelen en binnenwanden in de wielkasten van de achterwielen zorgen ervoor dat er veel minder bandengeluid het interieur binnendringt. De naden tussen de carrosseriedelen en de interieurmaterialen zijn eveneens smaller geworden, daarnaast zitten er ook minder gaten in.

Andere maatregelen zijn een nieuwe bandenstructuur, dubbel gelaagd glas in de voordeuren, geluid-absorberende mattensetten, een toegenomen wielophangingstijfheid en de toepassing van vibratie-absorberende materialen rond de middentunnel.

De interne structuur van de dakhemel, het grootste oppervlak in het interieur, is gewijzigd, waardoor de geluidsdemping en -absorptie significant zijn verbeterd. Een zachter sluitend portier is daar bijvoorbeeld het resultaat van.



Aerodynamische kwaliteiten

De bodemplaten onder de motor en de middentunnel zijn strakker en vlakker geworden, waardoor de lucht die onder de auto doorgaat minder weerstand ondervindt. De vormen van de windgeleiders rond de voorwielen en de spatlappen zijn geoptimaliseerd en onder de langsdraagarmen en de achterbumper zijn nieuwe profielen toegepast.

Laag geplaatste openingen zorgen ervoor dat er lucht naar de voorwielen stroomt, wat de aerodynamische prestaties verbeterd en voor aanzienlijk meer stabiliteit op hoge snelheid zorgt.

6. Veiligheid

Meer geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidssystemen

De nieuwe Mazda6 is leverbaar met meer geavanceerde i-ACTIVSENSE* veiligheidssystemen, die de bestuurder ondersteunen bij het herkennen van potentieel gevaar en de kans op schade of letsel verminderen.

De functionaliteit van de Adaptive LED koplampen is verbeterd en Mazda Radar Cruise Control volgt de voorrijdende auto nu bij alle snelheden (alleen i.c.m. de zestraps automaat), waarbij de auto zelfs volledig tot stilstand wordt gebracht. Daarnaast beschikt het model over Mazda's nieuwste 360° View Monitor**.

Nieuwe verwarmingselementen in de voorruit op de plekken waar de wisserbladen op de ruit liggen zorgen ervoor dat deze makkelijk loskomen, ook als de voorruit bevroren is.

Samen met eerder geïntroduceerde veiligheidsfeatures zorgen deze technologieën voor een bijzonder hoog veiligheidsniveau en zorgenvrij rijden onder nog meer omstandigheden.

i-ACTIVSENSE actieve veiligheidsfeatures

Adaptive LED Headlights (ALH)

ALH omvat de volgende features: automatisch aangestuurd, verblindingsvrij grootlicht, dimlicht met een groter bereik en een snelwegmodus, die de koplamphoogte automatisch verhoogt als er op hogere snelheid wordt gereden.

De led-units in de koplampen zijn nu onderverdeeld in 20 blokken die afzonderlijk kunnen worden verlicht. Het grootlicht is verbeterd zodat het 80 meter verder schijnt dan bij het huidige model.

Het systeem maakt gebruik van nieuwe bedieningselementen waarbij het op de stuurhoek gebaseerde verlichtingspatroon nu zes in plaats van twee stappen kent en waardoor het grootlicht in drie verschillende patronen wordt verdeeld, afhankelijk van de snelheid van de auto.

360° View Monitor**

Met behulp van vier camera's aan de voorzijde, de zijkanten en de achterzijde van de auto geeft dit systeem de omgeving van de auto weer op een centraal display. Acht parkeersensoren aan de vóór- en achterzijde meten de afstand tot obstakels en geven indien nodig een waarschuwingssignaal.

Bij het weergeven van de vóór- of achterzijde van de auto op het display kunnen ook de zijkanten worden gezien met het aparte overhead beeld. Met een hoek van 177 graden geven het vóór- en achteraanzicht een uitgebreid gebied weer.

* Een verzamelnaam voor een reeks geavanceerde veiligheidstechnologieën die gebruikmaken van detectie-apparaten, zoals microgolfradars en camera's.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau.



Intelligent Speed Assistance (ISA)

Intelligent Speed Assistance (ISA) is een snelheidsbegrenzer die samenwerkt met Traffic Sign Recognition (TSR) om te voorkomen dat bestuurders ongemerkt te hard rijden of omdat ze het bord met de maximumsnelheid misschien niet hebben gezien.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) met Stop & Go

MRCC meet de relatieve snelheid en afstand tot de voorligger en gebruikt de motor en de remmen om de juiste snelheid en optimale afstand te bewaren tot de voorligger.

Het doorontwikkelde MRCC maakt zowel gebruik van de microgolfradar van het vorige systeem als van een frontcamera. Hierdoor werkt het nu ook bij snelheden onder de 30 km/u. Het systeem is nu leverbaar voor alle modellen met een automaat en het werkt nu bij alle snelheden. Het systeem kan de vooruitrijdende auto ook bij het weggrijden vanuit stilstand volgen.

Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS)

Advanced SCBS maakt gebruik van een frontcamera die vooruitrijdende auto's en voetgangers detecteert en aanrijdingen helpt voorkomen of de schade helpt te beperken als er toch een aanrijding plaatsvindt. Het systeem kan auto's detecteren bij snelheden van 4 tot 80 km/u en voetgangers bij snelheden van 10 tot 80 km/u. De mogelijkheden van het systeem om een aanrijding te voorkomen worden beperkt door de wegomstandigheden en andere omgevingsfactoren. In dat geval verschijnt er een waarschuwing op het dashboard.

Extra i-ACTIVSENSE actieve veiligheidsfeatures

Tot het grote aantal extra i-ACTIVSENSE actieve veiligheidsfeatures die werden overgenomen van het vorige model behoren Smart City Brake Support - Reverse (SCBS R), Smart Brake Support (SBS), Advanced Blind Spot Monitoring (ABSM) met Rear Cross Traffic Alert, een Lane-keep Assist System (LAS) en een Lane Departure Warning System (LDWS), Traffic Sign Recognition (TSR), Driver Attention Alert (DAA), Dynamic Stability Control (DSC) en Traction Control, 4-Wheel Anti-lock Braking System (4W-ABS) met Electronic Brake-force Distribution (EBD) en Brake Assist, een Emergency Signal System (ESS) en Hill Launch Assist (HLA).

Passieve veiligheid

Voetgangersbescherming

De motorkap, het paneel onder de voorruit, de voorbumper en de bovenste grille zijn zo vormgegeven dat ze bij een aanrijding het hoofd en de benen van een voetganger beter opvangen. Daarnaast klapt de actieve motorkap aan de achterkant onmiddellijk omhoog als er een aanrijding met een voetganger plaatsvindt, waardoor er ruimte tussen de voetganger en de motor wordt gecreëerd.



Extra passieve veiligheidsfeatures

Naast de verbeterde voetgangersbescherming beschikt de nieuwe Mazda6 over alle passieve veiligheidsfeatures van het vorige model, waaronder een sterke SKYACTIV-carrosserie, Supplemental Restraint System (SRS) airbags, gordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers, voorstoelen die schokken richting de nek opvangen, een achterbank die voorkomt dat bagage het interieur binnendringt, een schokabsorberende stuurkolom alsmede Isofix kinderzitjesbevestigingen.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland

Afdeling Public Relations

Telefoon: 0182-685080 (direct)

jraatjes@mazdaeur.com