



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

MAZDA CX-60 EN CX-80 MODELJAAR 2027: EEN NIEUW NIVEAU VAN VERFIJNING

- Vernieuwd ontwerp en nieuwe carrosseriekleuren
- Verbeterd rijcomfort en meer gebruiksgemak in het dagelijks leven
- Introductie van actieve parkeerhulp voor eenvoudiger parkeren
- Aantrekkelijker geprijsd en uitgebreidere uitrusting

Waddinxveen, 6 oktober 2026. Voor modeljaar 2027¹ introduceert Mazda diverse updates voor de CX-60 en CX-80, gericht op een nog hoger niveau van comfort, veiligheid en gebruiksgemak. Beide modellen profiteren daarnaast van een aangescherpte prijsstelling, terwijl tegelijkertijd de standaarduitrusting verder is uitgebreid. Dankzij verfijningen in design, uitrusting en rijondersteunende technologieën worden beide SUV's aantrekkelijker dan ooit.

Verbeterd ontwerp

De Homura- en Homura Plus-uitvoeringen van beide modellen krijgen opvallende donkere stylingelementen aan de buitenkant, die hun sportieve en verfijnde karakter nog meer benadrukken. Hiertoe behoren Mazda-emblemen in donker chroom aan de voor- en achterzijde en donkere letters in het zijlogo. Daarnaast krijgt de CX-80 zwarte dakrails in plaats van de eerdere zilveren afwerking. Beide modellen introduceren ook een nieuwe carrosseriekleur: 'Deep Crystal Blue' wordt vervangen door 'Aero Grey' in het Mazda CX-60-kleurenpalet en 'Polymetal Grey' wordt toegevoegd aan het palet van de Mazda CX-80.

Voor de CX-80 van 2027 breidt Mazda bovendien de keuze uit met de introductie van een tan interieuroptie voor de Homura- en Homura Plus-modellen met de 7-zitsconfiguratie. Het tan interieur blijft daarnaast beschikbaar voor de Homura Plus met 6-zitsindeling en middenconsole.

Verhoogd comfort en verfijning

Mazda heeft het rijcomfort van beide modellen verder verbeterd door de bussen van de dwarsbalk van de achterwielloophanging te herzien, wat bijdraagt aan een soepelere en verfijndere rijervaring. De verfijning van het interieur is eveneens verbeterd door de toevoeging van geluidsabsorberende materialen in de motorbehuizing en op belangrijke plaatsen tussen de motorruimte en het interieur, wat helpt om het geluidsniveau in het interieur te verlagen en het algehele comfort aan boord verder te verbeteren.

Geavanceerde rijhulpsystemen

Om het technologische aanbod in Mazda's reeks grote SUV's verder te versterken, is Active Parking Control (APC) nu beschikbaar voor de CX-60 en CX-80 modeljaar 2027. Het systeem is ontworpen om het dagelijks parkeren gemakkelijker en comfortabeler te maken en kan geschikte parkeerplaatsen detecteren en het voertuig

¹ Het gewogen gecombineerde energieverbruik voor de vernieuwde Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV modeljaar 2027: 3,8 l/100 km en 26,4.29,2 kWh elektriciteit/100 km; De gewogen gecombineerde CO₂-uitstoot bedraagt: 85-87 g/km. CO₂-klasse: B. Gecombineerd brandstofverbruik en CO₂-klasse met lege batterij: 7,7-7,8 l/100 km. CO₂ klasse: F-G. Elektrische actieradius: 64 km. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).

Het gewogen gecombineerde energieverbruik voor de vernieuwde Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV modeljaar 2027: 4,0-4,1 l/100 km en 26,4 – 29,2 kWh elektriciteit/100 km; De gewogen gecombineerde CO₂-uitstoot bedraagt: 90-93 g/km. CO₂-klasse: B. Gecombineerd brandstofverbruik en CO₂-klasse met lege batterij: 8,0-8,1 l/100 km. CO₂-klasse: G. Elektrische actieradius 60-62 km. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

automatisch naar de geselecteerde plek leiden. APC ondersteunt zowel parallel- als haaks parkeren en werkt in een breed scala aan parkeersituaties, of het nu naast andere voertuigen is, in de buurt van obstakels of op open plekken, waardoor de belasting voor de bestuurder wordt verminderd en het vertrouwen bij het parkeren wordt vergroot.

Aantrekkelijker geprijsd en rijker uitgerust

De Mazda CX-60 is voortaan verkrijgbaar vanaf € 54.790 inclusief kosten rijklaar maken. De Mazda CX-80 heeft een vanafprijs van € 62.490 inclusief kosten rijklaar maken. Met deze nieuwe prijspositionering worden zowel de Mazda CX-60 als de Mazda CX-80 toegankelijker voor een bredere doelgroep, zonder concessies te doen aan comfort, technologie en premium uitstraling.

Speciaal voor de zakelijke rijder biedt Mazda de Business Editions voor de Mazda CX-60 en CX-80: de Exclusive-Line Business Edition & Homura Business Edition. Beide uitvoeringen hebben een aantrekkelijke fiscale waarde, gunstige bijtelling per maand en de ideale uitrusting passend bij de zakelijke doelgroep.

Met deze nieuwste updates blijven de Mazda CX-60 en CX-80 modeljaar 2027 een aantrekkelijke combinatie van elegant design, geavanceerde technologie en uitzonderlijk rijcomfort bieden aan klanten, waarmee ze hun positie aan de top van Mazda's Europese SUV-gamma verder versterken. De vernieuwde Mazda CX-60 en CX-80 staan vanaf december 2026 in de showroom bij de Nederlandse Mazda dealer.