**Mazda introduceert nieuwe Hybrid met 140 pk voor Mazda3 en CX-30**

* **Introductie van nieuwe e-Skyactiv G M Hybrid 140 pk motor, die voldoet aan de nieuwste Euro 6e emissie-eisen**
* **Integratie van Alexa-stembesturing en een geavanceerd Connected navigatiesysteem voor een naadloze en verfijnde ervaring in de auto**
* **Leverbaar vanaf € 32.140**,- **(Mazda3) en € 34.990**,- **(CX-30); beide beschikbaar met een scherpere prijs voor de automatische transmissie en vernieuwde line-up**

**Waddinxveen, 19 juni 2024.****Mazda lanceert de vernieuwde Mazda CX-30 en Mazda3 modeljaar 2025. Deze nieuwste update bij de Mazda3 en CX-30 wordt gekenmerkt door de introductie van een geavanceerde hybride motor, een krachtige 2.5l e-Skyactiv G motor voorzien van Mazda’s Mild-Hybrid. Daarnaast is het infotainmentsysteem nieuw, waardoor de bestuurder over innovatieve technologie en gebruiksgemak beschikt. Naast deze punten profiteren de Mazda3 en CX-30 modeljaar 2025 ook van verbeteringen op het gebied van rijcomfort en nieuwe uitvoeringen, zoals de Takumi-uitvoering.
Beide modellen zijn per direct te bestellen en staan medio augustus in de showroom bij de Mazda dealer.**

**Nieuwe hybride motor - voorzien van Mazda’s M-Hybrid**

Mazda introduceert voor zowel de Mazda3 als CX-30 de 2.5 e-Skyactiv G-motor - voorzien van Mazda’s Mild-Hybrid, als onderdeel van een voortdurend streven om aan de eisen van klanten en de markt te voldoen.
De 2.5 e-Skyactiv G motor, die wereldwijd succes kende in de Mazda CX-5, beschikt over een hoge compressieverhouding, geavanceerde cilinderuitschakeling en het Mazda M-Hybrid systeem.
Deze verbeteringen resulteren in een verbeterd rijplezier, comfort en prestaties op het gebied van lawaai, trillingen en ruwheid (NVH). De vernieuwde motor behoudt vergelijkbare prestaties op het gebied van emissies en brandstofverbruik als zijn voorganger, terwijl het bruikbare koppel bij lage tot middelhoge snelheden aanzienlijk toeneemt, wat de algehele rijervaring verbetert. Op beide carlines blijft ook de 2.0 liter
e-Skyactiv X motor met 186 pk beschikbaar; de benzinemotor die de eigenschappen van een dieselmotor en benzinemotor op revolutionaire wijze samenbrengt.

**Alexa spraakbesturing & geavanceerd navigatiesysteem**

Nieuw voor de Mazda3 en CX-30 modeljaar 2025 is de integratie van Alexa[[1]](#footnote-1). Bestuurders genieten dankzij van naadloze spraakbesturing in de auto. Alexa’s cloudgebaseerde spraakherkenningssysteem ondersteunt natuurlijke taalcommando's en evolueert dagelijks om de nauwkeurigheid te verbeteren, zodat je geen vaste commando's hoeft te onthouden. De modellen hebben tevens een geavanceerd navigatiesysteem, dat de gebruikerservaring verbetert met zijn dubbele offline en online mogelijkheden. De offlinefuncties omvatten toegang tot twintig miljoen POI's (Points of Interest) in het geselecteerde land, routezoekopdrachten op SD-kaart en elke twee minuten verkeersupdates via RDS-TMC voor belangrijke wegen. De online integratie breidt deze mogelijkheden uit en biedt toegang tot tweeëntwintig miljoen POI's en servergebaseerde zoekopdrachten voor geoptimaliseerde routes en een nauwkeurigere verwachte aankomsttijd.

**Line-up & prijzen**

De line-up van de Mazda3 én CX-30 is uitgebreid met een Centre-line, een vernieuwde Exclusive-line en drie unieke speciale uitvoeringen: de Homura, Nagisa en Takumi. Elk model biedt uitgesproken uitvoeringen met unieke details en puur vakmanschap.

De Mazda3 is beschikbaar voor een vanafprijs van € 32.140,- inclusief kosten rijklaar maken voor de hatchback-e-Skyactiv G 140 6MT. Met eenzelfde motorisering en transmissie heeft de Mazda3 sedan een vanafprijs van € 32.640, -, inclusief kosten rijklaar.

De Mazda CX-30 is beschikbaar vanaf € 34.990,- inclusief kosten rijklaar maken voor de e-Skyactiv G 140 6MT. Beide carlines worden tevens aangeboden met een scherper aanbod voor de meerprijs van een automaat van € 2.000,- in plaats van de huidige € 3.000,-.

1. Amazon, Alexa en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of haar dochterondernemingen [↑](#footnote-ref-1)