



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda heeft meer dan twee miljoen auto's met rotatiemotor geproduceerd

- Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), geïntroduceerd in 1967, was Mazda's eerste voertuig met rotatiemotor.
- Mazda is al jaren de enige autofabrikant die voertuigen met een rotatiemotor in massaproductie neemt.
- Elf jaar na de stopzetting van de Mazda RX-8 hervatte Mazda in juni 2023 de productie van auto's met een rotatiemotor, met de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.

Waddinxveen, 30 oktober 2023. Mazda Motor Corporation heeft vandaag bekend gemaakt dat het totale productievolume van Mazda's auto's met rotatiemotor de grens van twee miljoen eenheden heeft bereikt¹.

De rotatiemotor is een motor met een unieke constructie, die de roterende beweging van driehoekige rotors gebruikt om vermogen op te wekken. Het eerste voertuig dat Mazda uitrustte met een rotatiemotor was de Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), geïntroduceerd in 1967. Vanaf dat moment bleef Mazda de prestaties van zijn rotatiemotoren verfijnen door het vermogen, het brandstofverbruik en de duurzaamheid te verbeteren en bleef het bedrijf jarenlang de enige autofabrikant die rotatiemotoren in massaproductie nam.

In juni van dit jaar hervatte Mazda, met de Mazda MX-30 R-EV², de productie van auto's met een rotatiemotor. Dit is voor het eerst in elf jaar nadat het in 2012 de productie van de Mazda RX-8 had beëindigd.

Takeshi Mukai, directeur en Senior Managing Executive Officer bij Mazda, geeft de volgende verklaring naar aanleiding van het bereiken van de twee miljoen productie-eenheden:

"De rotatiemotor is een speciaal onderdeel van de geschiedenis van Mazda en vertegenwoordigt onze 'never-stop challenging spirit'. De rotatiemotor is zeer geliefd bij klanten over de hele wereld en we zijn verheugd om de productie te hervatten en te zien dat de motor een comeback heeft gemaakt. Ik wil graag van deze gelegenheid gebruik maken om iedereen oprecht te bedanken die ons op deze reis heeft gesteund. In het bijzonder de vele klanten die auto's met een rotatiemotor hebben gekocht, onze fans van rotatiemotoren en al onze zakenpartners die betrokken waren bij de ontwikkeling en productie. In de toekomst zullen we deze 'never-stop-challenging spirit' blijven doorgeven, door aantrekkelijke voertuigen aan te bieden die onze klanten ultieme rijervaringen bieden, zelfs in het tijdperk van elektrificatie."

Mazda zal het rijplezier blijven nastreven onder de kernwaarde 'Human Centric' en streven naar het leveren van 'Joy of Living' door het creëren van bewegende ervaringen in het dagelijks leven van klanten.

¹ Totale productievolume is gebaseerd op interne berekeningen.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV brandstofverbruik 1.0 l/100km, elektriciteitsverbruik: 17.5 kWh/km, CO₂ emissies 21 g/km (WLTP gecombineerd). Mazda MX-30 e-Skyactiv EV elektriciteitsverbruik 17.9 kWh/100km, CO₂ emissies 0 g/km (WLTP gecombineerd). Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde WLTP-waarden voor het stroomverbruik, het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek.



Tijdslijn Mazda Rotatiemotor

Juli 1961	Technische samenwerking met NSU en Felix Wankel
Mei 1967	Voltooiing van de rotatiemotor en lancering van de Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S)
Juli 1968	Lancering Mazda Familia Rotary coupe (Mazda R100 coupe)
Oktober 1969	Lancering Mazda Luce Rotary coupe (Mazda R130 coupe)
Mei 1970	Lancering Mazda Capella Rotary series (Mazda RX-2)
September 1971	Lancering Mazda Savanna (Mazda RX-3)
November 1972	Lancering tweede generatie Mazda Luce Rotary series (Mazda RX-4)
Juni 1973	Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 500.000 eenheden
Februari 1974	Lancering tweede generatie Mazda Capella (Mazda RX-2)
April 1974	Lancering Mazda Rotary Pickup (REPU) in Noord-Amerika
Juli 1974	Lancering van de Mazda Parkway Rotary 26
April 1975	Lancering van de Mazda Roadpacer AP
Oktober 1975	Lancering tweede generatie Mazda Cosmo AP (Mazda RX-5)
Oktober 1977	Lancering derde generatie Mazda Luce (Mazda 929L)
Maart 1978	Lancering eerste generatie Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7)
November 1978	Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 1 miljoen eenheden
November 1981	Lancering van de derde generatie Mazda Cosmo en vierde generatie Luce Rotary-series (Mazda 929)
Oktober 1985	Lancering tweede generatie Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7)
April 1986	Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 1,5 miljoen eenheden
September 1986	Lancering vijfde generatie Mazda Luce (Mazda 929)
April 1990	Lancering vierde generatie Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), uitgerust met een rotatiemotor met drie rotoren
Juni 1991	Mazda 787B wint de 59e 24 uur van Le Mans
December 1991	Lancering van de derde generatie Mazda RX-7
April 2002	Laatste limited edition model van de Mazda RX-7, de Spirit R-serie, wordt gelanceerd
April 2003	Lancering Mazda RX-8
November 2011	Laatste special edition model van de Mazda RX-8, Spirit R, wordt gelanceerd
Juni 2012	Beëindiging van productie van de Mazda RX-8
Juni 2023	Start van de productie van de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV
Oktober 2023	Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 2 miljoen eenheden