**Mazda heeft meer dan twee miljoen auto's met rotatiemotor geproduceerd**

* **Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), geïntroduceerd in 1967, was Mazda’s eerste voertuig met rotatiemotor.**
* **Mazda is al jaren de enige autofabrikant die voertuigen met een rotatiemotor in massaproductie neemt.**
* **Elf jaar na de stopzetting van de Mazda RX-8 hervatte Mazda in juni 2023 de productie van auto's met een rotatiemotor, met de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.**

Waddinxveen, 30 oktober 2023. **Mazda Motor Corporation heeft vandaag bekend gemaakt dat het totale productievolume van Mazda's auto's met rotatiemotor de grens van twee miljoen eenheden heeft bereikt[[1]](#footnote-1).**

De rotatiemotor is een motor met een unieke constructie, die de roterende beweging van driehoekige rotors gebruikt om vermogen op te wekken. Het eerste voertuig dat Mazda uitrustte met een rotatiemotor was de Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), geïntroduceerd in 1967. Vanaf dat moment bleef Mazda de prestaties van zijn rotatiemotoren verfijnen door het vermogen, het brandstofverbruik en de duurzaamheid te verbeteren en bleef het bedrijf jarenlang de enige autofabrikant die rotatiemotoren in massaproductie nam.

In juni van dit jaar hervatte Mazda, met de Mazda MX-30 R-EV[[2]](#footnote-2), de productie van auto's met een rotatiemotor. Dit is voor het eerst in elf jaar nadat het in 2012 de productie van de Mazda RX-8 had beëindigd.

Takeshi Mukai, directeur en Senior Managing Executive Officer bij Mazda, geeft de volgende verklaring naar aanleiding van het bereiken van de twee miljoen productie-eenheden:

*"De rotatiemotor is een speciaal onderdeel van de geschiedenis van Mazda en vertegenwoordigt onze ‘never-stop challenging spirit’. De rotatiemotor is zeer geliefd bij klanten over de hele wereld en we zijn verheugd om de productie te hervatten en te zien dat de motor een comeback heeft gemaakt. Ik wil graag van deze gelegenheid gebruik maken om iedereen oprecht te bedanken die ons op deze reis heeft gesteund. In het bijzonder de vele klanten die auto's met een rotatiemotor hebben gekocht, onze fans van rotatiemotoren en al onze zakenpartners die betrokken waren bij de ontwikkeling en productie. In de toekomst zullen we deze 'never-stop-challenging spirit' blijven doorgeven, door aantrekkelijke voertuigen aan te bieden die onze klanten ultieme rijervaringen bieden, zelfs in het tijdperk van elektrificatie."*

Mazda zal het rijplezier blijven nastreven onder de kernwaarde 'Human Centric' en streven naar het leveren van 'Joy of Living' door het creëren van bewegende ervaringen in het dagelijks leven van klanten.

**Tijdlijn Mazda Rotatiemotor**

Juli 1961 Technische samenwerking met NSU en Felix Wankel

Mei 1967 Voltooiing van de rotatiemotor en lancering van de Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S)

Juli 1968 Lancering Mazda Familia Rotary coupe (Mazda R100 coupe)

Oktober 1969 Lancering Mazda Luce Rotary coupe (Mazda R130 coupe)

Mei 1970 Lancering Mazda Capella Rotary series (Mazda RX-2)

September 1971 Lancering Mazda Savanna (Mazda RX-3)

November 1972 Lancering tweede generatie Mazda Luce Rotary series (Mazda RX-4)

Juni 1973 Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 500.000 eenheden

Februari 1974 Lancering tweede generatie Mazda Capella (Mazda RX-2)

April 1974 Lancering Mazda Rotary Pickup (REPU) in Noord-Amerika

Juli 1974 Lancering van de Mazda Parkway Rotary 26

April 1975 Lancering van de Mazda Roadpacer AP

Oktober 1975 Lancering tweede generatie Mazda Cosmo AP (Mazda RX-5)

Oktober 1977 Lancering derde generatie Mazda Luce (Mazda 929L)

Maart 1978 Lancering eerste generatie Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7)

November 1978 Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 1 miljoen eenheden

November 1981 Lancering van de derde generatie Mazda Cosmo   
en vierde generatie Luce Rotary-series (Mazda 929)

Oktober 1985 Lancering tweede generatie Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7)

April 1986 Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 1,5 miljoen eenheden September 1986 Lancering vijfde generatie Mazda Luce (Mazda 929)

April 1990 Lancering vierde generatie Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), uitgerust met een rotatiemotor met drie rotoren

Juni 1991 Mazda 787B wint de 59e 24 uur van Le Mans

December 1991 Lancering van de derde generatie Mazda RX-7

April 2002 Laatste limited edition model van de Mazda RX-7, de Spirit R-serie,   
wordt gelanceerd

April 2003 Lancering Mazda RX-8

November 2011 Laatste special edition model van de Mazda RX-8, Spirit R, wordt gelanceerd

Juni 2012 Beëindiging van productie van de Mazda RX-8

Juni 2023 Start van de productie van de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV

Oktober 2023 Productievolume van rotatiemotorvoertuigen bereikt 2 miljoen eenheden

1. Totale productievolume is gebaseerd op interne berekeningen. [↑](#footnote-ref-1)
2. Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV brandstofverbruik 1.0 l/100km, elektriciteitsverbruik: 17.5 kWh/km, CO2 emissies 21 g/km (WLTP gecombineerd). Mazda MX-30 e-Skyactiv EV elektriciteitsverbruik 17.9 kWh/100km, CO2 emissies 0 g/km (WLTP gecombineerd). Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde WLTP-waarden voor het stroomverbruik, het gecombineerde brandstofverbruik en de CO2-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. [↑](#footnote-ref-2)