



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda MX-5 gaat in 2025 met koolstofarme brandstof racen in de Super Taikyu Series

- Mazda's betrokkenheid bij de Super Taikyu Series ondersteunt haar bredere streven naar CO₂-neutraliteit, waarbij motorsport wordt gebruikt om emissiearme technologieën te ontwikkelen.

Waddinxveen, 27 juni 2025. Mazda Motor Corporation heeft aangekondigd dat de MX-5-raceauto met de naam "Mazda Spirit Racing RS Future Concept (autonummer 12)", die momenteel deelneemt aan de 2025 ENEOS Super Taikyu Series Empowered by Bridgestone, in de resterende races van de serie zal rijden op E20-brandstof met een lage CO₂-uitstoot, geleverd door ENEOS Corporation.

E20 is een duurzamere brandstofmix, bestaande uit ongeveer 20% bio-ethanol, gemengd met conventionele benzine. Hoewel 10% bio-ethanolmixen nu in veel regio's wijdverbreid zijn, blijft de levering en acceptatie van 20% mixen wereldwijd beperkt, ook in Japan en Europa.

De deelname van Mazda aan de Super Taikyu Series maakt deel uit van zijn bredere streven naar CO₂-neutraliteit, waarbij de motorsport als proeftuin dient voor de ontwikkeling van emissiearme technologieën.

In dit kader zal Mazda de prestaties en haalbaarheid van E20-brandstof in de veeleisende omgeving van de motorsport evalueren, in nauwe samenwerking met ENEOS en andere partners. Het doel is om kennis te delen en uitdagingen aan te gaan. Deze inspanning ondersteunt een breder initiatief om de overgang naar een koolstofneutrale samenleving te versnellen.

Door zowel voertuigen als brandstoffen te verbeteren door middel van samenwerking, willen Mazda en zijn partners innovatie op het gebied van duurzame mobiliteit stimuleren.

In lijn met zijn Multi-Solution Strategy zal Mazda de verbrandingsmotor blijven doorontwikkelen voor het tijdperk van elektrificatie. Het bedrijf ontwikkelt technologieën die geschikt zijn voor een grotere verscheidenheid aan brandstoffen, zodat klanten in de toekomst kunnen kiezen voor milieuvriendelijkere opties.

Mazda blijft zich inzetten om het rijplezier te vergroten door middel van zijn mensgerichte filosofie: het creëren van emotioneel boeiende, verrijkende mobiliteitservaringen in het dagelijks leven.