



## PERSBERICHT - MAZDA MOTOR NEDERLAND

### Mazda lanceert vernieuwde Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Vernieuwingen aan exterieur en interieur op het gebied van kleur en materiaal
- Verbeterde HMI en connectiviteit met een groter 10.25-inch infotainment touchscreen
- Nieuwe Nagisa uitvoering met eigen kleuren en Bose® premium audiosysteem
- Vanaf medio april in de showroom van de Mazda dealer

**Waddinxveen, 14 januari 2025.** De vernieuwde Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV modeljaar 2025 is vanaf dit voorjaar te koop. De update omvat nieuwe kleuren voor het exterieur, een verfijnd interieurdesign, verbeterde connectiviteit en een nieuwe speciale Nagisa uitvoering. De MX-30 R-EV is leverbaar voor een vanafprijs van € 37.240,-, incl. kosten rijklaar maken en staat in april in de showroom bij de Nederlandse Mazda dealer.

#### Uniek plug-in hybride aanbod

De MX-30 R-EV blijft een uniek aanbod in het plug-in hybride B/C SUV-segment. Mazda speelt hiermee in op de hedendaagse behoeften met een breed aanbod van verschillende aandrijflijnen. Naast de reeds geïntroduceerde volledige elektrische Mazda6e, die goed aansluit bij de hedendaagse EV-behoeften in de markt, focussen we met de MX-30 R-EV op het juiste PHEV/Hybrid crossover-SUV aanbod naast de reeds bestaande Mazda CX-30, CX-60 en CX-80.

Met een scherpe vanafprijs in zijn PHEV-klasse biedt de MX-30 R-EV niet alleen betaalbaarheid, maar ook indrukwekkende prestaties. Zijn freestyle deuren, die doen denken aan de Mazda RX-8 roterende sportcoupé, zijn geen toeval. Uitgerust met een elektromotor en Mazda's unieke roterende benzinemotor als actieradiusverlenger, biedt de MX-30 R-EV een puur elektrische actieradius van 85 km WLTP, voldoende voor dagelijks woon-werkverkeer, en een totale actieradius tot 630 km om lange afstanden af te leggen.

In het segment onderscheidt deze crossover zich bovendien door zijn hoogwaardige afwerking, waarmee het een premium uitstraling geeft. Het 2025-model heeft een gewijzigde reeks van drie meerkleurencombinaties: een Ceramic White carrosserie en Brilliant Black dak, waarbij de kleur van de zijflanken is veranderd van Gray in Brilliant Black; een Jet Black carrosserie en dak met een zilveren zijflank; en een Soul Red Crystal carrosserie met een Brilliant Black dak en zijflanken. Het aanbod van vijf afzonderlijke kleuren blijft ongewijzigd.

Het verfijnde interieurdesign omvat nu een wijziging in de kleur van de kurken bekleding van naturel naar een donkerdere tint voor het hele modellengamma. Terwijl de Exclusive-Line modellen zijn opgewaardeerd met 'Urban Expression' zwarte kunstlederen bekleding, zijn de Makoto en Makoto Plus nu exclusief verkrijgbaar met een 'Modern Confidence' interieur met een stoelbekleding van wit kunstleder met grijze zitting.

De HMI en connectiviteit zijn verbeterd met een groter centraal 10,25-inch display met touchscreen. Het vernieuwde navigatiesysteem geeft de actieradius aan op de kaart en suggereert oplaadmogelijkheden langs de route. Nuttige plaatsen kunnen nu online worden opgezocht. Draadloze connectiviteit voor mobiele



telefoons is nu toepasbaar voor zowel Apple CarPlay als Android Auto™<sup>1</sup>, en de twee oplaadpoorten zijn bijgewerkt van USB-A naar USB-C.

### **Introductie van vernieuwde en compactere line-up**

De twee vroegere opties voor de Makoto, het zonnedak en het Driver Assistance and Sound Pack met geavanceerde bestuurdersassistentie en een Bose®-geluidssysteem met 12 luidsprekers, zijn omgezet naar de nieuwe Makoto Plus-uitvoering.

Een nieuwe speciale Nagisa-versie is verkrijgbaar in drie speciale multitone kleuren, namelijk Zircon Sand, Machine Gray of Ceramic White combineren met een zwart dak. 18-inch zwartmetalen lichtmetalen velgen en een zwarte afwerking van de grille aan de voorkant accentueren het sportieve karakter van de Nagisa. Het interieur combineert een zwarte suède zitting met terracotta kunstleder voor een karakteristieke ambiance. De Nagisa biedt dezelfde uitrusting als de Makoto en voegt daar het Bose® premium audiosysteem met 12 speakers van de Makoto Plus aan toe. De Exclusive-Line heeft voor modeljaar 2025 meerdere aanpassingen en vervangt de huidige Advantage. De belangrijkste vernieuwingen zijn de zwart kunstlederen bekleding, de elektrische bestuurdersstoel met geheugenfunctie, de 18 inch Diamond Cut lichtmetalen velgen en Privacy Glass achter.

### **Gehomologeerd volgens laatste Euro-standaarden**

De e-Skyactiv R-EV Plug-in Hybride aandrijflijn is opnieuw gehomologeerd en voldoet nu aan de Euro 6e criteria, waarbij het vermogen ongewijzigd blijft. De elektromotor drijft het voertuig aan met een vermogen van 125 kW/170 pk en een koppel van 260 Nm, en de éénschijfs, roterende benzinemotor gebruikt zijn 55 kW/75 pk en 117 Nm om een generator aan te drijven, die de batterij tijdens het rijden oplaadt.

De MX-30 e-Skyactiv R-EV accelereert van 0-100 km/u in 9,1 seconden en zijn topsnelheid is elektronisch begrensd op 140 km/u. Volgens de gewogen WLTP-cijfers bedraagt het gemiddelde energieverbruik<sup>2</sup> 18,3 kWh/100 km, het gemiddelde brandstofverbruik 1,0 l/100 km en de gemiddelde CO<sup>2</sup>-uitstoot 22 g/km.

---

<sup>1</sup> Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC / Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.

<sup>2</sup> Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP - Gecombineerd energieverbruik): Brandstofverbruik 1.0 l/100 km, elektriciteitsverbruik: 18.3 kWh/km, CO<sub>2</sub> emissies 22 g/km, CO<sub>2</sub> klasse: B. Met lege batterij (WLTP - Gecombineerd energieverbruik): Brandstofverbruik 8.3 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissies 188 g/km, CO<sub>2</sub> klasse: G. Voertuigen wordt gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU)1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).