

De Mazda MX-5 RF
Jinba Ittai op een hoger niveau



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035
www.mazda-press.nl

ZOOM-ZOOM



De Mazda MX-5 RF

Waddinxveen, 24 januari 2017. De Mazda MX-5 RF ('Retractable Fastback') zal vanaf april in Nederland beschikbaar zijn voor prijzen die beginnen bij € 35.480,-* voor de TS, inclusief kosten rijklaarmaken. Het nieuwe model heeft wereldwijd tot zeer enthousiaste reacties geleid, sinds hij debuteerde tijdens de New York International Auto Show in maart 2016. De stijlvolle en praktische tweezitter is een verrassende afgeleide van de vierde generatie roadster, die al de awards 'World Car of the Year 2016' en 'World Car Design of the Year 2016' won. Het is opnieuw een voorbeeld van de manier waarop innovatie de inmiddels legendarische MX-5 traditie in stand houdt.

Inhoud	De Mazda MX-5 RF	Pag
1. Introductie	Jinba Ittai op een hoger niveau.....	3
2. Design	Anders durven zijn.....	5
3. Comfort, functionaliteit & uitrusting	Best of both worlds.....	7
4. Chassis & carrosserie	Een nieuwe vorm van rijplezier.....	9
5. Motoren	Perfect in balans.....	10
6. Veiligheid	In alle opzichten geborgen.....	14
7. Overzicht	De Mazda MX-5 RF.....	16

Dit persbericht is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.

* Volgens nieuwe BPM vanaf 1 januari 2017.



1. Introductie

Jinba Ittai op een hoger niveau

Na bijna 28 jaar en meer dan 1 miljoen verkochte exemplaren lanceert Mazda een nieuwe uitvoering van zijn iconische roadster: de Mazda MX-5 RF.

Mazda's doel was om het legendarische Jinba Ittai rijplezier beschikbaar te stellen aan een grotere doelgroep, dus ook aan mensen die liever geen softtop willen of niet per se sportwagenliefhebber zijn.

De MX-5 RF (RF staat voor 'retractable fastback') was het resultaat: een prachtig ogende variant van de vierde generatie MX-5, 'ND' genaamd. Met het dak dicht is het een dynamische fastback-achtige coupé. Als het dak wordt geopend zorgen de slanke fastback-stijlen voor een echt cabriogevoel en -uiterlijk.

Het model is zowel elegant als praktisch en flexibel. Het is tevens een uniek model, dat in zijn element is in elk jaargetijde en over een luxueus interieur en een verfijnder rijgedrag beschikt. Als optie is tevens een automaat leverbaar, op de Europese markt een primeur voor de huidige generatie MX-5. Toch zijn de lage bouw en het award-winnende design van de softtop versie behouden gebleven.

De Mazda-ingenieurs hebben niet alleen een dakmechanisme ontwikkeld dat er voor zorgt dat het dak kan worden opgeborgen in de carrosserie van wat de kleinste MX-5 sinds de eerste generatie is, maar ze hebben tevens een oplossing weten te bedenken voor het extra gewicht en het hogere zwaartepunt als gevolg van de inklapbare hardtop. De MX-5 RF biedt zodoende de stijfheid, de balans en de lichtvoetigheid die past bij een auto die is voorzien van de MX-5 badge.

Kortom, de MX-5 RF tilt de Jinba Ittai beleving naar een hoger niveau, zonder compromissen te sluiten. Daarmee is alles in het werk gesteld om de populariteit van de best verkochte roadster eveneens tot nieuwe hoogten te stuwen.

Het belang van een perfecte interactie

De uitdrukking Jinba Ittai, ofwel de 'eenheid tussen ruiter en paard', is te herleiden tot het Yabusame ritueel, waar een ridder te paard een pijl richting een doel schiet, terwijl hij zijn paard met zijn knieën bestuurt. De ruiter en het paard moeten perfect samenwerken om hierin te slagen.

Bij Mazda verwoordt deze filosofie de communicatie en zodoende de band tussen de bestuurder en de auto. Jinba Ittai diende als leidraad bij de ontwikkeling van de eerste generatie MX-5. Dat komt naar voren in het geborgen gevoel in het interieur, de directe reacties en de versnellingsbak met zijn korte, directe schakelwegen. In plaats van zich te richten op vermogen en snelheid hebben de ingenieurs van het merk zich gericht op het ideaal van een gebalanceerde rijdersauto en op puur rijplezier.



Het behouden van deze balans was soms een grote uitdaging bij de verschillende generaties MX-5, die grotere motoren, meer vermogen en meer gewicht kregen. Mazda heeft echter vastgehouden aan de aanpak, die van de MX-5 de best verkochte roadster ooit heeft gemaakt. En dat heeft het eveneens gedaan bij de MX-5 RF.

Mens-centrische filosofie

De populariteit van Mazda's huidige modellen in Europa en elders in de wereld is te danken aan de innovatieve SKYACTIV-technologie en het veelzijdig onderscheiden 'Kodo - Ziel van beweging'-design. Bij de ontwikkeling is alles gericht op het maximaliseren van de Jinba Ittai-factor, waarvoor de basis in 1989 werd gelegd met de eerste generatie MX-5.

Mazda's mens-centrische ontwikkelingsfilosofie zet een volgende stap op dit vlak door de bestuurders in het middelpunt te zetten en de auto's rond hen te ontwikkelen, met als eindresultaat auto's die zich daadwerkelijk aanpassen aan hun bestuurders.

Bij de mens-centrische benadering wordt in kaart gebracht welke zaken voor rijplezier zorgen en welke aspecten bestuurders in staat stellen om de auto's op de meest prettige wijze te bedienen. Belangrijke factoren zijn hierbij een perfect ingedeeld interieur, een comfortabele rijpositie die vermoeidheid voorkomt en een besturing, een wielophanging en motoren die exact zo reageren als bestuurders verwachten. Ook belangrijk: actieve veiligheidstechnologie die ervoor zorgt dat mensen zichzelf helpen in plaats van dat de controle over de auto wordt overgenomen.

Bij Mazda vormt dit de basis voor een plezierige en opwindende rijervaring en de toekomst van het autorijden.



2. Design

Anders durven zijn

Mazda is een nieuwe richting ingeslagen met de MX-5 RF, die een luxueus tintje toevoegt aan wat het ultieme sportwagenpakket kan worden genoemd.

Er waren genoeg redenen om een hardtop-versie te maken van de huidige generatie Mazda MX-5. Allereerst zorgt deze versie ervoor dat het Jinba Ittai rijplezier van de MX-5 beschikbaar komt voor een grotere doelgroep. Bij de vorige generatie werden er aan het einde van zijn levenscyclus immers meer exemplaren verkocht van de uitvoering met inklapbare hardtop dan van de versie met stoffen dak.

Drie parameters zorgden er echter voor dat de ontwikkeling van een dergelijke versie een lastige klus was. De nieuwe hardtop-versie moest licht en compact blijven en over dezelfde wielbasis beschikken als de softtop-versie. Ook mochten er geen concessies worden gedaan qua bagageruimte. Mazda's ingenieurs hebben een oplossing gevonden in de vorm van de MX-5 RF, waarbij ze het idee hebben losgelaten dat een inklapbare hardtop compleet in de carrosserie moet worden opgeborgen als hij wordt geopend.

Dat is een gedurfde benadering, maar het eindresultaat is een lust voor het oog. Het opvallende, sportief gelijnde passagierscompartiment met zijn druppelvorm en de fastback-daklijnen lopen op elegante wijze over in de achterzijde. Die is eveneens elegant van vorm, met bijvoorbeeld smalle naden tussen de achterste dakstijlen en de omringende carrosseriedelen. Als je niet beter zou weten, zou je kunnen denken dat de MX-5 RF een coupé met een vast dak is.

Maar dat is gelukkig niet zo: als het dak wordt geopend, verdwijnen het voorste en het middelste gedeelte van het uit drie delen bestaande dak volledig achter de stoelen, samen met de achterraut. De sportieve fastback-dakprofielen blijven echter op hun plek. Het openen en sluiten duurt slechts 13 seconden* en het complete mechanisme voegt maar circa 45 kg toe aan het totale gewicht van de MX-5 RF. Meer informatie over de inklapbare hardtop staat in het volgende hoofdstuk.

Vertrouwde aanblik

De voorkant, zijkanten en achterkant van de auto zijn net als de compacte afmetingen trouw gebleven aan het 'Kodo - Ziel van beweging'-design van de softtop versie. Dat zorgde er reeds voor dat de 'ND', zoals de vierde generatie MX-5 wordt genoemd, de award 'World Car Design of the Year 2016' kreeg toebedeeld en tevens werd uitgeroepen tot "World Car of the Year 2016".

Van de glinsterende LED-koplampen en de dagrijverlichting tot de elegante doelgerichtheid van de taps toelopende achterzijde: de MX-5 staat stevig op zijn 16 of 17 inch lichtmetalen wielen**, die boekdelen spreken over de legendarische lichtvoetigheid. De perfect gebalanceerde proporties, zijn lage bouw, zijn dynamische lijnen en oppervlakken die de omgeving reflecteren: het oogt allemaal even sportief.

* Volgens Mazda, gemeten vanaf het moment dat de knop wordt ingedrukt tot het moment dat het dak wordt vergrendeld in open of gesloten toestand.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



De Machine Gray-lak, een premium carrosserielak die onlangs in Europa werd geïntroduceerd voor de Mazda6 2017, versterkt dit effect alleen maar. Voor deze lak wordt het door Mazda ontwikkelde Takuminuri spuitproces toegepast. De drie coatinglagen met transparante, reflecterende en gekleurde lak zorgen voor een uniek metaliceffect dankzij een gelijkmatig patroon met aluminium snippers in de ultradunne reflecterende laag. De MX-5 RF is tevens leverbaar in zes andere kleuren, die ook leverbaar zijn voor de softtop: Soul Red, Ceramic Metallic, Blue Reflex, Crystal White Pearl, Arctic White en Jet Black. De bovenzijde van het dak kan worden uitgevoerd in carrosseriekleur of pianozwart, wat voor een two-tone effect zorgt*.

De exterieurlak loopt door van de bovenzijde van de portierpanelen in het dashboard*, een ander designkenmerk dat wordt gedeeld met de softtop. De kenmerkende geborgenheid van het MX-5 interieur is zodoende aanwezig, een belangrijk onderdeel van het Jinba Ittai concept, waarbij bestuurder en auto een eenheid vormen. De sierlijke horizontale lay-out van de meters en display oogt gefocust. Uiteindelijk draait alles bij de MX-5 RF, net zoals bij de andere MX-5's, om het rijden: alle bedieningselementen, van het compacte stuurwiel en de pedalen tot de versnellingsbak met zijn korte schakelwegen en de displays, het is allemaal precies goed geplaatst voor een optimale bediening.

Veiligheid plus vrijheid

Neem plaats achter het stuurwiel en geniet van de voorpret. In de MX-5 RF gaat het er comfortabeler en luxueuzer aan toe dan in de softtop uitvoering. Met het dak gesloten is het zo stil dat je in een coupé met vast dak lijkt te zitten. Bovendien hebben de inzittenden met het dak open meer een geborgen gevoel dan in de softtop.

De optionele bekleding met nappaleder in de kleur auburn (met grijs stiksel) benadrukt deze luxueuze uitstraling. Recaro sportstoelen met een uitstekende zijdelingse steun zijn eveneens leverbaar. De leuning en zittingen zijn bekleed met Alcantara® en de zijwangen met leder met rode piping. Daarnaast is er keuze uit leder in de kleur zwart of bruin, met stiksel in zeshoekig diamantpatroon en zwarte stoffen bekleding met een driedimensionaal rasterpatrooneffect*.

Ondanks de inklapbare hardtop is de bagageruimte (met een inhoud van 127 liter volgens de DIN-norm) praktisch identiek aan die van de uitvoering met stoffen dak. Er is ruimte voor twee standaard vliegtuigtrolley's met het formaat 550 mm x 400 mm x 220 mm. Mazda heeft tevens een multifunctionele box geplaatst voor het opbergen van kleinere voorwerpen, zoals het instructieboekje.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



3. Comfort, functionaliteit & uitrusting

Best of both worlds

De legendarische funfactor van de MX-5 en het rijplezier van open rijden in combinatie met het rijcomfort van een verfijnde coupé.

De elektrisch inklapbare hardtop van de nieuwe MX-5 RF biedt de veiligheid en flexibiliteit die de MX-5 voor veel klanten tot een goede keuze maken. De technici van Mazda hebben alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat het dak net zo goed werkt als dat het oogt.

Het slimme design beschikt over een bijzonder compact mechanisme, waardoor de gedrongen proporties intact konden blijven, terwijl het gewicht met maar zo'n 40 kilo wordt verhoogd. Bij het openen verdwijnen de voorste en middelste dakdelen samen met de achterraut in een opbergruimte achter de stoelen, terwijl de achterste daksectie met de fastback-dakdelen zijn eerdere positie weer inneemt. Het openen en sluiten duurt slechts 13 seconden en wordt aangestuurd met een schakelaar die in de middenconsole onder de bedieningsknoppen van de klimaatregeling is geplaatst. Het is de snelste inklapbare hardtop van dit moment*.

Het dak kan ook rijdend worden geopend en gesloten, tot een snelheid van 10 km/u. Het proces kan worden gevolgd via het nieuwe 4,6 inch TFT kleurendisplay aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Om veiligheidsredenen kan het dak niet worden geopend als de achterrautversnelling is ingelegd, als de achterklep open staat of (bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak) als er een versnelling is ingeschakeld terwijl i-stop is geactiveerd. Het TFT-display, dat tevens laat zien of en waarom de dakbediening niet mogelijk is, doet ook dienst als brandstofmeter. Als het dak niet wordt bediend, geeft het onder meer de motortemperatuur, het brandstofverbruik en richtingsinformatie aan de hand van een kompas weer.

Veilig en handig

Net als bij de softtop was praktisch gebruiksgemak erg belangrijk bij de ontwikkeling van de MX-5 RF. Zo wordt het dak voortaan automatisch vergrendeld bij de voorruitstijl, wat in de MX-5 Roadster Coupé van de vorige generatie nog handmatig moest gebeuren. Net als bij dat model gaan de ramen automatisch naar beneden als het dak wordt geopend en gesloten. Bij de MX-5 RF nemen ze echter ook weer hun oorspronkelijke positie in als het proces is afgerond**.

Ten gunste van een laag gewicht is elk dakgedeelte gemaakt van een lichtgewicht materiaal: het voorste deel is gemaakt van aluminium, het middelste deel van staal en het achterste deel is gemaakt van SMC-kunststof ('sheet moulding compound'). De zwarte delen, die de achterste zijruiten optisch breder maken, zijn gemaakt van nieuw bio-engineered plastic, zodat ze niet alleen fraai ogen, maar ook duurzaam zijn. Ze hoeven niet te worden gespoten.

* Volgens Mazda, gemeten vanaf het moment dat de knop wordt ingedrukt tot het moment dat het dak wordt vergrendeld in open of gesloten toestand.

** Indien de ramen op maximaal 55 millimeter zijn geopend ten opzichte van volledig gesloten ramen. Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



Het nieuwe model biedt de roadsterbeleving van de MX-5, maar dan met extra praktisch gebruiksgemak en comfort. Zo is er een groter windschot achter de hoofdsteunen geplaatst dan bij de softtop, dat de wind, die van achteren het interieur binnendringt met het rijden met open dak, onderdrukt. Dit schot is gemaakt van transparant acrylvezel, waardoor het zicht naar achteren niet wordt belemmerd.

Geen ongewenste geluiden

De MX-5 RF zal voor een groot deel echter ook worden gereden met het dak dicht. Om die reden is er veel werk besteed aan de verfijning in het interieur. Naast een speciaal afgestelde besturing en een comfortabele onderstelafstelling voor meer rijcomfort (zie volgend hoofdstuk) hebben de ingenieurs van Mazda alles in het werk gesteld om te voorkomen dat geluid het interieur binnendringt. De uit drie lagen bestaande hemelbekleding op de voorste en middelste dakpanelen is daar een voorbeeld van. Ook zijn de gaten rond de versnellingsbak afgedicht en zijn er dikkere vloermatten toegepast, alsmede extra geluiddempend materiaal in de achterste wielkasten, de portierpanelen, de tunnelsectie en de motorruimte. Zodoende is het geluidsniveau significant lager dan bij de softtop versie.

De MX-5 RF wordt geleverd met dezelfde audio- en connectiviteitstechnologie als de softtop*. Zo behoort een audiosysteem met 6 speakers tot de standaarduitrusting en is een Bose® premium audiosysteem met 9 speakers als optie leverbaar, waaronder hoofdsteunspeakers in de stoelen*. Mazda biedt tevens MZD Connect* aan, waarmee smartphone-functionaliteit op veilige wijze in de auto kan worden gebruikt, zoals internetconnectiviteit, social media, een navigatiesysteem en andere zaken. De infotainmentfuncties worden weergegeven op het 7 inch display op de middenconsole en worden bediend via de HMI commander achter de versnellingsbak of via spraakbediening.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt, standaard vanaf GT-M.



4. Chassis & carrosserie

Een nieuwe vorm van rijplezier

Mazda heeft de rijeigenschappen van de MX-5 RF aangepast om de aantrekkingskracht van deze iconische sportauto te vergroten voor een soepeler, comfortabeler en verfijnder rijgedrag.

De vierde generatie MX-5 werd gebouwd om de kenmerkende Jinba Ittai-rijervaring die in de afgelopen 28 jaar bepalend is geworden voor de legendarische roadster naar een hoger plan te tillen. Om een bredere doelgroep aan te spreken biedt de MX-5 RF een verfijnder rijgedrag met zijn speciaal afgestelde onderstel, besturing en remsysteem. Ook is het onderstel aangepast op het extra gewicht en de extra hoogte van de versie met inklapbare hardtop. Dat doet geen afbreuk aan de lichtvoetigheid.

De MX-5 RF beschikt nog steeds over een vooras met dubbele draagarmen en een multilink achterwielophanging, maar de stabilisatorstang vóór en de veren achter zijn aangepast, inclusief de verbindingen en de bumpstops. De gasdruk in de schokdempers werd ook aangepast vanwege het hogere gewicht, waarbij de dempingsslag en de grip werden verbeterd.

Deze veranderingen hadden echter een grote uitwerking op de elektrische stuurbeheersing met dubbele tandheugels, die vanwege zijn directe feedback werd gekozen voor de huidige MX-5 generatie. De ingenieurs van Mazda stelden het systeem zodoende opnieuw af voor meer lineariteit en voor een betere overdracht van de feedback die de bestuurder nodig heeft. De ingenieurs hebben met name de mate van assistentie verhoogd voor meer responsiviteit, zodra er aan het stuurwiel wordt gedraaid, waarna de assistentie wordt verlaagd als het stuur verder wordt ingedraaid, om de tegendruk van de banden over te brengen en daarmee voor een directer gevoel te zorgen.

Net als bij de softtop is ook het remsysteem van de MX-5 RF voorzien van geventileerde schijven vóór en massieve remschijven achter. De geoptimaliseerde rembeheersing zorgt voor een lineaire respons en een soepele overgang tussen G-krachten in langs- en dwarsrichting.

De MX-5 RF beschikt, uiteraard met uitzondering van het dakgedeelte, over dezelfde carrosserie als de softtop. Deze heeft een laag gewicht en is toch buitengewoon stijf en veilig dankzij de grote hoeveelheid staal met hoge treksterkte en het gebruik van aluminium. Het onderstel is eveneens grotendeels identiek, met als toevoeging een speciaal element in de tunnelconsole om de stijfheid van de vóór- en achterzijde te garanderen en het ontbreken van een vast dak te compenseren.

Naast de diverse maatregelen die zijn uitgevoerd om het interieurgeluid te minimaliseren (zie vorig hoofdstuk) zijn er ook softtop-modificaties overgenomen zoals geoptimaliseerde motorsteunen en het C-vormige motorframe, zaken die de vibraties van de motor verminderen. De aerodynamische vormgeving van onder meer de achterste motorkaprand en de A-stijlen bleef intact, maar er werd een spoilerprofiel gemonteerd op de onderzijde van de radiator van de MX-5 RF, om ongewenste luchtwervelingen vanuit de voorste wielkasten over de zijkanten van de auto tegen te gaan. Dit spoilerprofiel past de aerodynamische balans aan op de fastback-vorm en verbetert tevens de stabiliteit in rechte lijn en bij het wisselen van rijbaan.



5. Motoren

Een perfecte balans

De MX-5 RF is voorzien van dezelfde SKYACTIV motorenreeks als de uitvoering met stoffen dak. Bovendien is voor de Europese markt een automatische transmissie aan het gamma toegevoegd.

De atmosferische SKYACTIV benzinemotoren, die leverbaar zijn voor de MX-5, zorgen voor een overtuigende combinatie van goede prestaties, grote souplesse en een laag brandstofverbruik in de praktijk. De direct ingespoten SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0 zijn aangepast voor de MX-5, met zijn front-middenmotor en achterwielaandrijving.

Zo is de 2.0 liter motor niet alleen compacter dan in Mazda's met voorwielaandrijving, maar tevens 3 kilo lichter. Het potentieel van de motor is gemaximaliseerd door onder meer een nieuw ontworpen vliegwiel dat de responsiviteit verbetert en het gewicht met 10 % verlaagt. De in- en uitlaatsystemen zijn eveneens compacter en lichter. Het efficiency-verhogende 4-2-1 uitlaatspruitstuk is aangepast voor de motorplaatsing in lengterichting in de MX-5 en zorgt ook voor een hoger koppel. Zelfs de radiator werd veranderd om het gewicht te verlagen en de koeling te verbeteren. Ook werd hij verder naar achteren geplaatst, richting het zwaartepunt van de MX-5.

De speciale afstelling van de 1.5 liter motor heeft het maximale vermogen verhoogd naar 96 kW / 131 pk bij 7.000 t/min en het maximum toerental naar 7.500 t/min. De 2.0 liter motor levert meer koppel in het lage en middelste toerenbereik, ten gunste van een betere acceleratie en een beter verbruik. Voor de MX-5 RF is hij verder verfijnd om nog nauwkeuriger te reageren op het gaspedaal. De motor levert een vermogen van 118 kW / 160 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 200 Nm bij 4.600 t/min.

Beide motoren beschikken over een buitengewoon hoge compressieverhouding van 13 : 1. Die waarde is identiek aan die van de uitvoeringen met stoffen dak, maar het motorgeluid is verfijnder en afgestemd op het lagere interieurgeluid in de MX-5 RF. Mazda's Induction Sound Enhancer* versterkt het natuurlijke inlaatgeluid van de motor voor een levendige, plezierige sound in het interieur.

De grotere 2.0 SKYACTIV-G is verkrijgbaar met een zestraps automaat, uitsluitend in Europa en uitsluitend voor de MX-5 RF, of de befaamde SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak. De eerstgenoemde transmissie is voorzien van lock-up control vanaf de tweede versnelling en slip control vanaf de derde versnelling, terwijl Drive Selection voor een dynamischer schakelgedrag zorgt door middel van het omzetten van een schakelaar. Niet alleen verloopt het schakelen heel direct, het brandstofverbruik is eveneens uitstekend te noemen. Helemaal in combinatie met Mazda's i-ELOOP regeneratieve remsysteem en de i-stop start-stoptechnologie. Met de directe schakelacties en korte schakelwegen van de voorgaande MX-5's als inspiratiebron zorgt de SKYACTIV-MT voor een heel plezierige schakelervaring dankzij een compact, lichtgewicht pakket dat specifiek is afgestemd op de huidige MX-5 met zijn front-middenmotor en achterwielaandrijving.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



Prestaties en brandstofverbruik Mazda MX-5 RF

Motor		1.5 SKYACTIV-G	2.0 SKYACTIV-G	
Transmissie		6MT	6MT ²	6AT ²
Prestaties				
Topsnelheid	km/u	203	215	194
Acceleratie 0-100 km/u*	sec	8,6	7,5	8.5
Brandstofverbruik				
Brandstofverbruik (gemiddeld)	l/100km	6,1	6,6	6,4
CO ₂ emissies (gemiddeld)	g/km	142	154	149
Emissienorm		Euro 6		

Voor meer gedetailleerde informatie met betrekking tot het brandstofverbruik en de CO₂ emissies, zie de Technische Specificaties.

SKYACTIV-G: zo leuk kan innovatie zijn

Voor de nieuwe Mazda MX-5 RF zijn twee lichtgewicht benzinemotoren leverbaar:

- De 1.5 SKYACTIV-G (96 kW / 131 pk bij 7.000 t/min & 150 Nm bij 4.800 t/min)
- De 2.0 SKYACTIV-G (118 kW / 160 pk bij 6.000 t/min & 200 Nm bij 4.600 t/min)

Beide motoren zijn voorzien van:

- Een snelle, soepele en directe acceleratie van stilstand tot het rode gebied van de toerenteller:
 - Een atmosferische motorconstructie voor een buitengewone responsiviteit bij lage toeren in plaats van een turbogat;
 - Een buitengewoon laag brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden, zonder dat er concessies worden gedaan op het gebied van rijplezier;
 - Een hoge 13 : 1 compressieverhouding.
- Een uniek 4-2-1 uitlaatsysteem, dat detoneren tegengaat en het verbrandingsproces verbetert. Het is specifiek afgestemd op de lay-out van de MX-5 met front-middenmotor en achterwielaandrijving:
 - Bredere uitlaatpijp en een uitlaatspruitstuk met een rechtere vorm voor minder weerstand;
 - Twee katalysatoren in plaats van drie, wat mogelijk is door de toepassing van geavanceerde emissietechnologie;
 - Nieuwe afstelling om het gewenste koppel en geluid te realiseren.

* Volgens interne tests bij Mazda.



- Er zijn compactere in- en uitlaatsystemen toegepast om het potentieel van de motor beter te benutten en het rijplezier te maximaliseren:
 - Het inlaatsysteem weegt 30 % minder dan voorheen en is voorzien van een grote luchtreinigings- en doorvoercapaciteit. Tevens minder luchtweerstand voor een maximale efficiency;
 - Nieuwe luchtgeleidingsbuis maakt gebruik van lucht van elektrische ventilator om uitlaatgassen te koelen;
 - Net als bij andere Mazda's zorgt de dubbele sequentiële kleptiming (S-VT) van de inlaat- en uitlaatkleppen voor minder pompverliezen voor een lager brandstofverbruik, met name bij een lage belasting. Gaat tevens detoneren tegen bij een zware belasting.
- Nieuw vormgegeven vliegwiel is niet alleen 10 % lichter dan bij andere Mazda-modellen, maar het vermindert tevens de massa-traagheid met 15 %, wat de responsiviteit ten goede komt*.
- 21 mm kortere en 2 mm dunnere radiator die dicht bij het zwaartepunt is geplaatst voor een betere gewichtsverdeling en een kortere overhang vóór:
 - Kleppen die openen en sluiten als gevolg van de luchtdruk van de koelventilator.
- Een aantal innovaties verbeteren het ontstekingsproces, zoals:
 - Multi-hole injectoren voor een optimaal lucht-brandstofmengsel;
 - Een hoge tuimelpoort, die het onstekingsproces en de vlamdistributie verbetert en tevens voor meer koppel zorgt;
 - Uitsparingen in de bovenzijde van de zuigers zorgen ervoor dat de koelverliezen worden verminderd.

De 2.0 SKYACTIV-G voor de MX-5 RF is in Nederland uitsluitend verkrijgbaar in combinatie met het regeneratieve remsysteem i-ELOOP en met i-stop, één van de snelste start-stopsystemen ter wereld.

i-ELOOP

- Zet de vertragingenergie om in elektriciteit, die kan worden gebruikt voor stroomverbruikers als de koplampen en de klimaatregeling;
- Bespaart brandstof doordat de motor de dynamo niet meer hoeft aan te drijven;
- Het systeem van de MX-5 beschikt over aluminium bedrading, wat 500 gram gewicht bespaart.

* Waarden gelden voor de 2.0 SKYACTIV-G.



i-STOP

- Schakelt de motor op slimme wijze uit tijdens de arbeids/expansieslag, de ideale positie voor een herstart;
- Maakt gebruik van verbrandingsenergie voor herstarts, die slechts 0,5 seconden duren bij de MX-5 en waarbij de startmotor alleen hoeft te assisteren tijdens de eerste herstartfase;
- Maakt het continue gebruik van elektrisch aangedreven systemen mogelijk wanneer de motor is uitgeschakeld.

SKYACTIV-MT: puur Jinba Ittai

- Versie van de SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak die specifiek is afgestemd op de lay-out van de MX-5, met voorin geplaatste motor en achterwielaandrijving;
- Biedt het nauwkeurige, exacte schakelgevoel en de 40 mm korte schakelwegen, die sinds de eerste generatie van de MX-5 opzien baren:
 - Versimpelde schakelstangstructuur voor soepel en toch snel schakelen;
- Direct-drive zesde versnelling met een korte eindoverbrenging voor een lager brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden;
- De lengte en tegendruk van het koppelingspedaal zijn zo afgestemd dat deze de bestuurder minimaal belasten;
- Een lichtgewicht design met lage interne wrijving helpt bij het besparen van brandstof:
 - Gegoten aluminium behuizing voor een ideale balans tussen gewicht en sterkte;
- Het achterdifferentieel is eveneens lichter en compacter;
- Nieuwe vorm en structuur van het aandrijflijnframe dat de transmissie met het differentieel verbindt, wat voor een lager gewicht zorgt zonder dat dit ten koste gaat van de stijfheid.

Exclusief voor de MX-5 RF: zestraps automaat

- Biedt een directe reactie op het gaspedaal en is voorzien van:
 - Lock-up control vanaf de tweede versnelling;
 - Slip control vanaf de derde versnelling;
- Wordt geleverd in combinatie met Drive Selection, dat voor een responsiever schakelgedrag middels een druk op de knop zorgt;
- Draagt bij aan een bijzonder laag brandstofverbruik.



6. Veiligheid

In alle opzichten geborgen

De state-of-the-art veiligheidstechnologie in de Mazda MX-5 RF versterkt het old-school rijplezier.

De Mazda Proactive Safety filosofie vloeit voort uit Mazda's mens-centrische benadering tijdens de ontwerpfase. Het streven is om de kans op een aanrijding te minimaliseren en het aantal situaties waarin de bestuurder veilig kan rijden te verhogen.

i-ACTIVSENSE* is Mazda's geavanceerde reeks sensor-gebaseerde actieve en pre-crash veiligheidssystemen, die met behulp van radar- en cameratechnologie de omgeving monitoren.

Blind Spot Monitoring (BSM) gebruikt een 24 GHz radar om aan de zijkanten en achterkant van de MX-5 de weg te monitoren. Indien auto's naderen in de aangrenzende rijstroken, waarschuwt het systeem vanaf een snelheid van 15 km/u de bestuurder met een knipperende indicator in de buitenspiegels en een zoemer indien de bestuurder aangeeft van rijstrook te willen wisselen. Het omvat tevens **Rear Cross Traffic Alert (RCTA)**, dat gebruikmaakt van de sensoren en signalen van het BSM-systeem om bestuurders te waarschuwen voor andere voertuigen bij het achteruitrijden.

Het **Lane Departure Warning System (LDWS)** houdt de wegmarkeringen in de gaten en waarschuwt de bestuurder indien de auto onbedoeld van de rijstrook afwijkt. In modellen met het Bose® audiosysteem is een dreunend geluid te horen dat via de speaker aan de kant van de auto waar gevaar dreigt wordt geproduceerd. Het systeem is zo gekalibreerd dat vals alarm wordt voorkomen.

Zodra de camera de koplampen of achterlichten van andere auto's waarneemt, schakelt **High Beam Control (HBC)** automatisch tussen dimlicht en grootlicht om te voorkomen dat andere verkeersdeelnemers verblind worden. HBC schakelt tevens het grootlicht uit in de stad en bij snelheden onder de 30 km/u.

Tot slot waarschuwt Mazda's **Adaptive Front-lighting System (AFS)** voor naderende bochten aan de hand van de stuurbewegingen en de snelheid, waarbij het dimlicht in de beoogde richting schijnt om het rijden in het donker veiliger te maken.

Mocht er desondanks een aanrijding plaatsvinden, dan biedt de MX-5 RF een maximale bescherming dankzij Mazda's SKYACTIV-Body. Deze bestaat uit een unieke structuur van materialen met een hoge treksterkte en componenten die samen een solide geheel vormen. De carrosseriestijfheid is uitstekend te noemen, helemaal voor een auto zonder vast dak.

De botsenergie wordt langs en onder het passagierscompartiment geleid dankzij multi-load paths die gebruikmaken van de dorpels, het B-frame en de tunnelsectie. Het gebruik van metaalsoorten met een hoge treksterkte en aluminium in het frame rond het midden van het interieur, alsmede de dwarsbalk achter de voorbumper zorgen voor extra bescherming, zonder dat ze het gewicht verhogen. Bij een frontale aanrijding met lage snelheid absorberen eenvoudig vervangbare onderdelen de botsenergie, waardoor ze de beschadiging van het motorcompartiment beperken en zodoende de reparatiekosten verminderen.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



De ononderbroken ringstructuur, waarover andere Mazda-modellen beschikken, ontbreekt bij de MX-5 door zijn dakconstructie, maar dit wordt bij dit model gecompenseerd door een dwarsverbinding achter de voorstoelen, die het linkerdeel van de carrosserie verbindt met het rechterdeel, alsmede door verstevigde dorpels, A-stijlen en stoelbevestigingen. Het achterframe, de bumper en wielophangingstructuur zijn bekleed met sterkere materialen om een maximale bescherming te bieden bij kop-staartaanrijdingen.

Veiliger dan ooit

De inzittenden worden beschermd door de uitgebreide veiligheidsuitrusting, waaronder een SRS airbagsysteem (bestuurder- en passagiersairbag evenals zijairbags), stoelen die een uitstekende ondersteuning van het hoofd, de nek en het bovenlichaam bieden, geoptimaliseerde portierpanelen en gordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers. De vervormbare stuurkolom absorbeert botsenergie en creëert ruimte voor de bestuurder, terwijl de passagiersstoel is voorzien van Isofix kinderzitjesvoorbereiding.

Ook aan de voetgangers is gedacht: de actieve motorkap gaat automatisch omhoog tijdens een aanrijding. Hierdoor wordt de ruimte tussen de motorkap en de motorcomponenten maximaal, waardoor de hoofden van voetgangers beter worden beschermd. De structuur van de motorkap en de randen boven de motor, die botsenergie absorberen, zorgen eveneens voor bescherming. Energie-absorberend schuim in de dwarsbalk achter de voorbumper beschermt de knieën, terwijl de versteviging van het onderste gedeelte van de voorbumper voorkomt dat de benen onder de auto belanden.



7. Overzicht

De Mazda MX-5 RF

De Mazda MX-5 RF ('Retractable Fastback') heeft wereldwijd tot zeer enthousiaste reacties geleid, sinds hij debuteerde tijdens de New York International Auto Show in maart 2016. De stijlvolle en praktische tweezitter is een verrassende afgeleide van de vierde generatie roadster, die reeds de awards 'World Car of the Year 2016' en 'World Car Design of the Year 2016' won. Het is opnieuw een voorbeeld van de manier waarop innovatie de inmiddels legendarische MX-5 traditie in stand houdt.

- Kodo-design in combinatie met de fastback-stijl: de MX-5 RF tilt de Jinba Ittai-filosofie van de roadster, waarbij bestuurder en auto een eenheid vormen, naar een hoger plan.
- Voorzien van een unieke elektrisch inklapbare hardtop met de snelste bediening* van alle automodellen met inklapbare hardtop ter wereld. De dakconstructie voegt maar zo'n 40 kilo toe aan wat al de lichtste MX-5 was sinds de eerste generatie werd geïntroduceerd in 1989.
- Voorzien van de volledige reeks van Mazda's efficiënte lichtgewicht SKYACTIV-technologieën, waaronder:
 - een wielophanging en een besturing speciaal afgestemd op een verfijndere rijbeleving;
 - motoren en onderstel gericht op maximaal rijplezier;
 - een automatische transmissie, in Europa uitsluitend leverbaar in de MX-5 RF.
- Luxueus interieur in combinatie met de rust en geborgenheid van een coupé, maar tegelijkertijd de mogelijkheid om open te rijden.
- Leverbaar met dezelfde actieve en passieve veiligheidsinnovaties als de MX-5 Roadster met softtop.
- Verkoop start in Europa in januari 2017, in Nederland in april. Prijzen beginnen bij € 35.480,-** voor de TS, inclusief kosten rijklaarmaken.

Exterieur

- Gedistingeerde fastback-stijl en een compact druppelvormig passagierscompartiment, dat zijn cabrio-achtergrond verhuult;
 - In andere opzichten zijn het award-winnende exterieur en de uiterst gebalanceerde proporties van de softtop behouden gebleven, met zijn vloeiende lijnen, korte overhang vóór en achter en lage bouw;
 - Voorzien van een sierlijke, krachtig ogende voorzijde met zeer compacte LED-koplampen met vier lampen per koplampunit.

* Volgens Mazda, gemeten vanaf het moment dat de knop wordt ingedrukt tot het moment dat het dak wordt vergrendeld in open of gesloten toestand.

** Volgens nieuwe BPM vanaf 1 januari 2017.



- Unieke driedelige hardtop met elektrische bediening;
 - Snelste* inklapbare hardtop op de markt. Het dak kan worden geopend of gesloten in slechts 13 seconden, eventueel rijdend tot een snelheid van 10 km/u;
 - Als het dak wordt geopend worden het voorste en het middelste dakgedeelte samen met de glazen achterraut opgeborgen in de ruimte achter de stoelen, terwijl de fastback-stijlen aan de achterzijde hun plek weer innemen;
 - Bediening via een schakelaar op de middenconsole.
- Leverbaar in Machine Gray, een nieuwe premium lak die niet verkrijgbaar is voor de MX-5 met softtop, en zes andere kleuren: Soul Red, Ceramic Metallic, Arctic White, Crystal White Pearl, Blue Reflex en Jet Black;
 - Het dak kan in carrosseriekleur worden uitgevoerd of in pianozwart, een kleur die de fastback-look benadrukt**.
- Verkrijgbaar met 16 en 17 inch lichtmetalen wielen.

Interieur

- Biedt het beste van alle sportautowerelden: de geborgenheid van een coupé met vast dak, het plezier van open rijden met een betere bescherming dan een klassieke softtop en de flexibiliteit van de elektrisch inklapbare hardtop, die ervoor zorgt dat je moeiteloos kunt switchen tussen deze twee mogelijkheden.
- Extra luxe en kwaliteit met keuze uit een aantal interieurpakketten** met:
 - Recaro-stoelen met een uitstekende zijdelingse steun, waarbij de leuning en zittingen zijn bekleed met Alcantara® en de zijwangen met leder met rode piping;
 - Luxueus nappaleder in de kleur chroma brown met grijs stiksel;
 - Ook verkrijgbaar met zwart leder of zwarte stoffen bekleding.
- Evenals de softtop:
 - Gebouwd om rijplezier te bieden in een interieur dat een gevoel van geborgenheid geeft en zich kenmerkt door een maximaal benutte ruimte;
 - Compact driespaaks stuurwiel en een instrumentarium en pedalen die ergonomisch perfect zijn geplaatst;
 - Sierlijke horizontale lay-out waarbij de exterieurkleur doorloopt in de portierpanelen**.
- Een bagageruimte met een inhoud van 127 liter, groot genoeg voor twee standaard vliegtuigtrolley's.

* Volgens Mazda, gemeten vanaf het moment dat de knop wordt ingedrukt tot het moment dat het dak wordt vergrendeld in open of gesloten toestand.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



Comfort, functionaliteit & uitrusting

- Stil en verfijnd interieur dankzij:
 - Hemelbekleding op de voorste en middelste dakpanelen;
 - Grotere vloermatten en afgedichte gaten rond de versnellingsbak;
 - Extra isolatie en geluiddempende materialen in en rond het passagierscompartiment;
 - Transparant windschot achter de stoelen, dat de wind die in het interieur wordt geblazen onderdrukt;
- Buitengewoon slim en compact dakmechanisme;
 - Voorzien van tal van veiligheidsfeatures om schade en letsel tijdens het dakbedieningsproces te voorkomen;
 - Nieuw 4,6 inch TFT-display in het instrumentenpaneel toont onder andere een weergave van de dakstatus;
 - Elektrische dakvergrendeling, vervangt de handmatige vergrendeling waarover de MX-5 hardtop van de vorige generatie beschikte;
 - Praktisch identieke bagageruimte in vergelijking met de softtop.
- Voorzien van het heads-up cockpit-concept dat ook in andere Mazda's wordt toegepast, zodat de bestuurder zich kan concentreren op het rijden en tegelijkertijd toegang blijft houden tot de technologie van de auto;
 - 7 inch display dat bovenop het dashboard is geplaatst, zodat informatie met betrekking tot het infotainment en de communicatie eenvoudig kan worden afgelezen. De bediening vindt plaats via spraakbesturing of de HMI commander op de middenconsole.
- MZD Connect* brengt smartphone-functionaliteit in de auto, waaronder internetconnectiviteit, social media en andere zaken;
 - On-board navigatiesysteem dat zoeken via internet mogelijk maakt, gebruikmaakt van NAVTEQ kaartdata met drie jaar lang updates en ondersteuning van 19 audio- en 26 teksttalen;
 - Omvat Mazda-apps zoals Eco-display (voor het monitoren van het brandstofverbruik) en onderhoudsherinneringen.
- Tegen meerprijs* een Bose® premium audiosysteem met 9 speakers, onder meer in de hoofdsteunen van de bestuurders- en passagiersstoel. Standaard voorzien van een audiosysteem met 6 speakers.
- Parkeersensor achter*.

Chassis & carrosserie

- Het SKYACTIV-Chassis is afgestemd op het iets hogere gewicht en de grotere hoogte van de MX-5 RF, zonder afbreuk te doen aan de Jinba Ittai lichtvoetigheid;

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt, standaard vanaf GT-M.



- Een verfijnder rijgedrag dankzij een wielophanging, een besturing en een remsysteem die specifiek zijn aangepast op de MX-5 RF;
 - Wijzigingen aan de schokdempers, stabilisatorstang op de vooras en de veren achter, alsmede de verbindingen en bumpstops op de vooras met dubbele draagarmen en de multilink achterwielophanging;
 - Elektrische stuurbevestiging met dubbele tandheugels voor meer lineariteit en betere feedback;
 - Geoptimaliseerde remkrachtversterker zorgt voor een lineaire respons en soepele overgangen tussen de G-krachten in langs- en dwarsrichting;
- De RF is voorzien van dezelfde stijve en toch lichte SKYACTIV-Body als de MX-5 met softtop met hetzelfde onderstel, met als toevoeging een speciaal element in de tunnelconsole om de stijfheid van de vóór- en achterzijde te garanderen en het ontbrekende vaste dak te compenseren;
- Net als de versie met softtop zijn er zoveel mogelijk rechte, aaneengesloten onderdelen en verstevigende verbindingen tussen de framedelen gebruikt;
- Een ringstructuur verbetert de stijfheid van de wielophangingspunten van de carrosserie, terwijl de verstevigde achterwielophanging carrosserievorming tegengaat op slecht wegdek;
- Modificaties die eveneens zijn uitgevoerd bij de versie met softtop zijn de geoptimaliseerde motorsteunen en het C-vormige motorframe, dat vibraties van de motor tegengaat;
- Op de radiator van de MX-5 RF is een spoilerprofiel gemonteerd om turbulentie tegen te gaan als gevolg van de luchtstroom die van de voorste wielkasten over de zijanten van de auto loopt;
 - verbetert eveneens de stabiliteit in rechte lijn en bij het wisselen van rijbaan.

Motoren

SKYACTIV-G benzinemotoren met directe injectie;

- Atmosferische motoren met een laag gewicht, een lineaire vermogensafgifte van stilstand tot het rode bereik van de toerenteller en een opvallend laag brandstofverbruik;
- Een hoge 13.0 : 1 compressieverhouding, waarbij de nadelen hiervan worden tegengaan door middel van een aantal innovaties;
- Compactere en lichtere in- en uitlaatsystemen die zijn afgestemd op de MX-5 om het potentieel van de motoren zoveel mogelijk te benutten en het rijplezier te maximaliseren:
 - Het inlaatsysteem weegt 30 % minder dan bij de vorige generatie;
 - Een compact 4-2-1 uitlaatsysteem, dat is geoptimaliseerd voor de lay-out en het hogere koppel van de MX-5;
- Een automatische transmissie is in Europa leverbaar voor de MX-5 RF met SKYACTIV-G 2.0.



In Europa zijn twee motoren leverbaar, die allebei aan de Euro 6-norm voldoen:

De **SKYACTIV-G 1.5** heeft een maximum toerental van 7.500 t/min en levert meer vermogen dan in andere Mazda-modellen;

Vermogen:

- 96 kW / 131 pk bij 7.000 t/min;
150 Nm bij 4.800 t/min;

Brandstofverbruik & CO₂ emissie*:

- 6,1 l/100 km & 142 g/km (met handgeschakelde zesversnellingsbak);

De **SKYACTIV-G 2.0** is speciaal afgestemd op het leveren van een hoog koppel in het lage en het middelste toerenbereik en deze motor is leverbaar met Mazda's i-stop start-stopsysteem alsmede een lichtgewicht versie van het i-ELOOP regeneratieve remsysteem;

Vermogen:

- 118 kW / 160 pk bij 6.000 t/min;
200 Nm bij 4.600 t/min;

Brandstofverbruik & CO₂ emissie*:

- 6,9 l/100 km & 161 g/km (met handgeschakelde zesversnellingsbak);
- 7,2 l/100 km & 167 g/km (met 6-traps automaat);
- 6,6 l/100 km & 154 g/km (met handgeschakelde zesversnellingsbak, i-stop & i-ELOOP);
- 6,4 l/100 km & 149 g/km (automaat met i-stop & i-ELOOP).

SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak:

- Brengt de legendarische korte schakelwegen en het directe schakelgevoel van de MX-5 naar een hoger plan en verlaagt tevens het brandstofverbruik in de praktijk;
- Lichter dan de handgeschakelde versnellingsbakken van de vorige generaties dankzij een gegoten aluminium behuizing en een betere oliestroomaansturing; het differentieel weegt eveneens minder en zorgt tegelijkertijd voor aanzienlijk lagere verliezen bij de energieoverdracht.

Automatische transmissie met zes versnellingen:

- Kenmerkt zich door een direct schakelgedrag met lock-up control vanaf de tweede versnelling en slip control vanaf de derde versnelling;
- Voorzien van Drive Selection voor een responsiever schakelgedrag;
- Opvallend laag brandstofverbruik, met name in combinatie met i-stop en i-ELOOP.

* Gemiddeld brandstofverbruik; voor meer gedetailleerde informatie met betrekking tot het brandstofverbruik en de CO₂ emissie, zie de Technische Specificaties.

Veiligheid

i-ACTIVSENSE actieve veiligheidstechnologie*:

- **Blind Spot Monitoring (BSM)** gebruikt een 24 GHz radar om de situatie te monitoren bij de zijkanten en de achterkant van de MX-5. Indien auto's naderen in de aangrenzende rijstroken waarschuwt het systeem de bestuurder met een knipperende indicator in de buitenspiegels en een zoemer, indien de bestuurder aangeeft van rijstrook te willen wisselen;
- **Rear Cross Traffic Alert (RCTA)** borduurt voort op het BSM-systeem en waarschuwt met behulp van de sensoren van dat systeem voor naderende auto's tijdens het achteruitrijden;
- **Lane Departure Warning System (LDWS)** monitort de rijbaanmarkeringen en waarschuwt de bestuurder voor onbedoelde rijbaanwisselingen;
- **High Beam Control (HBC)** monitort met behulp van een camera de koplampen en achterlichten van andere auto's en schakelt automatisch tussen dimlicht en grootlicht om te voorkomen dat andere verkeersdeelnemers worden verblind;
- **Adaptive Front-lighting System (AFS)** waarschuwt voor naderende bochten en laat het dimlicht in de beoogde rijrichting schijnen.

Passieve veiligheid voor een maximale bescherming:

- De carrosseriestructuur van de MX-5 RF beschikt over veel rechte delen en aaneengesloten stukken om de botskrachten zoveel mogelijk weg te leiden via multi-load paths;
- Sterke en toch lichte staalsoorten en aluminium toegepast op strategische plekken, bijvoorbeeld rond het passagierscompartiment en bij de dwarsbalken achter de vóór- en achterbumper;
- Maximale bescherming bij aanrijdingen van opzij door onder meer een extra dwarsverbinding achter de stoelen, alsmede versterkte A-stijlen en dorpels;
- Eenvoudig vervangbare onderdelen absorberen de energie, terwijl ze tegelijkertijd de motorschade en de reparatiekosten beperken bij een frontale aanrijding met lage snelheid;
- Geoptimaliseerde structuren en materialen bieden een maximale bescherming bij kopstaartaanrijdingen, waarbij het passagierscompartiment en de brandstoftank extra worden beschermd;
- Tal van features in het interieur beschermen de passagiers, waaronder:
 - standaard SRS bestuurders- en passagiersairbag alsmede zijairbags;
 - gordels voorzien van gordelspanners en spankrachtbegrenzers;
 - een vervormbare stuurkolom;
 - stoelen en portierbekleding hebben een vorm die letsel voorkomt of vermindert;

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



- Actieve motorkap maakt gebruik van sensortechnologie om het hoofdletsel voor voetgangers te beperken, terwijl het absorberende schuim in de dwarsbalk achter de voorbumper en de versteving in het onderste deel van de voorbumper de benen beschermen.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland

Afdeling Public Relations

Telefoon: 0182-685080 (direct)

jraatjes@mazdaeur.com