



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Start van productie voor Mazda2 Hybrid modeljaar 2024

- Eerste productie van Mazda's vernieuwde compacte hybride voertuig voor de Europese markt start op 15 januari 2024 in Onnaing, Frankrijk.
- Verfijnd design, verbeterde veiligheidsvoorzieningen en een verrassend nieuw gamma worden geïntroduceerd.
- Vanaf februari 2024 bij de Mazda dealer.

Waddinxveen, 15 januari 2024 De productie van de vernieuwde Mazda2 Hybrid start vandaag in Onnaing, Frankrijk. De Mazda2 Hybrid brengt zelfopladende, volledig hybride technologie naar het Mazda-gamma, nu met kenmerkende Mazda-designelementen. De Mazda2 Hybrid modeljaar 2024 heeft, dankzij Mazda's European Design Studio, een nieuw gezicht gekregen, met een Mazda-getrouw bumper- en grilleontwerp en een update van de achterzijde.

De Mazda2 Hybrid is voorzien van een geavanceerde hybride aandrijflijn, die naadloos schakelt tussen de modi elektrisch, benzine en een combinatie van beide. De compacte auto combineert een 1490 cm³, 92 pk/68 kW driecilinder benzinemotor met een 59 kW elektromotor voor een totaal systeemvermogen van 116 pk/85 kW. De Mazda2 Hybrid heeft een WLTP¹ gecombineerd brandstofverbruik van slechts 4,3-3,8 l/100 km en een CO₂-uitstoot van slechts 97-87 g/km (afhankelijk van de velgen).

Als onderdeel van Mazda's multi-solution strategie ondersteunt de Mazda2 Hybrid de elektrificatie van Mazda's modellengamma, zodat tegen 2030 een volledig gamma elektrische voertuigen voor de belangrijkste segmenten van de Europese markt wordt aangeboden.

De Mazda2 Hybrid is het resultaat van een langdurige samenwerking tussen Mazda Motor Corporation en Toyota Motor Corporation. Sinds 2015 hebben de bedrijven gezamenlijk technologieën ontwikkeld voor elektrische voertuigen, connected cars en geavanceerde veiligheidssystemen.

Deze Mazda wordt in het modellengamma aangeboden naast de reeds bestaande Mazda2 M Hybrid. Hiermee biedt Mazda haar klanten diverse opties in het B-segment voor zuinige voertuigen met een A-label.

De Mazda2 Hybrid is reeds te bestellen op de Nederlandse markt voor een vanafprijs van € 26.790,-, inclusief kosten rijklaar maken. Vanaf februari 2024 staat het vernieuwde model in de Nederlandse showroom. Voor meer informatie over de prijzen zie: mazda.nl.

¹ WLTP brandstofverbruik (gecombineerd): 4.2-3.8 l/100 km; CO₂ emissies (gecombineerd): 97-87 g/km. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715).