



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-5: ELEKTRONISCHE ARCHITECTUUR, VERNIEUWDE HMI MET GOOGLE BUILT-IN VOOR DE MODERNE COCKPIT

- **Mazda E/E Architecture+:** platform van de volgende generatie dat connectiviteit, OTA-updates en geavanceerde veiligheidssystemen mogelijk maakt. De basis voor Mazda's toekomstige Software Defined Vehicle (SDV).
- **Geavanceerde HMI:** intuïtieve, op de bestuurder gerichte bedieningselementen met geïntegreerd en groter touchscreen, digitaal instrumentenpaneel en groter head-up display voor minimale afleiding.
- **Google built-in:** standaard bij alle uitvoeringen, gelanceerd met Google Assistant en binnenkort geüpgraded naar Google Gemini.

Waddinxveen, 28 november 2025: **Mazda's volledig nieuwe CX-5 opent een nieuw hoofdstuk voor het merk als het eerste model dat gebruikmaakt van Mazda E/E Architecture+ (Mazda EEA+) - Mazda's volgende elektrische en elektronische architectuur, een geavanceerde Human-Machine-Interface (HMI) met Google built-in, als kern van de rijervaring. Deze drie elementen werken harmonieus samen om een cockpit te creëren die geavanceerde technologie combineert met een strak, op de bestuurder gericht ontwerp.**

De Mazda E/E Architecture+ (EEA+) brengt de elektronische regeleenheden, softwarelagen, communicatienetwerken en externe servers van het voertuig samen die de digitale functies van de auto ondersteunen. Dit geavanceerde platform vormt de basis voor de vernieuwde HMI- en connectiviteitsmogelijkheden van de volledig nieuwe Mazda CX-5 en maakt over-the-air (OTA) functie-updates en geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) mogelijk, waarmee de basis wordt gelegd voor Mazda's toekomstige Software Defined Vehicles (SDV).

De nieuwe HMI-ervaring is ontworpen om bestuurders volledige controle te geven en tegelijkertijd visuele, handmatige en cognitieve afleiding tot een minimum te beperken. Het bouwt voort op de veiligheidsfilosofie van Mazda, door te streven naar eenvoud en gebruiksgemak bij elke interactie. Centraal in een sterke horizontale lay-out staat een nieuw geïntegreerd touchscreen – verkrijgbaar in 12,9 of 15,6 inch, met aanpasbare interactie in smartphonestijl. De belangrijkste bedieningselementen volgen een 'veiligheid voorop'-logica: fysieke knoppen blijven bestaan voor essentiële functies, terwijl veelgebruikte functies hoger en permanent zichtbaar zijn geplaatst, waardoor de ogen minder hoeven te bewegen. Alle modellen zijn uitgerust met een 10,25 inch digitaal instrumentenpaneel en een head-up display¹ dat groter is dan voorheen. Capacitieve stuurwielchakelaars consolideren belangrijke functies, zoals het 360-gradenzicht en Mi-Drive, terwijl traditionele drukknoppen nog steeds kunnen worden gebruikt. Dankzij de uiterst nauwkeurige spraakherkenning kunt u alles bedienen zonder uw handen van het stuur te halen.

Met Google built-in standaard voor het eerst in een Mazda, wordt de geheel nieuwe CX-5 gelanceerd met Google Assistant² en later geüpdatet naar Google Gemini³, de AI-assistent van Google. Dit maakt natuurlijke en conversatiegestuurde bediening mogelijk voor alles wat onderweg belangrijk is, van het aanpassen van de klimaatregeling tot het vinden van een bestemming.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

Apple CarPlay, Android Auto, de MyMazda-app en een optioneel Bose®⁴ premium audiosysteem met 12 luidsprekers tillen de digitale ervaring in de auto naar een hoger niveau.

De integratie van Mazda EEA+ en de geavanceerde HMI met Google built-in wordt aangevuld met de Japanse ontwerpprincipes van Mazda, met een interieur dat een rustgevende, ruimtelijke sfeer biedt met verfijnde materialen.

Aan de buitenkant bouwt de volledig nieuwe CX-5 voort op het Kodo-ontwerp van Mazda met een krachtigere uitstraling en verbeterde proporties. De CX-5⁵ is in Nederland leverbaar als AWD met de 2,5-liter e-Skyactiv G 141 pk motor met Mazda M Hybrid-technologie en automatische transmissie.

De volledig nieuwe CX-5 is er vanaf € 45.990,-, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw. Het model is verkrijgbaar in vier uitvoeringen: Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line en Homura.

¹ Head-up display beschikbaar vanaf Centre-Line-uitvoering.

² Google built-in: Google Maps, Google Assistant and Google Play zullen beschikbaar zijn voor een gratis proefperiode, waarna abonnementskosten in rekening worden gebracht. Om apps te kunnen gebruiken, hebt u een smartphone met een compatibel iOS- of Android-besturingssysteem en een simkaart met een datapakket van een mobiele serviceprovider nodig. De beschikbare apps zijn afhankelijk van het land. Details over de abonnementskosten volgen later. Tijdens de gratis proefperiode en daarna zijn alle diensten ook toegankelijk via een smartphone met een compatibel iOS- of Android-besturingssysteem en een simkaart met een datapakket van een mobiele serviceprovider. Er kunnen extra kosten in rekening worden gebracht.

Google, Google Play, Google Maps, Google Assistant en Gemini zijn handelsmerken van Google LLC. De beschikbaarheid kan variëren per apparaat, land en taal.

³ Google Gemini zal beschikbaar zijn bij levering van het voertuig of via een software-update.

⁴ Bose is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation.

⁵ Volledig nieuwe Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD): Brandstofverbruik: 7.0 l/100 km; CO₂ emissies: 157–159 g/km (WLTP gecombineerd). CO₂ klasse: F. Het voertuig wordt gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).