Meer informatie Mazda2 modeljaar 2020

* Vernieuwd design, uitgebreidere uitrusting en meer i-Activsense veiligheidsvoorzieningen
* Mazda M Hybrid-systeem voor beter reëel brandstofverbruik
* Zuinige Skyactiv-G motor met slechts 94 gram CO2 uitstoot, groen B-label

Waddinxveen, 22 oktober 2019. **Met een nieuw, meer verfijnd design, nieuwe Skyactiv technologieën, een uitgebreidere uitrusting en meer i-Activsense veiligheidsvoorzieningen zal een verbeterde versie van de populaire B-segment hatchback, de Mazda2, vanaf eind februari 2020 leverbaar zijn in heel Europa.**

Het design van de Mazda2 modeljaar 2020 is verder verfijnd vanuit de ‘less is more’ benadering, een ontwerprichting die voor het eerst is toegepast bij de nieuwe Mazda3 en CX-30. De nieuwe vormgeving van de grille met onder andere een lagere onderste rand en kenmerkende vleugeluiteinden, die doorlopen tot onder de koplampen, zorgen voor een elegantere uitstraling, waarbij de horizontale lijnen benadrukt worden. De standaard LED-koplampen geven een beter zicht en nemen tevens de functie van de mistlampen over, waardoor de hoeken van de voorbumper een horizontaler design krijgen, wat de breedte van de auto benadrukt. Ook aan de achterkant is deze horizontale lijn doorgevoerd met een vernieuwde achterbumper.

Aan boord van de Mazda2 modeljaar 2020 zijn materialen en kleurenschema's zorgvuldig gekozen om een ​​hoogwaardig, harmonieus interieur te creëren. Mazda's onderzoek naar NVH heeft geresulteerd in een nieuwe benadering van de controle over geluiden die het interieur binnenkomen, om een ​​hogere kwaliteit rust te bieden voor alle inzittenden, waarmee de stilte in het interieur een nieuw niveau heeft bereikt.

Het uitgebreide assortiment van geavanceerde veiligheidsvoorzieningen omvat nu standaard LED koplampen op elke versie en de optionele beschikbaarheid van Adaptive LED koplampen, Lane Keep Assist (LKA), Mazda Radar Cruise Control (MRCC), Traffic Sign Recognition (TSR) en een 360° camera. Comfort en gemak aan boord zijn verbeterd door de beschikbaarheid van een verwarmd stuur, een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel en de ondersteuning voor Apple CarPlay via het MZD Connect infotainmentsysteem.

Ook zijn de nieuwste ontwikkelingen in de Skyactiv-Vehicle Architecture van Mazda toegepast om de Jinba Ittai rijervaring te verbeteren. Een nieuw ontwerp van de voorstoelen biedt de inzittenden de ideale houding om vermoeidheid te minimaliseren, het gevoel van verbinding met de auto te versterken en het rijden gemakkelijker en comfortabeler te maken. De ophanging is herzien om soepelere voertuigbewegingen te realiseren voor een comfortabelere rit en G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) is toegevoegd om het rijgedrag van de Mazda2 stabieler en veiliger te maken.

De Mazda2 modeljaar 2020 zal in Nederland beschikbaar zijn met de 1.5 Skyactiv-G benzinemotor, met 75 pk of 90 pk met handgeschakelde zesversnellingsbak (voorheen vijfversnellingsbak) en nu uitgerust met het Mazda M Hybrid-systeem. Het systeem voorziet in de ondersteuning van een elektromotor met gerecycleerde energiewinning om zowel het motorkoppel te verhogen als het brandstofverbruik te verbeteren, terwijl het daarnaast een soepelere rijervaring levert bij het schakelen en herstarten via het start-stop systeem. Als resultaat stoot de Mazda2 modeljaar 2020 slechts 94 gram CO2 uit.

**Mazda2 Signature**

Met de introductie van de vernieuwde Mazda2 komt er ook een extra luxe uitvoering op de markt onder de naam Signature met daarin standaard alles wat de Mazda2 te bieden heeft. Dat omvat onder meer ook een Blauw-Grijs lederen bekleding met witte bies op de stoelen en met blauw kunstleder afgewerkte sierpanelen op het dashboard en in de deuren. In deze meest luxe versie komen de keuzes van de designers het beste naar voren, de Signature is als het ware persoonlijk door hen samengesteld.

De Mazda2 2020 maakt zijn debuut op de komende Tokyo Motor Show die deze week zijn deuren opent en zal vanaf begin 2020 in de showroom staan. Meer details over de beschikbare uitvoeringen, prijzen en specificaties volgen later dit jaar.