**De volledig nieuwe Mazda6e gelanceerd op Brussels Motor Show: elektrisch rijden met de klasse van Japans vakmanschap**

* **Vanaf de zomer in de showroom van de Mazda dealer, voor een vanafprijs onder de 45.000 euro**
* **Combinatie van doordacht design en geavanceerde technologie**
* **Twee aandrijflijnopties: EV & EV Long Range**
* **Geremd trekgewicht van 1.500 kg**

**Waddinxveen, 10 januari 2025.** **Mazda onthulde vandaag de Mazda6e op de Brussels Motor Show.   
Deze 5-deurs hatchback is de nieuwste volledig elektrische toevoeging aan Mazda’s modellengamma.   
Het nieuwe model is een waardige opvolging van de Mazda6 met een moderne elektrische aandrijving voorzien van een range tot 552 km, snellaadmogelijkheden tot 200kW, stijlvol Kodo-design en een ongekend hoogwaardig luxe interieur. De Mazda6e zal in Nederland beschikbaar zijn voor een vanafprijs onder de 45.000 euro. De volledige prijslijst zal in het voorjaar bekend worden gemaakt en vanaf de zomer staat de nieuwe hatchback in de showroom.**

**Prestaties en actieradius afgestemd op de behoeften van de bestuurder**

De Mazda6e biedt twee aandrijflijnopties die passen bij verschillende rijvoorkeuren. De **Mazda6e[[1]](#footnote-1)** is uitgerust met een 68,8 kWh batterij voor een actieradius tot 479 km[[2]](#footnote-2). Met 200 kW DC opladen laadt hij op van 10% tot 80% in slechts 22 minuten, en 235 km bereik kan worden toegevoegd in 15 minuten [[3]](#footnote-3). De elektromotor levert 190 kW (258 pk).

Voor wie liever ononderbroken lange afstanden rijdt, zorgt de 80 kWh batterij van de **Mazda6e Long Range[[4]](#footnote-4)** voor een actieradius tot 552 km en levert de elektromotor 180 kW (245 pk). De configuraties leveren 320 Nm koppel, zorgen voor een soepele acceleratie en responsieve prestaties met achterwielaandrijving.   
De Mazda6e heeft bovendien een geremd trekgewicht van 1.500 kg.

**Electrifying Design, gemaakt tot in perfectie**

De Mazda6e introduceert de volgende evolutie van Mazda's designfilosofie, “Kodo: Soul of Motion”.   
Zijn vloeiende lijnen en gedurfde designkenmerken geven de auto een sterke maar verfijnde uitstraling.   
De lage daklijn en het korte coupésilhouet zorgen voor een sportieve look, terwijl de functionaliteit van een   
5-deurs hatchback behouden blijft. De kenmerkende designdetails van de auto omvatten een gedurfde lichtsignatuur, frameloze deuren en geïntegreerde handgrepen, die zorgen voor een naadloos en modern uiterlijk. Aan de achterkant voegen het iconische viercilinder lichtdesign en een elektrische spoiler een vleugje dynamiek toe.

**Een ruimtelijk en modern interieur**

Het interieur van de Mazda6e is geïnspireerd op het Japanse concept van “ma”, dat eenvoud en de open ruimte benadrukt. Passagiers, zowel voor als achter in het voertuig, genieten van royale beenruimte en het panoramische zonnedak zorgt voor natuurlijke lichtinval. Hoogwaardige materialen creëren een kalme sfeer, terwijl de zwevende middenconsole en het instrumentenpaneel het gevoel van lichtheid versterken.

De Mazda6e is beschikbaar in twee uitrustingsniveaus. De Takumi uitvoering heeft kunstlederen interieurs in Warm Beige of Black, terwijl de Takumi Plus uitvoering premium Tan Nappa en Suède leder biedt en een elektrisch bedienbaar zonnescherm op het dak toevoegt. Samen vormen de designelementen voor het exterieur en interieur een samenhangende mix van stijl, comfort en functionaliteit.

**Slimme en aanpasbare cockpit**

De smart cockpit is gericht op de bestuurder, met een aanpasbaar 14.6-inch touchscreen, een 10.2-inch digitale meter, en een 50-inch[[5]](#footnote-5) Augmented Reality Head-Up Display dat belangrijke informatie, zoals navigatie en snelheid, direct in het gezichtsveld van de bestuurder projecteert. Geavanceerde spraak- en gebarenbediening vereenvoudigen de interactie met functies zoals het klimaat-, navigatie- en mediasysteem. Passagiers kunnen genieten van hoogwaardige audio via een SonyPRO® systeem met 14 speakers.   
De Mazda6e beschikt bovendien over bijzondere functionaliteiten, zoals een app om de auto voor vertrek op afstand te koelen en verwarmen, sfeerverlichting in diverse kleuren en luxe climate control. Tot slot zijn er zes “Smart Modes” die automatisch verschillende functies van de auto activeren met één commando, zodat de status van de auto gemakkelijk kan worden aangepast aan veelvoorkomende situaties. Voorbeelden zijn een Relax-, Carwash- en Fresh Air modus.

**Veiligheid ontworpen rondom de passagiers**

Veiligheid is een prioriteit in de Mazda6e. Negen airbags beschermen de inzittenden en Mazda's Advanced Driving Assistance System met Autonomous Emergency Braking, Lane Departure Warning, verkeersbordherkenning, Occupancy Monitoring System en vele andere functies helpen bestuurders potentiële gevaren te vermijden.

De volledig nieuwe Mazda6e arriveert in de zomer van 2025 in de showrooms van de Nederlandse Mazda dealers.

1. Mazda6e, 190 kW (258 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,6 kWh/100 km; CO2-uitstoot gecombineerd: 0 g/km,   
    CO2-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening   
    (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715). [↑](#footnote-ref-1)
2. Bereik bepaald in overeenstemming met WLTP. De werkelijke actieradius kan afwijken, afhankelijk van uitrusting en individuele factoren. [↑](#footnote-ref-2)
3. Alle oplaadtijden hebben betrekking op ideale oplaadomstandigheden. [↑](#footnote-ref-3)
4. Mazda 6e Long Range 180 kW (245 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,5 kWh/100 km; CO2-uitstoot gecombineerd: 0 g/km,   
    CO2-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening   
    (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715). [↑](#footnote-ref-4)
5. 50-inch virtueel projectieoppervlak op een afstand van 7,5 meter [↑](#footnote-ref-5)