



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

MAZDA3 EN CX-30 INTRODUCEREN MEER VEILIGHEID, EEN VERFIJND ONTWERP EN EEN UITGEBREIDERE LINE-UP

- De nieuwe Homura Plus topklasse en de speciale Makoto-uitvoering breiden het modellengamma uit
- Verbeterde i-Activsense-veiligheid met geoptimaliseerde Smart Brake Support en adaptieve LED-koplampen
- Verfijnd ontwerp met de nieuwe carrosseriekleuren Aero Grey en Zinc Green, plus verbeterde interieurkwaliteit en connectiviteit
- Leverbaar vanaf € 34.640,- (Mazda3) en € 37.740,- (Mazda CX-30)

Waddinxveen, 1 juli 2026: Mazda lanceert de vernieuwde Mazda CX-30 en Mazda3 modeljaar 2027 met aanzienlijke verbeteringen op het gebied van design, technologie en comfort. Beide modellen hebben een vernieuwde line-up, verbeterde veiligheidstechnologieën en verfijnde ontwerp-details, terwijl de kenmerkende rijprestaties en efficiëntie behouden blijven. De Mazda3 en CX-30 zijn per direct te bestellen en staan medio augustus in de showroom bij de Mazda dealer.

Nieuwe Homura Plus en Makoto-uitvoering

De Mazda3 en CX-30 modeljaar 2027 worden aangeboden in een duidelijk gestructureerd aanbod van uitrustingsniveaus. De line-up begint met Prime-Line, gevolgd door Centre-Line en Centre-Line met Design Package, die zowel het exterieur als het interieur verfijnen. Voor wie meer luxe zoekt, is er de Takumi: de meest verfijnde uitvoering, met hoogwaardige interieurmaterialen en een rijke uitrusting. De Homura richt zich juist op een sportievere uitstraling, met donkere exterieuraccenten en onderscheidende designelementen.

Speciaal voor de zakelijke rijder is er tot slot de Exclusive-Line Business Edition. Deze uitvoering combineert een aantrekkelijke fiscale waarde met een gunstige bijtelling per maand en een uitrusting die goed aansluit bij de behoeften van de zakelijke doelgroep. Daarbij zijn deze modellen met name dit jaar extra interessant, omdat ze nog vóór de invoering van de pseudo-eindheffing leverbaar zijn en dus profiteren van fiscale voordelen zonder extra heffing. Ook in 2027 en daarna blijft deze uitvoering relevant, bijvoorbeeld voor doelgroepen zoals rij scholen die onder een uitzonderingsregeling vallen en zowel handgeschakelde transmissie (MT) als automaat (AT) willen aanbieden. Daarmee vormen beide modelreeksen een veelzijdige keuze voor uiteenlopende zakelijke toepassingen.

Een nieuwe Homura Plus-uitvoering voegt zich bij beide modellen toe aan de line-up als topuitvoering en biedt extra luxe functies, waaronder verbeterde verlichting, uitgebreidere comfortuitrusting en verfijnde interieurfwerkingen. Dit komt tot uiting in een zwart lederen interieur met elektrische stoelen en geheugenfunctie, BOSE¹ premium audiosysteem (12 speakers), 360° View Monitor, automatisch dimmende spiegels (binnen & buiten) en Signature verlichting vóór en achter. Daarnaast introduceert de speciale Makoto-uitvoering (enkel beschikbaar op de Mazda CX-30) een opvallend licht interieur, met Pure White- en

¹ Bose is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

grijze bekleding, gericht op moderne stijl en comfort, dat Mazda's Kodo-ontwerptaal en nauwgezette aandacht voor detail weerspiegelt.

Het Kodo-ontwerp van de Mazda3 en CX-30 is verder ontwikkeld met subtiele verfijningen en een vernieuwd kleurenpalet voor het exterieur, met de introductie van Aero Grey en het nieuwe Zinc Green (beschikbaar vanaf productie in oktober 2026). Het interieur bouwt voort op Mazda's mensgerichte filosofie, met verbeterde materialen, nieuwe afwerkingen en een verbeterde gebruiksvriendelijkheid, waaronder extra verlichting en comfortfuncties zoals optionele stoelventilatie.

Verbeterde i-Activesense

De Mazda3 en CX-30 worden geüpdatet volgens de nieuwste EU-normen, onder meer met de introductie van een standaard Driver Monitoring System, inclusief vermoeidheids- en afleidingsdetectie. Om de actieve veiligheid verder te verbeteren, beschikt het vernieuwde Smart Brake Support (SBS)-systeem nu over verbeterde detectiemogelijkheden, waaronder herkenning van motorfietsen en verbeterde ondersteuning op kruispunten. Ook de systeemintegratie is verbeterd, terwijl verdere ontwikkelingen aan de Adaptive LED Headlights (ALH) het zicht verbeteren en verblinding voor andere weggebruikers verminderen. Bij de Mazda CX-30 wordt bovendien de halogene verlichting vervangen door LED dagrijverlichting voor alle uitvoeringen, ook zonder Signature verlichting. Het Mazda Connect-systeem biedt geavanceerde spraakherkenning en de MyMazda-app vergroot het gebruiksgemak nog verder met functies voor bediening op afstand en voertuigmonitoring.

De Mazda3 en CX-30 blijven de 'Jinba Ittai'-rijervaring van Mazda bieden, ondersteund door de Skyactiv-Vehicle Architecture, verbeterde technologie en een verfijnde chassisinstelling. Het motorengamma² van de Mazda CX-30 omvat de e-Skyactiv G (140 pk)² en de e-Skyactiv X (186 pk)³, beide uitgerust met Mazda M Hybrid-technologie met voorwielaandrijving of tevens keuze uit de i-Activ AWD bij de e-Skyactiv X. De Mazda3 is verkrijgbaar met de e-Skyactiv G-(140 pk) en e-Skyactiv X (186 pk) benzinemotoren. Zowel de hatchback als de sedan worden van dit model aangeboden met voorwielaandrijving.

Line-up & prijzen

De Mazda3 is beschikbaar voor een vanafprijs van € 34.640,-* voor de hatchback-e-Skyactiv G 140 6MT. Met eenzelfde motorisering en transmissie heeft de Mazda3 sedan een vanafprijs van € 35.140,-*. De Mazda CX-30 is beschikbaar vanaf € 37.740,-* voor de e-Skyactiv G 140 6MT.

² Mazda CX-30 2.5 e-Skyactiv G 140: energieverbruik gecombineerd 6.0-6.5 l/100 km, CO₂ emission 135-147 g/km. Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186: energy consumption combined 5.7-6.3 l/100 km, CO₂ emission 129-147 g/km. Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186 AWD: energy consumption combined 6.2-6.6 l/100 km, CO₂ emission 138-147 g/km. Mazda3 2.5 e-Skyactiv G 140 energieverbruik gecombineerd 6.3 - 5.8 l/100 km, CO₂ emissies 141 - 130 g/km. Mazda3 2.0 e-Skyactiv X 186 6.5 - 5.3 l/100 km en gecombineerde WLTP CO₂ emissies: 146 - 120 g/km. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).

* inclusief kosten rijklaar maken, bpm en btw