



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

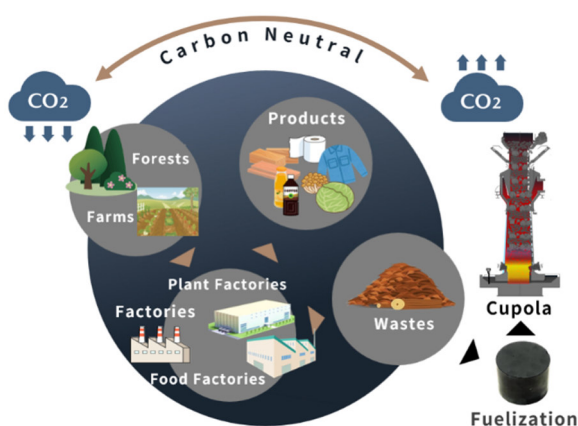
Mazda test het gebruik van 100% biomassabrandstof in de fabriek in Hiroshima

- Het bedrijf gebruikte biomassabrandstof in zijn kerngieterij in samenwerking met de gieterij-industrie en lokale partners.
- Het initiatief is in lijn met Mazda's ambitie om in zijn fabrieken tegen 2035 wereldwijd een uitstoot van nul te bereiken

Hiroshima/ Waddinxveen, 27 februari. Mazda Motor Corporation heeft met succes een demonstratie uitgevoerd van een koepelsmeltoven (cupola), de kerngieterijinstallatie die is geïnstalleerd in de fabriek in Hiroshima. Bij dit proces worden fossiele brandstoffen, die CO₂ uitstoten tijdens de verbranding, volledig vervangen door biokoolbriketten, een biomassabrandstof afkomstig van kokosnootschalen.

Het initiatief maakt deel uit van het emissiereductieplan dat Mazda heeft aangekondigd. Mazda streeft ernaar om in 2035 wereldwijd een emissieloze fabriek te hebben, gebaseerd op de drie pijlers "energiebesparing", "overschakelen op hernieuwbare energiebronnen" en "de introductie van koolstofneutrale brandstoffen". Het bedrijf wil uiteindelijk in 2050 koolstofneutraal zijn voor de hele toeleveringsketen.

De werking van een koepel die voor 100% gebruik maakt van biomassabrandstof is nog niet bevestigd voor sociale implementatie in de wereld, en het bedrijf ging de uitdaging aan om het demonstratie-experiment uit te voeren in samenwerking met de gieterij-industrie en lokale partners. In de toekomst zal Mazda de cirkel van regionale samenwerking uitbreiden en een energiecirculatiesysteem promoten voor lokale productie voor lokaal verbruik, met als doel een koolstofneutrale (CN) werking van koepels die gebruikmaken van biomassabrandstoffen uit afval, zoals biokoolbriketten, tegen het fiscale jaar 2030.



Schematisch diagram van energiecirculatiesysteem voor lokale productie voor lokaal verbruik



Biokoolbriketten afgeleid van kokosnootschillen



Een stabiele binnenlandse aankoop van grondstoffen is essentieel voor een volledige omschakeling naar biomassabrandstoffen. Dit is in lijn is met “de introductie van koolstofneutrale brandstoffen”, zoals een van de eerder genoemde initiatieven. In maart 2023 richtte Mazda de Cupola CN Co-creation Working Group op door vrijwillige bedrijven en organisaties uit te nodigen om onderzoek en ontwikkeling uit te voeren voor de overschakeling naar biomassabrandstoffen, de vaststelling van productiemethoden en studies over de lokale aankoop van grondstoffen. Terwijl deze keer in het demonstratie-experiment biokoolbriketten uit kokosnootschillen werden gebruikt, heeft Mazda gewerkt aan het opzetten van een circulatiesysteem voor lokaal geproduceerde, lokaal verbruikte energie in Hiroshima en aangrenzende gebieden. Van de inzameling van biomassa-afval tot de productie, met als doel de lokale industrieën nieuw leven in te blazen en bij te dragen aan de lokale gemeenschappen.

In de toekomst zal het bedrijf samenwerken met de lokale gemeenschap om het energiecirculatiesysteem voor lokale productie voor lokaal verbruik te ontwikkelen tot een samenwerkingsverband tussen de industrie, de overheid, de academische wereld en de particuliere sector. Het doel is om een stabiele inkoop van grondstoffen en de implementatie van brandstofconversie te realiseren.