

De nieuwe Mazda2 2015

De serieuze compacte auto

Spectaculaire zakelijke topversie SKYLEASE GT



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035
www.mazda-press.nl



De nieuwe Mazda2 2015

- *Nu ook als SKYLEASE GT, de spectaculaire zakelijke topversie*

Waddinxveen, 3 februari 2015. De nieuwe Mazda2 staat vanaf half maart bij de Nederlandse Mazda-dealers in de showroom als vijfdeurs Hatchback, met de keuze uit drie verschillende benzinemotoren en vanaf juni ook een dieselmotor. De nieuweling in het B-segment is het vierde model van de nieuwste en zesde generatie Mazda's, voorzien van het volledige scala aan SKYACTIV technologieën en van het nieuwe Kodo designthema. De versies met handgeschakelde vijfversnellingsbak en de SKYACTIV-G 75, SKYACTIV-G 90 en later de SKYACTIV-D 105 hebben in Nederland 20 % zakelijke bijtelling. De vanafprijs voor de nieuwe Mazda2 is € 14.490,-. Voor de landelijke introductie is een speciale uitvoering onder de naam Intro Edition in het leven geroepen die in een gelimiteerde oplage van 250 stuks beschikbaar zal komen voor een prijs van € 16.990,-. De topversie voor de zakelijke markt is de SKYLEASE GT met prijzen vanaf € 18.990,-. Deze versie is voorzien van alle mogelijke opties die de Mazda2 line up biedt.

Inhoud	Mazda2 2015	Pag
1. Introductie	De serieuze compacte auto.....	2
2. Exterieur	Verwachtingen zijn er om te overtreffen.....	5
3. Interieur	Bewegingsvrijheid in optima forma.....	8
4. Connectiviteit, functionaliteit & uitrustingen	Een klasse hoger.....	12
5. Motoren	Mensen in beweging brengen.....	15
6. Chassis & carrosserie	Een buitengewoon harmonieus totaalpakket.....	23
7. Veiligheid	Bescherming met de inzittenden als uitgangspunt.....	26
8. De compleet nieuwe Mazda2	Samenvatting.....	29

Dit persbericht is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Introductie

De serieuze compacte auto

Om iets dat goed is telkens weer te verbeteren is, op zijn zachtst gezegd, een uitdaging en het is iets waar Mazda veel ervaring mee heeft. Dit kwam goed van pas bij het ontwikkelen van de nieuwe Mazda2. Het doel was niet minder dan de verwachtingen die men heeft bij een compacte auto omver te blazen.

Immers, dit is de auto die moet strijden in het B-segment, één van Europa's meest competitieve, terwijl het tegelijkertijd ook het vorige model moet vervangen, dat bij de lancering werd gekozen tot World Car of the Year 2008 en onlangs werd uitgeroepen tot de beste in zijn klasse in het TÜV Report 2015.

De geheel nieuwe Mazda2 biedt meer van alles: hij is langer dankzij een grotere wielbasis, heeft een ruimer interieur en een scala aan i-ACTIVSENSE actieve veiligheidssystemen, in combinatie met een voor een compacte auto zeer royale uitrusting. Dit omvat onder meer de Active Driving Display, het eerste headup display in dit segment, alsook het MZD Connect smartphone verbindingssysteem.

En dit alles zonder dat het gewicht van de auto is toegenomen, dankzij Mazda's niet aflatende ijver om onnodige grammen te verwijderen (zie kader). Daarbij is bovendien de veiligheid bij aanrijdingen verhoogd dankzij een stijvere carrosserie en chassis. Meer is minder, ook op andere manieren, zoals met het brandstofverbruik, de emissies en het geluid in het interieur.

Maar niets van het bovenstaande gaat ten koste van de prestaties. In een segment dat gedomineerd wordt door afgeslankt motoren zijn de 'rightsized' aandrijflijnen van Mazda een verademing en perfect geschikt voor de door Mazda gepatenteerde bestuurder-en-auto-als-één filosofie. Bestuurders zullen een vertrouwenwekkende mate van balans en bruikbaarheid ervaren: deze auto is echt volwassen en serieus geworden.

Het is allemaal verpakt in een buitengewoon aantrekkelijk Kodo – Ziel van Beweging exterieur, dat een innovatief, ergonomisch en aangenaam verfijnd interieur herbergt, voorbestemd om de inzittenden te laten vergeten dat ze eigenlijk in een compacte auto rijden.

Alle ervaring die Mazda heeft opgedaan met het ontwikkelen van de eerste drie nieuwe en prijswinnende Mazda's van de nieuwe generatie is verwerkt in deze vierde. De geheel nieuwe Mazda2, inmiddels al gekroond tot Auto van het Jaar 2014-15 in Japan, toont aan dat oefening kunst baart als het gaat om het overtreffen van jezelf.

Gewichtsverlies: grammenstrategie 2.0

De iconische Mazda MX-5 Roadster is waarschijnlijk het bekendste voorbeeld van Mazda's obsessie met gewicht. Maar de Mazda2 vertegenwoordigt misschien de meest radicale vorm van uitvoering van deze grammenstrategie van Mazda, met ingenieurs op zoek naar elke mogelijkheid om eventuele extra ballast, hoe klein ook, kwijt te raken.

Mazda had al aanzienlijk gesneden in het gewicht van het uitgaande model ten opzichte van zijn voorganger, toen al geen geringe prestatie voor een compacte auto. Deze keer hebben de ingenieurs een niet minder indrukwekkende prestatie geleverd. Namelijk, het handhaven van het gewicht van de geheel nieuwe Mazda2, terwijl deze groter is geworden, 14 cm langer dan het vorige model en er een toonaangevende reeks van veiligheids-, connectiviteit- en infotainmentsystemen aan is toegevoegd. Bovendien hebben ze de carrosserie 22 % stijver gemaakt en nog eens 7 % lichter.

Dit werd bereikt door de toepassing van lichtere en toch sterkere materialen: staal met hoge treksterkten van 440 MPa of meer maken nu 65 % van de carrosserie uit, een stijging van 53 %. Het aandeel van staal met ultra-hoge treksterkte (780 MPa en hoger) steeg van 10 tot 30 %. Ook de structuur van de carrosserie werd gewijzigd, bijvoorbeeld met behulp van 1.180 MPa staal voor de A-stijlen, zodat deze konden worden afgeslankt waardoor weer een paar gram werd gewonnen (en bovendien het zicht werd verbeterd). Door gebruik te maken van stijvere materialen voor carrosseriepanelen zoals de bodemplaat heeft deze meer toegevoegde waarde gekregen voor de structuur van de carrosserie, waardoor bepaalde framedelen weer konden worden verwijderd.

Natuurlijk beschikt de nieuwe Mazda2 ook over het volledige gamma aan SKYACTIV technologieën, met inbegrip van speciaal ontwikkelde kleinere en lichtere aandrijflijnen. Zelfs i-ELOOP, het unieke regeneratieve remsysteem van Mazda, een andere nieuwe functie op de Mazda2, is 5 kg lichter dan de versie zoals deze nu in gebruik is op andere Mazda's.

2. Exterieur

Verwachtingen zijn er om te overtreffen

De compleet nieuwe Mazda2 is de vierde Mazda met het 'Kodo – Ziel van beweging' design. Het merk heeft de lat voor exterieurstyling al hoger gelegd met zijn andere nieuwe modellen, die stuk voor stuk over een zelfverzekerde houding, krachtige lijnen, een achterover leunend passagierscompartiment en een algehele uitstraling van voorwaartse drang beschikken. Deze award-winnende ontwerpen hebben er zelfs voor gezorgd dat mensen reikhalzend uitkijken naar een volgend model van Mazda.

Deze levendigheid en emotie samenbrengen in Mazda's meest compacte model, die wordt geleverd als vijfdeurs hatchback, was niet eenvoudig. De designers van Mazda houden echter wel van een uitdaging. Ze keken goed naar de concurrentie... en kozen vervolgens voor een totaal andere weg. In plaats van voor het 'one-motion' design te kiezen dat zo kenmerkend is voor het B-segment (waarbij de A-stijlen zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om het interieur ruimer en praktischer te maken) ging Mazda juist in tegen deze heersende trend. De designers stemden de Kodo-designtaal af op het formaat van een compacte auto en realiseerden een uitstraling en een levendigheid die ongeëvenaard is in dit segment. En hoewel de unieke proporties van Kodo in eerste instantie ten koste lijken te gaan van het praktisch gebruiksgemak, wisten ze eveneens een ongekennde dagelijkse bruikbaarheid te realiseren.

Compact van buiten, ruim van binnen

De vooras werd 80 mm naar voren verplaatst en de A-stijlen 80 mm naar achteren. Samen met de hogere schouderpartij achter en grotere wielen met een grotere spoorbreedte die de wielkasten goed opvullen, geeft de korte overhang vóór en achter Mazda's nieuwe compacte model een zelfverzekerde uitstraling, opnieuw een Kodo-kenmerk. Het zwaartepunt lijkt boven de achteras te liggen, het model oogt als een sprinter die in de startblokken staat om in actie te komen. Maar de extra ruimte biedt ook plek aan de grotere wielen, aan de SKYACTIV-motoren (zie hoofdstuk 5) en aan een effectieve kreukelzone die bescherming biedt bij een aanrijding aan de voorzijde.

De Mazda2 is een model dat wereldwijd wordt verkocht. Hij moet er dan ook niet alleen goed uitzien, maar ook inspringen op zeer uiteenlopende behoeften, met name in het interieur. Zodoende maakte Mazda het compleet nieuwe model 140 mm langer in vergelijking met de huidige generatie, terwijl de wielbasis 80 mm langer werd. Beide behoren nu tot de top in hun segment.



Hij is ook een fractie hoger geworden, al is dat praktisch niet te zien. Zodoende biedt hij ondanks zijn compact ogende uiterlijk vier volwassenen een comfortabele plek. Hij heeft ook een kleinere draaicirkel (4,7 m vs. 4,9 m) * dan de huidige Mazda2, waardoor hij een nog betere manoeuvreerbaarheid biedt dan je verwacht van een compacte auto, een absolute vereiste voor een auto met het Mazda-logo.

Aan de voorzijde springen de laaggeplaatste, priemende koplampen en de kenmerkende vleugelgrille het meest in het oog. De koplampunits zijn voorzien van ronde lampen en beschikken over een vierlamp LED-design ** (stads-, dim- en grootlicht, voor het eerst bij Mazda, zie kader op pagina 7), waarmee ze verder bijdragen aan de dynamische uitstraling van de voorzijde van de nieuwe Mazda2.

Krachtige, vloeiende lijnen

Kodo is letterlijk in beweging en evolueert met elke weergave. Dat is het beste te zien bij de grille van de nieuwe Mazda2. Deze vleugelgrille trekt nog meer de aandacht dan bij de andere Mazda-modellen van de nieuwe generatie, met zijn driedimensionale vorm en de chromen 'vleugels' die via de koplampen optisch doorlopen in de geprononceerde lijnen die over de zijkanten van de auto lopen. Ook de andere Kodo-karakterlijnen laten zien dat de designbeperkingen, die er normaliter zijn in het B-segment, tijdens het ontwerpen van de Mazda2 geen rol speelden.

Ter onderstreping van de stijlvolle harmonie van het design eindigen de bovenste lijnen in de LED-achterlichtunits, die een horizontale vormgeving hebben. Ze zijn voorzien van een onmiddellijk herkenbaar U-vormig lichtdesign dat perfect aansluit op de koplampen. Dit versterkt de kracht die de oplopende taillelijn en sterk oplopende onderste raamlijn uitstralen.

Met zijn frisse en levendige uiterlijk springt de compleet nieuwe Mazda2 eruit in het B-segment. Hij nodigt uit om het portier te openen en achter het stuur plaats te nemen.

* Met 15 inch velgen; optioneel zijn 16 inch lichtmetalen velgen leverbaar.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau.



Lichttechniek: een vooruitziende blik

De geheel nieuwe Mazda2 is de eerste Mazda en één van de eerste in zijn segment met vier onafhankelijk regelbare LED-blokken per koplamp (light-emitting diode) *, die zowel parabolische LED's als die van het projector-type gebruiken. Het ontwerp heeft een aantal voordelen, waaronder een betere verlichting met minder energieverbruik, wat weer bijdraagt aan een lager brandstofverbruik en aan veiligheid in het donker, vooral in combinatie met High Beam Controle (HBC) *, een systeem dat automatisch schakelt tussen groot- en dimlicht, zodat andere weggebruikers niet worden verblind (zie hoofdstuk 7).

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

Een kleurrijke verschijning

Kopers kunnen kiezen uit 9 exterieurkleuren *, waarvan er twee specifiek zijn ontwikkeld voor de compleet nieuwe Mazda2: Dynamic Blue, dat voor een extra sportieve uitstraling zorgt en het stijlvolle Smoky Rose. De andere kleuren zijn Soul Red Metallic, Titanium Flash, Deep Crystal Blue, Aluminium Metallic, Jet Black, Snowflake White Pearl en Arctic White.

* Beschikbaarheid verschilt per land.

3. Interieur

Bewegingsvrijheid in optima forma

Je zou denken dat er bij een compacte auto compromissen gesloten moeten worden tussen interieurruimte en stilistische vrijheid. Maar net als bij het exterieur gaan de stijlelementen in het interieur hand in hand met comfort, vakmanschap en ergonomie.

Neem nu de instap. Als die lastig is, valt dat direct op. Mazda heeft zodoende de hoogte en vorm van de portieropeningen geoptimaliseerd om het in- en uitstappen bij de compleet nieuwe Mazda2 te vergemakkelijken, ondanks zijn lagere A-stijlen en laag ogende daklijn. De ontwerpers hebben bij het bepalen van de vorm van de portieren zelfs rekening gehouden met de weg die de voeten moeten afleggen, wat het in- en uitstappen met name in krappe parkeervakken, waarin de portieren niet volledig geopend kunnen worden, veel eenvoudiger maakt.

Binnenin is de compleet nieuwe Mazda2 ongekend ruim. Om de ruimte zo goed mogelijk te benutten beschikken compacte auto's meestal over rechtop geplaatst zitmeubilair. Dit vereist echter een hoger passagierscompartiment. Mazda heeft op andere plekken ruimte gecreëerd, bijvoorbeeld door de vormgeving van het instrumentenpaneel te optimaliseren. Ook zijn de rugleuningen van de stoelen en de hoofdsteunen dunner gemaakt.

Door dit soort maatregelen wist het merk de schouderruimte voorin 12 millimeter groter te maken, de ruimte tussen de inzittenden voorin en de voorportieren 6 mm en de afstand tussen de bestuurder en de voorpassagier 20 mm. Tevens werd de middenconsole 12 mm breder *. Dat zorgt uiteraard voor meer comfort, meer flexibiliteit en een betere bescherming voor aanrijdingen van opzij.

Als model dat wereldwijd wordt verkocht moet de Mazda2 aan zeer uiteenlopende behoeften voldoen. Zo moet hij plek bieden aan mensen van verschillende lengtes. Met dat in het achterhoofd heeft Mazda een interieur ontworpen waarin mensen met een lengte tussen de 1,50 meter en de 1,90 meter gemakkelijk een comfortabele zitpositie kunnen vinden. De bestuurdersstoel is over een lengte van 260 mm te verstellen, een unicum in dit segment. Het stuur is niet alleen 50 millimeter in hoogte verstelbaar, maar ook 45 millimeter in diepte.

Een klein interieur vergt meestal compromissen wat betreft de plaatsing van de pedalen, maar hier bood Kodo een helpende hand: door de voorwielen naar voren te plaatsen, konden de pedalen in de compleet nieuwe Mazda2 net zo ergonomisch worden geplaatst als in de grotere Mazda3.

* Ten opzichte van de huidige Mazda2.



Dit zorgt er voor dat, samen met het grote verstelbereik van de stoelen en het stuur, ook langere bestuurders een natuurlijke, comfortabele zitpositie kunnen vinden, die normaliter is voorbehouden aan grotere en duurdere auto's.

De expressief gelijnde achterspatborden hebben ervoor gezorgd dat de designers de plaatsing van de achterbank intact konden laten, ook al worden de flanken van de compleet nieuwe Mazda2 naar achteren toe smaller. Door de bredere middenconsole en het feit dat de bestuurder en de voorpassagier verder uit elkaar zitten, kunnen zij gemakkelijker communiceren met de mensen op de achterbank. Omdat de voorstoelen nu smallere rugleuningen met uitsparingen hebben, beschikken de achterpassagiers nu over 19 mm extra beenruimte.

Meer bewegingsvrijheid in het interieur

Voor de stoelen deed Mazda inspiratie op bij zijn andere modellen van de nieuwe generatie. Het merk streefde ernaar om het geborgen Jinba Ittai-gevoel (de eenheid tussen auto en bestuurder) en de zijdelingse steun te bieden die Mazda al haar modellen wil meegeven. Dit mocht echter niet ten koste gaan van het zitcomfort.

Als resultaat daarvan kregen de stoelen van de compleet nieuwe Mazda2 hogere rugleuningen en bieden ze 30 % meer ondersteuning van het lichaam dan de stoelen van zijn voorganger. Er is ook een nieuw type polyurethaan gebruikt voor de kussens van de stoelen dat ongewenste trillingen onderdrukt. Net als de rest van het interieur zijn ook de stoelen afgestemd op personen van zeer uiteenlopende lengtes.

De ontwerpers streefden er ook naar om het gevoel van welbevinden aan boord te verhogen met een buitengewoon afwerkingsniveau en een doordacht interieurdesign. De ventilatieroosters zijn daarvan een goed voorbeeld: het dashboard is voorzien van drie ronde roosters en één subtiel vormgegeven horizontaal rooster die alle op symmetrische wijze in het dashboard zijn geplaatst.

Deze stijlvolle indeling vergroot niet alleen de kwaliteitsuitstraling van het interieur, hij draagt eveneens bij aan een ruimtelijk, open gevoel, een effect dat wordt benadrukt door de strakke vormgeving van het dashboard boven de lijn die de ventilatieroosters met elkaar verbindt. Er is namelijk geen middenconsole die het dashboard in tweeën deelt.



Slim en stijlvol

Waar comfort het rijden plezieriger maakt en een fraai afgewerkt interieur het verlangen naar de volgende rit groter maakt, zorgt een ergonomische lay-out voor een vertrouwd gevoel achter het stuur. Compacte auto's moeten eenvoudig zijn om mee te rijden, aangezien ze vaak worden gekocht door wat minder ervaren bestuurders. Daarom biedt de compleet nieuwe Mazda2 de bestuurder een goed zicht rondom.

De verder naar achteren geplaatste A-stijlen zorgen ervoor dat het zicht naar voren toe verbeterd is. Door de buitenspiegels compacter te maken en ze te verplaatsen van de A-stijlen naar de portieren wordt de dode hoek aan de voorzijde verminderd. Dit zorgt er uiteraard voor dat obstakels en voetgangers, inclusief kleine kinderen, eerder worden opgemerkt.

In één oogopslag

Uiteraard is het bij een compacte auto van belang dat hij op krappe plekken zoals parkeerterreinen en garages een goede wendbaarheid biedt, ook bij het achteruitrijden. De compleet nieuwe Mazda2 beschikt in dit opzicht over goede papieren, want hij biedt een goed zicht naar achteren waardoor ook lage objecten snel worden gezien en afstanden goed kunnen worden ingeschat.

Deze zaken maken allemaal onderdeel uit van het unieke interieurconcept dat Mazda's nieuwe compacte model heeft geërfd van de verbazingwekkend ergonomische nieuwe generatie Mazda3: het dashboard is opgedeeld in twee zones (één ervan is gericht op het rijden en de andere op connectiviteit en infotainment) en is voorzien van een doorontwikkelde versie van Mazda's innovatieve human-machine interface (HMI), dat een head-up display, een 7-inch touchscreen, een HMI-commander en meer zaken omvat * (zie hoofdstuk 4).

* Afhankelijk van het uitrustingsniveau.

Ruimte voor gebruiksgemak

Ze mogen dan compact zijn, compacte auto's worden vaak dagelijks gebruikt. Er worden dus veel spullen in- en uitgeladen. De compleet nieuwe Mazda2 biedt een bovengemiddeld grote bagageruimte van 280 liter (of 950 liter als de achterbank wordt neergeklapt), maar waarmee hij zich echt onderscheidt is zijn grote flexibiliteit.

Door de handige vorm van de bagageruimte is er voldoende ruimte voor een grote 72 cm koffer of een standaard buggy. Als de in ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbankleuning wordt neergeklapt *, is er ruimte voor een golftas. De opening is nu nog praktischer: de onderste rand is 52 mm breder geworden en de zijkanten zijn rechter geworden. De tildrempel is eveneens lager, zodat ook zware voorwerpen eenvoudig worden in- en uitgeladen. De achterklep werd tevens gebruiksvriendelijker, hij is eenvoudiger te openen, beet te pakken en te sluiten.

* Afhankelijk van het uitrustingsniveau.

Perfect op smaak te brengen

Mazda streefde naar een sportief, verfijnd interieur voor zijn compleet nieuwe compacte model. Om dat te realiseren, werd gekozen voor bijzonder fraai afgewerkte materialen van hoge kwaliteit die in het B-segment ongewoon zijn.

Het stijlvolle aanbod van verschillende kleurencombinaties voor de bekleding en interieuraankleding biedt kopers de mogelijkheid om het interieur van de Mazda2 te personaliseren. Daarbij is er keuze uit vier uitrustingsniveau's.

1. **S:** een verfijnde sportieve uitstraling met een zwarte basiskleur, stoffen bekleding met zwarte strepen en zwarte ringen rond de ventilatieroosters.
2. **TS** en **TS+:** pianozwarte basiskleur met bekleding in de kleur navy blue, zilverkleurige details en hoogglans sierpanelen.
3. **GT-M:** zwarte stoffen bekleding met rode strepen en rode sierstiksels alsmede interieurdetails in de kleur zijdeglans chroom.
4. **GT-M optioneel:** de topuitvoering, voorzien van halflederen stoelen in de kleur off-white met rode strepen en rode sierstiksels, alsmede interieurdetails in de kleur zijdeglans chroom. **Standaard op de SKYLEASE GT.**

Optie: Driver Pack op GT-M, **standaard op SKYLEASE GT:**

- Blind Spot Monitoring (BSM);
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA);
- High Beam Control (HBC);
- Active Driving Display (ADD);
- Smart Keyless Entry.

4. Connectiviteit, functionaliteit en uitrustingen

Een klasse hoger

Mazda's nieuwe generatie interieur biedt met zijn ergonomische indeling een gebruiksvriendelijkheid die in het B-segment zeldzaam is. De bestuurder kan gebruikmaken van alle functies van het infotainment- en connectiviteitsysteem, terwijl hij of zij tegelijkertijd zijn aandacht bij het rijden kan houden.

Om dat te bewerkstelligen, hebben de ingenieurs het interieur opgedeeld in twee zones. De cockpitzone stelt de bestuurder centraal, alle rijgerelateerde bedieningselementen zijn zo gepositioneerd dat ze snel en eenvoudig te bedienen zijn zonder dat dit inspanning kost en met minimale oogbewegingen. De passagierszone biedt daarentegen een ruimtelijke en ontspannen sfeer. Ook de bediening van de infotainmentsystemen van de compleet nieuwe Mazda2, die nu ook leverbaar is met het online connectiviteitssysteem MZD Connect (zie kader op pagina 14), verloopt heel eenvoudig.

De basis voor het ergonomische interieurconcept wordt gevormd door Mazda's human-machine interface (HMI), dat continu wordt doorontwikkeld. Dit omvat onder andere het Active Driving Display, het eerste head-up display in dit segment. Het systeem projecteert alle relevante rijgegevens in het blikveld van de bestuurder. Het past zich automatisch aan op het omgevingslicht en de ogen hoeven nauwelijks te focussen. Bestuurders kunnen zodoende de snelheid, aanwijzingen van het navigatiesysteem en eventuele aanwijzingen van de i-ACTIVSENSE actieve veiligheidssystemen aflezen zonder hun ogen van de weg te halen.

Compacte buitenmaten, groots comfort

Alle rijgerelateerde informatie is te vinden op het sportief vormgegeven instrumentenpaneel, dat voor het eerst werd toegepast in de nieuwe Mazda3. Het bestaat uit een centrale analoge snelheidsmeter met een digitale snelheidsmeter ^{*} die wordt geflankeerd door twee vleugelvormige digitale displays. Deze tonen gegevens zoals de temperatuur, het brandstofniveau en de kilometer- en dagteller. Infotainment-gerelateerde informatie wordt getoond op het 7-inch display dat bovenaan de middenconsole is geplaatst. Deze functies kunnen worden bediend via het touchscreen, spraakbesturing of de HMI-commander op de middenconsole.

^{*} Afhankelijk van het uitrustingsniveau.



De HMI-commander is compacter gemaakt voor de compleet nieuwe Mazda2 zodat hij beter op de middenconsole past en nog beter 'blind' te bedienen is. De HMI-commander is nu aangevuld met drie knoppen, waarvan één aan de voorzijde ('navigation', 'home' en 'audio') en twee erachter ('back' en 'favourite') voor een nog snellere bediening. Ook nieuw is de zachte armsteun, die voor meer bedieningscomfort zorgt.

De spraakbesturing* is een ander veilig en ergonomisch alternatief voor de bediening van infotainment-functies tijdens het rijden, zoals de toegang tot internet via MZD Connect, het zoeken naar muzieknnummers, het zoeken naar contactpersonen via de aangesloten smartphone en het in- en uitzoomen op de kaart van het navigatiesysteem.

De ingenieurs van Mazda hebben duidelijk alles in het werk gesteld om de bediening van de compleet nieuwe Mazda2 zo duidelijk en plezierig mogelijk te maken. Alles werkt simpelweg zoals je verwacht, van de plaatsing van de pedalen en de versnellingspook tot de rijstandschakelaar** bij de automatische versnellingsbak. En deze inspanningen hebben hun vruchten afgeworpen, vooral met betrekking tot het rijcomfort, de stabiliteit en de responsiviteit van de motoren.

Mazda2 navigatiesysteem

Met een reeks aan comfort- en gemaksvoorzieningen helpt het navigatiesysteem van de nieuwe Mazda2 de bestuurders om veiliger, uitgeruster en beter geïnformeerd hun bestemming te bereiken.

Display:

- Veiliger, eenvoudiger en comfortabeler voor de bestuurder doordat de navigatie-aanwijzingen zowel op het 7-inch display op de middenconsole* als op het Active Driving Display *** worden getoond;
- Weergave van real-time informatie met gebruik van RDS-TMC alsmede verzamelde statistische filegegevens (opgeslagen in mappen) en de meest recente online verkeersinformatie zorgen voor uiterst accurate routeberekeningen;

Bestemmingen:

- Zoekt bestemmingen als pompstations, POI's, restaurants, weersverwachtingen etc. via internet;
- Maakt gebruik van spraakbesturing om bestemming te kiezen via adressenlijst uit smartphone;

Beschikbaarheid:

- Beschikbaar voor heel Europa** met kaartgegevens op SD-kaart navigatiesysteem;
- Maximaal 19 audio- en 26 teksttalen.

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitrustingsniveau en land.

** Beschikbaarheid van diensten en de kosten hiervan kunnen per land verschillen.

* Afhankelijk van het uitrustingsniveau.

** Biedt bestuurders de mogelijkheid om voor de transmissie de 'Sport'-stand te selecteren bij modellen met benzinemotor en automaat (zie hoofdstuk 5).

MZD Connect: altijd online

Mazda's connectiviteitssysteem dat voor het eerst werd geïntroduceerd op de Mazda3 komt nu beschikbaar in het B-segment in de compleet nieuwe Mazda2. MZD Connect* biedt ook onderweg een veilige en eenvoudige toegang tot internet en social media, wat voor veel Mazda2-kopers erg belangrijk is.

Sluit een iPhone of Android smartphone op MZD Connect aan via Bluetooth of een USB-kabel en maak gebruik van een groot aanbod aan mobiele content via het cloudgebaseerde connectiviteitsplatform. Het systeem biedt toegang tot tienduizenden stations, van radio en podcasts tot audioboeken, maar ook gepersonaliseerde locatiegebaseerde services als Twitter en Facebook audio feeds, inclusief de mogelijkheid om iets te liken of audioberichten te versturen met de 'shout'-functie.

MZD Connect maakt gebruik van NAVTEQ-kaartdata die afkomstig zijn van een SD-card om locaties en routes te tonen. Het is mogelijk om bestemmingen te selecteren vanuit de lijst met contactpersonen of door online te zoeken. De navigatiesoftware* maakt ook gebruik van de telefoonverbinding om bijvoorbeeld het dichtstbijzijnde tankstation te vinden en te checken wat de daar gehanteerde brandstofprijzen zijn**.

MZD Connect kan zowel worden bediend via de nieuwe HMI-commander op de middenconsole als via spraakbesturing. Het biedt Mazda's SMS- en voorleesfuncties. Bovendien is het mogelijk om een iPod, MP3's of CD's af te spelen of naar AM/FM radio te luisteren, waaronder hoge kwaliteit digitale audio-uitzendingen (DAB). MZD Connect is tevens voorzien van Mazda's eigen auto-apps zoals Eco-display, een app voor onderhoudsherinneringen en waarschuwingen en een app die bestuurders in staat stelt om hun eigen brandstofverbruik te monitoren.

* Optioneel, afhankelijk van het uitrustingsniveau.

** Optionele dienst.

5. Motoren

Mensen in beweging brengen

De SKYACTIV-technologie is al veelvuldig geroemd bij alle tot op heden geïntroduceerde Mazda-modellen van de nieuwe generatie. Maar hoewel de SKYACTIV-motoren een laag gewicht hebben en buitengewoon efficiënt zijn, was het desondanks een uitdaging om ze geschikt te maken voor het B-segment. Dit segment stelt immers heel specifieke eisen wat betreft afmetingen en gewicht.

De ingenieurs van Mazda hebben zodoende alles in het werk gesteld om de sterke punten van de SKYACTIV-technologie maximaal te benutten voor de nieuwe Mazda2 en de rest achterwege te laten. Zodoende biedt ook dit model het Jinba Ittai-gevoel van eenheid met de auto, voorspelbare en natuurlijke reacties en het gevoel van controle, dat de kern vormt van het opwindende Zoom-Zoom karakter dat alle Mazda's kenmerkt.

Vanzelfsprekend moesten de motoren en de transmissies compacter worden gemaakt, maar ze dienden wel de sublieme combinatie van prestaties en brandstofefficiëntie te bieden waar de SKYACTIV-motoren bekend om staan. Ook moest er een compacte dieselmotor worden ontwikkeld, met name voor de Europese markt. De nieuwe compacte schone dieselmotor is de 1.5 liter SKYACTIV-D en zal in Europa worden geleverd in combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak SKYACTIV-MT.

De 1.5 liter SKYACTIV-D deelt de lage compressieverhouding, trillingsvrije loop, effectieve ontsteking en goede koude start-eigenschappen met zijn grotere broer, de 2.2 liter SKYACTIV-D. Omdat bij een kleinere motor de koelverliezen via de cilinderwanden echter groter zijn heeft Mazda gekozen voor de toepassing van een nieuwe verbrandingskamer en een nieuw injectiesysteem alsmede een iets hogere compressieverhouding van 14,8 : 1, nog altijd opvallend laag voor een dieselmotor.

Waar de 2.2 liter SKYACTIV-D is voorzien van een tweetrapsturbo met twee turbines, is bij de 1.5 liter SKYACTIV-D gekozen voor een lichtere, bijzonder compacte enkele turbo met variabele turbinegeometrie, die voor een riant koppel zorgt en voorzien is van een speciale sensor die ervoor zorgt dat er ook bij hogere toerentallen voldoende vermogen beschikbaar is. Mazda's start-stop-systeem i-stop, dat ervoor zorgt dat de dieselmotor bijzonder snel weer wordt gestart, behoort tot de standaarduitrusting bij de compleet nieuwe Mazda2.



Hoewel de 1.5 liter SKYACTIV-D een ware lichtgewicht is, levert hij een vermogen van 77 kW / 105 pk bij 4.000 t/min en een voor een dergelijke compacte motor indrukwekkend koppel van 220 Nm bij 1.400 - 3.200 t/min. In combinatie met de speciaal voor de nieuwe Mazda2 compacter gemaakte handgeschakelde zesversnellingsbak SKYACTIV-MT is hij daarmee goed voor een acceleratie van 0-100 km/h in 10,1 seconden en een topsnelheid van 178 km/h. Het gemiddelde verbruik bedraagt evengoed maar 3,4 l/100 km, wat neerkomt op een CO₂-emissie van slechts 89 g/km*. Net als bij alle SKYACTIV-D motoren bespaart de klant geld omdat er geen dure NOx-nabehandeling nodig is om aan de strenge Euro 6 emissienorm te voldoen.

Vermogen in overvloed

Uiteraard is Mazda's nieuwe compacte model ook leverbaar met SKYACTIV-G benzinemotoren. De huidige nieuwe generatie atmosferische motoren van Mazda met directe injectie (geroemd om hun unieke combinatie van lineaire responsiviteit en een laag verbruik) zijn voorzien van een hoge compressieverhouding en een lage interne frictie. En net als de 1.5 liter SKYACTIV-D zijn ook deze motoren optimaal afgestemd op de behoeften van het B-segment.

In een compacte auto is een lineaire respons namelijk extra belangrijk. In alledaagse situaties, zoals het naderen van een rotonde, deze nemen met een min of meer gelijkblijvende snelheid en vervolgens weer optrekken, is dat van groot belang. Ook minder ervaren bestuurders moeten zoets op soepele wijze kunnen doen, zodat Mazda alles in het werk heeft gesteld om een consistente feedback te realiseren. Dat zorgt voor een vertrouwenwekkend gevoel en maakt het rijden plezieriger.

Pittig en tegelijkertijd zuinig

De Mazda2 is leverbaar met drie verschillende vermogensvarianten van de 1.5 liter SKYACTIV-G, die allemaal voldoen aan de Euro 6 norm. Net als de versie die debuteerde op de huidige Mazda3 zijn twee hiervan voorzien van een 14 : 1 compressieverhouding* en een 4-2-1 uitlaatsysteem, waardoor ze respectievelijk 85 kW / 115 pk en 66 kW / 90 pk bij 6.000 t/min leveren. Beide motoren leveren een koppel van 148 Nm bij 4.000 t/min. De derde optie is de basisversie van de 1.5 liter SKYACTIV-G, die onder andere is voorzien van een 12 : 1 compressieverhouding en een lichter en compacter 4-1 uitlaatsysteem. Deze versie levert 55 kW / 75 pk bij 6.000 t/min en 135 Nm koppel bij 3.800 t/min.

* De hoogste compressieverhouding ter wereld voor een auto in serieproductie (per september 2014).



De 115 pk sterke 1.5 liter SKYACTIV-G geeft zijn vermogen af aan de voorwielen via een SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak, kan in 8,7 seconden van 0 naar 100 km/h sprinten en heeft een topsnelheid van 200 km/h. Dankzij de toepassing van Mazda's innovatieve i-ELOOP regeneratieve remsysteem bedragen desondanks het brandstofverbruik en de CO₂-emissie respectievelijk 4,9 l/100 km en 115 g/km*.

De 90 pk uitvoering kan zowel worden geleverd met een compacte, lichtgewicht versie van de SKYACTIV-Drive zestraps automaat als met de SKYACTIV-MT handgeschakelde vijfversnellingsbak. De prestaties? Een 0-100 km/h tijd van 12,0 seconden en een topsnelheid van 177 km/h voor de automaat, bij de versie met handgeschakelde versnellingsbak zijn deze waarden 9,4 seconden en 183 km/h. Het verbruik en de CO₂-emissie: 4,8 l/100 km en 112 g/km (6AT) en 4,5 l/100 km en 105 g/km (5MT). De 75 pk sterke Mazda2-uitvoering tot slot is eveneens voorzien van de nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak. Hij accelereert naar 100 km/h in 12,1 seconden en heeft een topsnelheid van 171 km/h. Deze uitvoering heeft een gemiddeld verbruik van 4,7 l/100 km en een CO₂-emissie van 110 g/km*.

1.5 liter SKYACTIV-D - Een schone dieselmotor met een compacte cilinderinhoud

Mazda's nieuwe 1.5 liter SKYACTIV-D is voorzien van een lage compressieverhouding, een bijzonder effectieve ontsteking, een riant koppel en een bijzonder laag brandstof verbruik, net als de award-winnende 2.2 liter SKYACTIV-D. In de Mazda2 wordt dit innovatieve motorconcept echter geleverd in combinatie met een kleinere cilinderinhoud, waarbij alle overbodige zaken achterwege zijn gelaten om de koelverliezen, de interne frictie en het gewicht te minimaliseren, ten gunste van een bijzonder laag brandstofverbruik en rijplezier.

Wat is er nieuw aan de 1.5 liter SKYACTIV-D ?

- Een 14,8 : 1 compressieverhouding (in plaats van 14,0 : 1) om ervoor te zorgen dat de motor, ondanks zijn compactere formaat, over dezelfde verbrandingskarakteristiek beschikt als de 2.2 liter SKYACTIV-D;
- High dispersion solenoïde injectoren (in plaats van piëzo-injectoren) om koelverliezen te verminderen en het optimale injectiepatroon voor bepaalde rijomstandigheden te kunnen bieden;

* Gemiddeld verbruik onder Mazda testcondities.

- verbetert de verbrandingsefficiëntie en zorgt zodoende voor een lager verbruik, terwijl er eveneens minder motorgeluid hoorbaar is;
- De verbrandingskamer is voorzien van een speciale 'schouder' om de stroming rond de rand van de verbrandingskamer te verminderen en te voorkomen dat het verbrandingsgas afkoelt;
- Een geoptimaliseerd koelsysteem dat met stromingscontrole voor minder koelverliezen en een snellere opwarming van de motor na koude starts zorgt, waardoor er minder onverbrande benzine wordt verspild;
- Een ultra-compacte enkele turbo voor meer efficiency en minder gewicht:
 - zorgt al bij lage toerentallen voor een boost, die ook bij koude starts voordelen biedt;
 - maakt gebruik van een sensor die de rotatiesnelheid meet om ervoor te zorgen dat er ook bij hogere toerentallen voldoende vermogen beschikbaar is;
 - voorzien van een lagedruk-uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR) als aanvulling op het hogedruk-EGR, waardoor er bij een intensieve belasting een effectieve turbodruk beschikbaar is;
 - maakt gebruik van een watergekoelde (in plaats van een luchtgekoelde) intercooler die is geïntegreerd in het 1,4 kg lichtere inlaatspruitstuk om voor een grotere turboboost te zorgen, terwijl de respons van de turbo is verbeterd door de aanvoer richting het inlaatspruitstuk te verbeteren;
- De nieuwe controletechnologie voor de verbrandingsovergangen zorgt voor een stille motor door de injectiehoeveelheden en de timing daarvan zo nauwgezet mogelijk aan te sturen, om ongewenst kloppen van de motor te voorkomen;
 - samen met maatregelen om de motorvibratie te verminderen heeft dat ervoor gezorgd dat de 1.5 liter SKYACTIV-D de stilste dieselmotor in zijn segment is;
- Het uitlaatsysteem is optimaal afgestemd op de compactere motorruimte, waarbij de hoogte en lengte van de motor net als de afstand van de turbo tot de diesel-oxidatiekatalysator zo klein mogelijk is gehouden;
- Standaard voorzien van het i-stop start-stop-systeem, dat ervoor zorgt dat dieselmotor zeer snel weer wordt gestart.

Kort samengevat

- Een soepele, lineaire acceleratie vanaf stilstand met een gelijkmatige vermogensafgifte tot aan de toerenbegrenzer;



- 10 % meer vermogen en 7 % meer koppel met een brandstofverbruik en een CO₂-emissie die 19 % lager zijn *, waardoor er veel minder schadelijke stoffen (bijv. roet) worden uitgestoten en er geen dure nabehandeling nodig is om aan de Euro 6 norm te voldoen;
- Maximaal vermogen en koppel: 77 kW / 105 pk bij 4.000 t/min en 220 Nm bij 1.400 - 3.200 t/min;
- Brandstofverbruik en CO₂-emissie: 3,4 l/100 km en 89 g/km **;

1.5 liter SKYACTIV-G - Snelle, vertrouwenwekkende reacties

Geheel tegen de trend in maakt Mazda geen gebruik van compacte benzinemotoren met kleine cilinderinhoud. In plaats van downsizing kiest het merk voor 'rightsizing' met atmosferische SKYACTIV-G motoren met een hoge compressieverhouding. De direct ingespoten SKYACTIV-G 1.5 is nu leverbaar in drie lichtgewicht uitvoeringen die specifiek zijn afgestemd op de compacte afmetingen van de compleet nieuwe Mazda2.

Belangrijkste kenmerken

- Een buitengewone hoge 14 : 1 compressieverhouding (hoogste compressieverhouding ter wereld voor een auto in serieproductie ***);
- Een speciaal brandstofbesparend 4-2-1 uitlaatsysteem, dat
 - de temperatuur in de cilinders verlaagt om pingelen te voorkomen;
 - het spoelende effect verbetert voor een efficiëntere verbranding
 - en voor extra koppel zorgt, met name bij lage toerentallen;
- Een speciale convexe (bolle) vorm van de holte in de bovenkant van de zuiger zorgt voor een snelle, gelijkmatige verbranding en een beter verbrandingsproces;
- Multi-hole injectoren verbeteren de brandstofspray voor een efficiëntere verbranding en betere koeling, wat ook pingelen helpt voorkomen;
- Speciale holle zuigerkoppen verminderen koelverlies;

* Vergelijking tussen de nieuwe Mazda2 met SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak en i-stop en de huidige Mazda2 met 1.6 liter dieselmotor en handgeschakelde vijfversnellingsbak.

** Gemiddeld verbruik onder Mazda testcondities.

*** Per september 2014.



- Een high tumble-poort genereert krachtige wervelingen in de verbrandingskamer voor een superieure verbranding met een gelijkmatiger vlamverspreiding, met meer koppel als gevolg;
- Een nieuw smeersysteem met minder interne frictie die tot verlies van oliedruk kan leiden;
- Continu variabele sequentiële kleptiming (SV-T) op de in- en uitlaatkleppen:
 - zorgt samen met het 4-2-1 uitlaatsysteem met verlengd spruitstuk voor meer koppel bij lage toerentallen;
 - biedt een maximale brandstofefficiëntie bij een lichte belasting door de recirculatie van meer heet uitlaatgas mogelijk te maken;
 - vermindert pingelen bij zware belasting en na de koude start door meer lucht in de motor te laten om meer koppel te genereren.
- Alle versies met benzinemotor van de compleet nieuwe Mazda2 worden standaard geleverd met i-stop, het start-stop-systeem dat tot de snelste op de markt behoort;
- De 115 pk sterke 1.5 liter SKYACTIV-G is tevens leverbaar met een lichtere en nog efficiëntere versie van het i-ELOOP regeneratieve remsysteem, dat op de nieuwe generatie Mazda6 debuteerde.

Kort samengevat

- Maakt bijzonder eenvoudig toeren dankzij de flexibelere kleppen en zuigerringen;
- Maximaal 11 % meer koppel, maar met een brandstofverbruik en een CO₂-emissie die maximaal 20 % lager zijn ** (met reguliere 95 octaan benzine)

Het alternatief

De compleet nieuwe Mazda2 wordt ook geleverd met een instapversie van de 1.5 liter SKYACTIV-G, die is voorzien van een lagere 12 : 1 compressieverhouding en een eenvoudiger 4-1 uitlaatsysteem.

- Weegt nog minder dan de andere SKYACTIV-G 1.5-motoren, dankzij een compacter uitlaatsysteem, een hydraulische in plaats van een elektrische sequentiële kleptiming (alleen op de inlaatkleppen), een lichtere afdekplaat en een lichtere oliepompe;
- Levert meer koppel dan de huidige 1.5 liter;
- Een bijzonder laag brandstofverbruik (4,7 l/100 km) en CO₂-emissie (110 g/km).

** Vergeleken met de huidige 1.5 liter.

Transmissies – soepel, direct en plezierig

De compleet nieuwe Mazda2 is leverbaar met twee nieuw ontwikkelde SKYACTIV-MT handgeschakelde versnellingsbakken die het directe, sportieve schakelgevoel van Mazda's legendarische MX-5 bieden, in combinatie met een lichtgewicht, brandstofbesparend design.

Deze vijf- en zesversnellingsbakken bieden net zoveel schakelplezier als die van de reeds gelanceerde nieuwe generatie Mazda-modellen, maar ze zijn nu nog lichter, nog compacter en hebben een nog lagere interne frictie, dankzij een dunnere behuizing en een verbeterd schakelmechanisme. Hoewel ze een koppelcapaciteit hebben die tot de top in het B-segment behoort wegen ze 5 - 7 % minder dan de vijfversnellingsbak van de huidige Mazda2 en hebben ze tevens 45 % minder versnellingsbakolie nodig. Het resultaat: een indrukwekkend laag brandstofverbruik.

Een nieuwe compacte versie van de SKYACTIV-Drive zestraps automaat is eveneens leverbaar voor de compleet nieuwe Mazda2, in combinatie met de 90 pk-uitvoering van de SKYACTIV-G 1.5. Deze is specifiek ontwikkeld voor compacte benzinemotoren en schakelt net zo snel en soepel als de grotere versies van de SKYACTIV-Drive, terwijl hij tegelijkertijd bijdraagt aan een laag brandstofverbruik.

Nu nog lichter

Bij deze versie liet Mazda de eenwegkoppeling achterwege en paste een kleiner planetair tandwielstelsel, een compactere koppelomvormer en een kleiner kleppenhuis toe, waardoor deze automaat 17 kilo lichter is dan de versie die in de Mazda3 en Mazda6 wordt gebruikt. De compactere transmissie beschikt eveneens over een overbruggingskoppeling met een groter bereik (93 % in plaats van 89 %) zodat nog soepeler weggrijden vanuit stilstand mogelijk is. Hij is tevens voorzien van een 'Sport'-stand, die voor meer koppel en een fellere acceleratie zorgt middels een druk op de knop, die net achter de automaathendel is geplaatst.

i-ELOOP - nu beter dan ooit

Mazda is vastbesloten om de impact op het milieu te verkleinen. Het i-ELOOP regeneratieve remsysteem, dat daar een gevolg van is, kan met recht uniek worden genoemd. i-ELOOP ('Intelligent Energy Loop') is het eerste systeem voor personenauto's dat gebruik maakt van een condensator in plaats van een accu om de opgewekte elektriciteit op te slaan.

De ingenieurs van Mazda gebruiken een 'electric double-layer'-condensator (EDLC) in plaats van een conventionele accu om elektriciteit snel en tijdelijk op te slaan. De EDLC slaat de vrijkomende energie bijzonder snel op tijdens de afremcyclus van een auto, die gemiddeld ongeveer 10 seconden duurt. De conventionele loodaccu's, die meestal in auto's gebruikt worden, kennen daarentegen veel meer beperkingen wat betreft opladen en de opslagcapaciteiten. Een ander voordeel van EDLC's is hun duurzaamheid: ze kunnen continu worden opgeladen zonder capaciteitsverlies, in tegenstelling tot bijvoorbeeld conventionele lithium-ion-accu's die in elektroauto's worden toegepast.

Het systeem gebruikt een dynamo met variabel voltage (12 V – 25 V) om efficiënt energie op te wekken op het moment dat het gaspedaal wordt losgelaten. De EDLC wordt binnen 7 seconden volledig opgeladen, ruim binnen de afremcyclus. Na het opladen verlaagt een DC/DC-omvormer het voltage tot 12 V om de elektrische systemen zoals de koplampen, klimaatregeling en het audiosysteem van stroom te voorzien. Eventuele overgebleven energie wordt in de loodaccu opgeslagen.

Als het systeem volledig is opgeladen, kan het de elektrische systemen van de auto van stroom voorzien zonder dat de accu hoeft te worden aangesproken, zelfs als het start-stop-systeem de motor bij een verkeerslicht heeft uitgeschakeld.

Verbeterd oplaadproces

Tijdens stop-and-go-verkeer, bijvoorbeeld in de stad of in een file, wordt vaak al weer bijgeladen voordat de condensator geheel leeg is, waardoor i-ELOOP de elektrische systemen praktisch altijd van stroom kan voorzien. Daardoor hoeft er geen motorvermogen te worden aangesproken voor het aandrijven van de dynamo. Samen met i-stop verbetert i-ELOOP het praktijkverbruik met maximaal 10 % onder dagelijkse omstandigheden, waarbij deels in stadsverkeer wordt gereden.

Het systeem is bij de compleet nieuwe Mazda2 nog efficiënter geworden. Door de oplaadprestaties van de EDLC te verbeteren kon een compactere startaccu worden gebruikt. Hierdoor kwam er ruimte vrij voor de DC/DC-omvormer, die voorheen in het interieur was ondergebracht. Dit zorgde op zijn beurt weer voor kortere bedrading, waardoor in combinatie met de kleinere accu 5 kilo gewicht wordt bespaard. En dat zorgt uiteraard weer voor een nog lager brandstofverbruik.



6. Chassis en carrosserie

Een buitengewoon harmonieus totaalpakket

Een nieuw niveau van verfijning: de nieuwe Mazda2 is voorzien van een SKYACTIV-Chassis en een SKYACTIV-Body, waardoor hij het lichtvoetige, dynamische rijgedrag, de lichte en toch stijve carrosserie en geavanceerde passieve veiligheidstechnologie biedt waarmee de andere Mazda-modellen van de nieuwe generatie reeds zoveel indruk hebben gemaakt. Geen wonder dat hij in het B-segment een nieuwe standaard zet als het gaat om responsiviteit en dynamiek.

Ook wat betreft comfort en stabiliteit weet hij in veel opzichten zelfs de beste Europese compacte auto's achter zich te laten. Tegelijkertijd heeft het merk ervoor gezorgd dat de auto nog meer rijplezier biedt dan de huidige Mazda2. Deze auto is immers familie van de legendarische Mazda MX-5. In de stad biedt hij een moeiteloze wendbaarheid, maar ook op de snelweg is hij helemaal in zijn element.

De ingenieurs stelden zichzelf ten doel om een vertrouwenwekkende stuurrespons te realiseren die de juiste balans biedt tussen een lichte bediening en stabiliteit, maar konden niet simpelweg volstaan met het compacter maken van het platform om het geschikt te maken voor de kleinere wielen en de kortere wielbasis van de Mazda2. Zodoende heeft Mazda de wielophanging van de huidige generatie doorontwikkeld en gecombineerd met het SKYACTIV-chassisconcept, waarbij bijvoorbeeld de fuseehoek is vergroot om de feedback te verbeteren en de stuurrespons nogmaals werd verbeterd. De McPherson-veerpoten aan de voorzijde zijn opnieuw afgesteld om meer comfort te bieden, terwijl de torsie-as hoger werd opgehangen om wegoneffenheden beter te kunnen verwerken en de grip van de wielen te verbeteren. Beiden behoren nu tot de top in hun segment. En dat zorgt voor een indrukwekkende stabiliteit, ook bij hogere snelheden. De nieuwe Mazda2 is tevens de eerste Mazda waarbij de vering vóór en achter is voorzien van een frictiecontrolefunctie, wat voor een soepeler rijgedrag en een betere stuurrespons zorgt.

Over de besturing gesproken: het SKYACTIV-Chassis brengt die naar een nog hoger plan. De nieuwe Mazda2 reageert namelijk nog voorspelbaarder en beter op de input van de bestuurder. Ook hier was het doel om het lichtvoetige, dynamische karakter van de auto te combineren met een vertrouwenwekkend gevoel, twee aspecten die normaliter niet echt samengaan. Om dat te realiseren hebben de ingenieurs de stuuroverbrenging directer gemaakt, hij bedraagt nu 14,7 : 1 in plaats van 15 : 1. Daardoor worden stuurcommando's sneller uitgevoerd en ook is hij meer lineair geworden door de ophanging van de stuurinrichting te veranderen.

Lichtvoetige stabiliteit

Het nieuwe model deelt eveneens zijn geventileerde remschijven vóór en trommelremmen achter met de huidige Mazda2, maar ze zijn doorontwikkeld voor nauwkeurige, lineaire remacties. Zo werd de pedaalslag gewijzigd voor een eenvoudige bediening en een snellere respons. Ook werd de rembekrachtiger anders afgesteld zodat de rijsnelheid beter aangepast kan worden in bijvoorbeeld een krappe parkeergarage of bij het rijden in de stad, waar veelvuldig moet worden afgeremd. De ingenieurs streefden naar een progressief gevoel, soepel als het pedaal voorzichtig wordt ingetrapt en een steeds directere reactie naarmate het pedaal harder wordt ingetrapt. Maar met geen initiële vertraging, omdat het systeem stijver is dan voorheen en het minder vloeistof vereist.

Net als het chassis erfde de nieuwe Mazda2 ook de SKYACTIV carrosseriestructuur van de andere Mazda-modellen, maar dan met een eenvoudigere lay-out en geoptimaliseerde componenten, om torsiestijfheid in combinatie met een laag gewicht te bieden. De carrosseriestijfheid is zodoende verhoogd met 22 % ten opzichte van het huidige model, terwijl de carrosserie evengoed 7 % lichter werd, ondanks de toegenomen buitenmaten.

Dit is allemaal te danken aan Mazda's grammenstrategie, waarbij de ingenieurs continu op zoek zijn naar manieren om gewicht te besparen, zonder dat dit ten koste gaat van de stijfheid van de auto, het comfort of het veiligheidsniveau. Zo hebben ze sommige verbindingselementen steviger gemaakt, waardoor andere achterwege konden blijven. De complete bodemplaat is nu bijvoorbeeld één structureel element (zie pagina 4, Grammenstrategie 2.0).

Een slimme structuur

Net als bij andere modellen van de nieuwe generatie is bij de Mazda2 het aandeel van staal met hoge treksterkte aanzienlijk verhoogd, van 53 % naar 65 %. Dit staal is lichter en toch sterker dan conventioneel staal, waardoor de ingenieurs sommige onderdelen achterwege konden laten en zodoende gewicht konden besparen. 30 % van de carrosserie is nu vervaardigd uit staal met ultrahoge treksterkte (minimaal 780 MPa). Bovendien is voor het eerst bij een Mazda staal met een treksterkte van 1.180 MPa gebruikt voor de A-stijlen en het dak, maar ook voor bepaalde dwarsverbindingen en dorpelverstevingen. De portieren zijn eveneens lichter gemaakt: ze bevatten nu minder onderdelen maar bieden tegelijkertijd een nog betere bescherming bij aanrijdingen van opzij.

NVH – verfijnd tot in detail

Een lichtere auto biedt een hogere efficiëntie en betere prestaties met een vergelijkbaar motorvermogen, in combinatie met een lager brandstofverbruik en minder emissie. Maar wat vibraties en geluid betreft beschikt hij over minder goede papieren. Met name omdat bij compacte auto's de inzittenden relatief dicht op de motor zitten. Mazda heeft hier een oplossing voor gevonden met een reeks anti-NVH (noise, vibration and harshness) maatregelen.

Enkele voorbeelden:

- Speciale geluidsabsorberende materialen dempen het geluid dat het interieur binnendringt;
- Verbeteringen aan de bodemplaat verlagen het geluidsniveau in het interieur met 5 dB;
- De vibraties in de vering worden gescheiden van de trillingen die in de carrosserie ontstaan, met als resultaat een stil interieur bij verschillende snelheden, wegooppervlakken, weersomstandigheden etc;
 - 15 % minder geluid op slecht wegdek;
 - achterpassagiers kunnen ook op hoge snelheid zonder stemverheffing praten met de personen voorin;
- De schokabsorberende functie van de carrosserie is op een slimme manier gebruikt. Zo is de stijfheid van de stoelrails achter zo aangepast dat de bewegingen van de stoel de carrosseriebewegingen als gevolg van wegoneffenheden gedeeltelijk compenseert;
- Onderdrukking van motortrillingen en -geluid (vooral lage en hoge frequentie). Bovendien is ervoor gezorgd dat de motoren een fraai geluid produceren tijdens het accelereren;
- Een geoptimaliseerde motorophanging zorgt voor minder vibraties, met name bij het starten van de motor;
- Het voor een dieselmotor kenmerkende nagelende geluid is bij de SKYACTIV-D 1.5 nauwelijks hoorbaar voor de inzittenden, dankzij een effectieve geluidsisolatie en de geraffineerde verbrandingseigenschappen;
- Er is weinig windgeruis hoorbaar met dank aan de speciale vorm van de A-stijlen en de buitenspiegels die wervelingen onderdrukken, de positionering van de ruitenwissers (waarbij de luchtstroom over de motorkap zo min mogelijk wordt verstoord) en de stijfheid van de portieren.

7. Veiligheid

Bescherming met de inzittenden als uitgangspunt

De nieuwe Mazda2 moest comfortabel worden, veel rijplezier bieden en een vertrouwenwekkend gevoel geven. Mazda's Proactive Safety-filosofie draagt bij aan al deze aspecten dankzij de combinatie van actieve en passieve veiligheidstechnologie.

Het idee achter Mazda Proactive Safety is dat bestuurders worden ondersteund in situaties waarin potentieel gevaar dreigt. Het nieuwe compacte model biedt al een hoogstaand veiligheidsniveau dankzij de voorspelbare responsiviteit van zijn onderstel en zijn ergonomische interieurconcept, dat een uitstekend zicht rondom biedt, maar met zijn toonaangevende i-ACTIVSENSE actieve veiligheidstechnologieën en de innovatieve passieve veiligheidsvoorzieningen waarover zijn SKYACTIV-Body (en het SKYACTIV-Chassis) beschikt, moet een topscore bij de EuroNCAP-crashtest mogelijk zijn.

De compleet nieuwe Mazda2 is de eerste Mazda in Europa die leverbaar wordt met **Blind Spot Monitoring** (BSM)*, de nieuwste innovatie van het merk op het gebied van actieve veiligheidstechnologie. BSM borduurt voort op het Rear Vehicle Monitoring-systeem (RVM) dat reeds leverbaar is op andere nieuwe generatie Mazda-modellen. Dit systeem werkt vanaf 30 km/h** en detecteert niet alleen auto's die van achteren naderen op een naastliggende rijbaan tot een afstand van 45 meter naar achteren toe, maar houdt nu ook het gedeelte naast de auto in de gaten tot een afstand van 7 meter. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt terwijl er een auto naast rijdt waarschuwt BSM middels een geluidssignaal en een waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel. Het systeem maakt gebruik van een 24 GHz microgolfradar en omvat tevens **Rear Cross Traffic Alert** (RCTA), een voorziening die met behulp van de sensoren van BSM waarschuwt voor obstakels die zich bij het achteruitrijden in de dode hoeken bevinden.

De compleet nieuwe Mazda2 zal waarschijnlijk veel in stadsverkeer rijden. Zodoende is hij uitgerust met **Smart City Brake Support** (SCBS)***. Bij snelheden tussen ongeveer 4 - 30 km/h en tot een afstand van 6 meter detecteert een lasersensor aan de bovenkant van de voorruit een voertuig of obstakel vóór de auto. Als het systeem een mogelijke aanrijding signaleert, vermindert het meteen de afstand tussen de remblokken en de remschijven en grijpt het onmiddellijk in als de bestuurder niet tijdig uitwijkt of niet remt. Zo kan het een aanrijding voorkomen tot een snelheid van maximaal 20 km/h (afhankelijk van de wegcondities).

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

** Minimumsnelheid kan variëren per markt.

*** Standaard vanaf GT-M.



Een oogje in het zeil houden

Het **Lane Departure Warning System (LDWS)**^{*} is een andere nieuwe technologie die zijn debuut in het B-segment beleeft met de Mazda2. LDWS, dat boven de 65 km/h werkt, houdt met behulp van een camera de markeringen op de weg in de gaten en waarschuwt de bestuurder zowel met geluid als visueel als hij of zij onbedoeld van rijstrook wisselt. Als de bestuurder met het knipperlicht aangeeft van baan te willen wisselen, volgt er geen waarschuwing. LDWS past zich zelfs aan op de rijgewoontes van de betreffende bestuurder.

High Beam Control (HBC)^{**} is een feature die met behulp van een camera andere auto's detecteert en automatisch tussen dimlicht en grootlicht schakelt om te voorkomen dat andere verkeersdeelnemers verblind raken. Het systeem, dat voor het eerst werd geïntroduceerd op de Mazda CX-5, is bij de compleet nieuwe Mazda2 aangevuld met een lichtsensoren. Dit zorgt ervoor dat er meer met grootlicht kan worden gereden omdat HBC minder vaak onnodig hoeft over te schakelen naar dimlicht. Het is nu nog effectiever dan eerst gezien de combinatie met de full-LED koplampen. De geheel nieuwe Mazda2 is de eerste Mazda en één van de eerste in zijn segment met vier onafhankelijk regelbare LED-blokken per koplamp, die zowel parabolische LED's als die van het projector-type gebruiken. Hill Launch Assist (HLA) remt de auto af in het geval van ongewenste verplaatsingen. Daarnaast is de Mazda2 standaard voorzien van de nieuwste generatie veiligheidssystemen, waaronder ABS met Electronic Brakeforce Distribution (EBD) en remassistent (EBA) alsmede een stabiliteitsregeling (DSC) en traction control (TCS).

Mocht er toch een aanrijding plaatsvinden, dan zorgt de lichtgewicht en toch verbazingwekkend stijve SKYACTIV-Body ervoor dat de botsenergie effectief wordt geabsorbeerd en weggeleid van het passagierscompartiment, om de vervorming hiervan tot een minimum te beperken. De SKYACTIV-Body van de compleet nieuwe Mazda2 is, om dezelfde goede bescherming te bieden als bij de Mazda3, Mazda6 en de CX-5, voorzien van sterkere structuren en materialen, waarmee zijn compactere formaat wordt gecompenseerd. Hoewel de carrosserie 7 % lichter is dan bij het huidige model is de torsiestijfheid 22 % beter, met dank aan het feit dat het aandeel staal met ultrahoge treksterkte beduidend hoger is, vooral op strategische plekken als de zijframes van het passagierscompartiment, de A-stijlen, het dak en de dorpels.

Bij een frontale aanrijding absorbeert de carrosseriestructuur op effectieve wijze de botsenergie en leidt deze weg van het passagierscompartiment met behulp van multi-load paths.

* Standaard vanaf TS+.

** Optie op GT-M.



De delen van het voorframe vormen samen met de dorpels en de B-frames een solide, ononderbroken kooiconstructie, die de vervorming van het passagierscompartiment minimaliseert. Een grotere kreukelzone aan de voorzijde helpt om energie te absorberen.

Minder zware aanrijdingen worden geabsorbeerd door vervangbare vastgeschroefde onderdelen, zodat schade aan het voorframe en aan motorcomponenten wordt voorkomen.

Bescherming op topniveau

De kooiconstructie is nog effectiever gemaakt door het dak, de B-stijlen en de bodemplaat beter met elkaar te verbinden, waarbij staal met ultrahoge treksterkte is gebruikt voor belangrijke framedelen en onderdelen van de bodemplaat. De bodemplaat en de zijframes van het passagierscompartiment zijn zodoende 15 % stijver dan bij de huidige Mazda2 en toch lichter. Aan de achterzijde beschikt de bumper van het nieuwe model over de X-vormige profielen waarvan de andere nieuwe generatie modellen ook zijn voorzien.

Daarnaast zijn de airbags voor de bestuurder en voorpassagier, de zijairbags en de gordijnairbags beter afgestemd op het compactere formaat van het interieur. Bovendien zijn de voorportieren voorzien van druksensoren, zodat een aanrijding van opzij nog beter kan worden gedetecteerd. De gordels voorin en achterin zijn uitgerust met gordelspanners en spankrachtbegrenzers en de stoelen zelf zijn zo geconstrueerd dat ze het lichaam beter op zijn plek houden in geval van een aanrijding, waarmee onder andere een whiplash kan worden voorkomen. Zoals bij elke Mazda zijn de bekledingen en andere interieurcomponenten geoptimaliseerd om het verwondingsgevaar voor de inzittenden te verminderen.

Aan de bescherming van voetgangers is uiteraard ook gedacht. Zo werd de voorste rand van de motorkap gewijzigd en de binnenzijde van de motorkap werd aangepast en voorzien van uitsparingen, zodat hij beter in staat is om het hoofd van een voetganger op te vangen. Het voorruitframe kreeg bovendien een S-vormige structuur voor het geval het lichaam in contact komt met de voorruit. Daarnaast werd de voorbumper voorzien van energie-absorberend schuimrubber om de benen beter te beschermen en werd de onderzijde van de bumper aangepast om te voorkomen dat benen onder de auto kunnen belanden.

8. De compleet nieuwe Mazda2

Samenvatting

Opnieuw worden de SKYACTIV-technologie en de 'Kodo – Ziel van beweging' designtaal aan elkaar gekoppeld, dit keer in het B-segment. Bij de compleet nieuwe Mazda2 is dit pakket optimaal afgestemd op het formaat van een compacte auto en de eisen die kopers in dit segment stellen. Het resultaat: dit model zet in veel opzichten de norm in zijn segment.

- Ondanks zijn compacte formaat straalt deze auto in alle opzichten Duurzame Zoom-Zoom uit, het is een compromisloze combinatie van een hoog prestatie- en veiligheidsniveau met verbruikscijfers die dit model tot de zuinigste Mazda2-generatie ooit maken
- Het geavanceerde, lichtgewicht ontwerp koppelt vorm en functie aan de meest vooruitstrevende voorzieningen, zoals:
 - MZD Connect, Mazda's veilige en eenvoudig te gebruiken connectiviteitssysteem;
 - Een doorontwikkelde human-machine interface (HMI) die specifiek is afgestemd op het Mazda2-interieur;
 - Standaard i-stop start-stop-systeem, ook leverbaar met het unieke regeneratieve remsysteem i-ELOOP;
- Mazda's model in het zeer competitieve B-segment, dat een aandeel van 22 % in de Europese personenautomarkt heeft;
- Wordt half maart 2015 als vijfdeurs hatchback op de Nederlandse markt geïntroduceerd.
- De versies met de SKYACTIV-G 75, SKYACTIV-G 90 en SKYACTIV-D 105 hebben in Nederland 20 % zakelijke bijtelling.
- De vanafprijs (in 2015) voor de nieuwe Mazda2 is € 14.490,-.
- Topmodel voor de zakelijke markt is de Mazda2 SKYLEASE GT vanaf € 18.990,- met standaard het maximale pakket aan extra's, waaronder:
 - halflederen stoelen in de kleur off-white met rode strepen en rode sierstiksels;
 - interieurdetails in de kleur zijdeglans chroom;
 - Blind Spot Monitoring (BSM);
 - Rear Cross Traffic Alert (RCTA);
 - High Beam Control (HBC);
 - Active Driving Display (ADD);
 - Smart Keyless Entry.



Exterieur

Het opvallende Kodo-design straalt de voor Mazda kenmerkende levendigheid en lichtvoetigheid uit. De lijnen en vormen zorgen voor een krachtige indruk, de samengebalde energie lijkt elk moment te kunnen vrijkomen: dit is beslist geen standaard compacte auto.

- De Mazda2 is voorzien van de kenmerkende vleugelgrille en de priemende koplampen waarover ook de andere Kodo-gebaseerde Mazda's beschikken. Hij heeft een zelfverzekerde houding, krachtige karakterlijnen en een achteroverhellend passagierscompartiment;
- Dankzij de langere wielbasis en kleinere overhang vóór en achter is er meer ruimte voor de passagiers en de motoren beschikbaar, terwijl de rijstabiliteit en passieve veiligheid hierdoor eveneens zijn verbeterd;
- Breekt met het 'one-motion design', dat zo populair is in het B-segment, doordat de A-stijlen 80 mm naar achteren zijn geplaatst, terwijl de hoogte van de auto grotendeels gelijk bleef. De Mazda-ontwerpers lieten zich ook niet tegenhouden door andere designbeperkingen die voor dit autosegment gelden;
- De eerste Mazda met vierlamps LED-design (stads-, dim- en grootlicht) in combinatie met de dynamische ronde vorm van de laaggeplaatste koplampen, die perfect passen bij de U-vormige achterlichten;
 - Beter zicht in het donker, speciaal in combinatie met High Beam Control (HBC);
- Keuze uit tien carrosseriekleuren, waaronder twee compleet nieuwe: Dynamic Blue (sportief) en Smoky Rose (stijlvol);
- Leverbaar met 15 of 16 inch lichtmetalen wielen of 15 inch stalen wielen.

Interieur

Net als het exterieur is ook het interieur van de compleet nieuwe Mazda2 bijzonder stijlvol vormgegeven, waarbij veel aandacht is besteed aan comfort en ergonomie. Ook wat afwerking en materiaalkwaliteit betreft lag de lat hoger voor de interieurdesigners. En hun inspanningen hebben resultaat opgeleverd.

- Meer interieurruimte met:
 - meer ruimte voor de schouders voorin, een bredere middenconsole in combinatie met meer bewegingsvrijheid voor de knieën en meer beenruimte;
 - een over een groot bereik verstelbare bestuurderstoel in combinatie met een in hoogte en lengte verstelbare stuurkolom zorgen ervoor dat bestuurders van uiteenlopende lengte een geschikte zitpositie kunnen vinden;

- een in- en uitstap die eenvoudiger dan ooit verloopt, met name in krappe parkeervakken;
- De verplaatste A-stijlen en spiegels zorgen voor een beter zicht naar voren en een grotere kijkhoek;
- De logische lay-out en duidelijke indeling van de bedieningselementen zorgen voor een eenvoudige bediening die snel vertrouwd aandoet;
- Fraaie interieurdetails en een afwerking die ervoor zorgen dat dit wereldwijd de nieuwe benchmark in zijn segment is en die het interieur een hoogwaardige uitstraling geven;
- Comfortabele 'Jinba Ittai' stoelen met hun hogere rugleuningen bieden meer steun en zijn voorzien van materialen die vibraties onderdrukken;
- Keuze uit vier bekledingen * (waaronder een luxueuze off-white halflederen bekleding) en verschillende interieurpakketten, waardoor het interieur verregaand is te personaliseren;
- Verrassend praktische bagageruimte met dank aan de handige vorm en de grotere inlaatopening.

Connectiviteit, functionaliteit & uitrusting

Eén van de meest opmerkelijke aspecten van het interieur van de compleet nieuwe Mazda2 is het grote aanbod van vooruitstrevende technologie, helemaal voor een auto in deze klasse, en het ongekend gebruiksvriendelijke bedieningsconcept, dat ervoor zorgen dat deze systemen ook veilig en eenvoudig te gebruiken zijn.

- Het twee-zone interieur biedt de bestuurder een overzichtelijke 'cockpit' waarin alle bedieningselementen binnen handbereik liggen, terwijl de passagiers in een plezierige en veilige omgeving zitten:
 - de doorontwikkelde human-machine interface (HMI) zorgt voor een bijzonder veilige bediening;
 - alle rijgerelateerde bedieningselementen vereisen minimale oog- en lichaamsbewegingen en maken snelle reacties mogelijk;
 - het Active Driving Display*, het eerste head-up display in dit segment, projecteert de meest belangrijke rijgegevens direct in het gezichtsveld van de bestuurder;
 - overige rijgegevens worden getoond in het sportief vormgegeven instrumentenpaneel;

* Afhankelijk van het uitrustingsniveau.



- het 7-inch display* bovenin de middenconsole als onderdeel van de HMI (voor de bediening van de communicatie- en infotainmentsystemen) kan worden bediend met behulp van de geoptimaliseerde HMI-commander op de middenconsole, spraakbesturing of het touchscreen;
- Altijd online met MZD Connect, Mazda's connectiviteitssysteem, dat werkt met iPhone en Android smartphones, waarbij op veilige wijze toegang mogelijk is tot gratis mobiele content via Aha, een cloudgebaseerd connectiviteitsplatform:
 - maakt het mogelijk om naar tienduizenden stations te luisteren en biedt tevens toegang tot gepersonaliseerde locatiegebaseerde services en Twitter en Facebook audio feeds;
 - inclusief navigatiesoftware die gebruikmaakt van de telefoonverbinding om naar potentiële bestemmingen te zoeken**;
 - voorzien van Mazda's auto-apps zoals Eco-display, een app voor onderhoudsherinneringen en waarschuwingen en een app die bestuurders in staat stelt om hun eigen brandstofverbruik te monitoren;
 - het systeem kan worden bediend met de HMI-commander of via spraakbesturing;
 - ondersteunt tevens het afspelen van een iPod, MP3's en CD's, radio, SMS- en voorleesfuncties.
- Een nieuw navigatiesysteem dat een nauwkeurigere routeberekening biedt, meer zoekfuncties, drie jaar gratis updates en ondersteuning van maximaal 18 audio- en 26 teksttalen*;
- Effectievere en minder energie verbruikende klimaatregeling;
- Parkeersensoren achter*;

Motoren

Mazda heeft zijn reeks ultra-efficiënte SKYACTIV-motoren geoptimaliseerd voor het B-segment, met als resultaat een indrukwekkende line-up van motoren met extreme compressieverhoudingen, waaronder een schone dieselmotor met kleine cilinderinhoud en SKYACTIV handgeschakelde en automatische versnellingsbakken die zijn afgestemd op deze compacte auto. Alle versies zijn standaard voorzien van Mazda's geavanceerde i-stop start-stop-systeem, terwijl het regeneratieve remsysteem i-ELOOP ook leverbaar is.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en land.

** Optionele dienst.



De compleet nieuwe lichtgewicht **1.5 liter SKYACTIV-D** common rail schone dieselmotor is voorzien van:

- een buitengewoon lage 14,8 : 1 compressieverhouding;
- een nieuwe verbrandingskamer en brandstofinjectie om koelverliezen tegen te gaan;
- een compacte, zeer efficiënte turbo met variabele turbinegeometrie;
- beschaafde, stille loopeigenschappen;
- in Nederland 20 % zakelijke bijtelling.

Vermogen

- 77 kW /105 pk bij 4.000 t/min en 220 Nm bij 1.400 - 3.200 t/min.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie:**

- 3,4 l/100 km en 89 g/km (met handgeschakelde zesversnellingsbak).

Emissienorm: Euro 6.

De 'rightsized' **1.5 liter SKYACTIV-G** benzinemotor met directe inspuiting is voorzien van:

- een normale aspiratie (atmosferische motor), een lage interne wrijving en een 14 : 1 compressieverhouding (hoogste compressieverhouding ter wereld voor een auto in serieproductie*) bij de meeste versies;
- een speciaal ontworpen 4-2-1 uitlaatsysteem en een gerichtere inspuiting die de nadelen van een hoge compressie compenseren. Ook wordt daarmee pingelen voorkomen, wat voor een betere efficiency van de motor vlak na de koude start zorgt;
- leverbaar in drie versies, waaronder een standaardversie SKYACTIV-G 75 met een 12 : 1 compressieverhouding en een 4-1 uitlaatsysteem.

1.5 liter SKYACTIV-G 115

Vermogen

- 85 kW / 115 pk bij 6.000 t/min en 148 Nm bij 4.000 t/min;

Brandstofverbruik en CO₂-emissie:**

- 4,9 l/100 km en 115 g/km (met handgeschakelde zesversnellingsbak en i-ELOOP).

Emissienorm: Euro 6.

** Gemiddeld verbruik onder Mazda testcondities.

* Per september 2014.

** Gemiddeld verbruik onder Mazda testcondities.



1.5 liter SKYACTIV-G 90

Vermogen

- 66 kW / 90 pk bij 6.000 t/min en 148 Nm bij 4.000 t/min.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie:**

- 4,5 l/100 km en 105 g/km (met handgeschakelde vijfversnellingsbak);
- 4,8 l/100 km en 112 g/km (met zestraps automaat).

Emissienorm: Euro 6. In Nederland 20 % zakelijke bijtelling.

1.5 liter SKYACTIV-G 75

Vermogen

- 55 kW / 75 pk bij 6.000 t/min en 135 Nm bij 3.800 t/min.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie*:

- 4,7 l/100 km en 110 g/km (met handgeschakelde vijfversnellingsbak).

Emissienorm: Euro 6. In Nederland 20 % zakelijke bijtelling.

SKYACTIV-MT handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken met:

- het directe, sportieve schakelgevoel van de legendarische Mazda MX-5 roadster;
- speciale brandstof- en gewichtsbeparende constructies;
- toonaangevende koppelcapaciteit in combinatie met minder interne frictie.

SKYACTIV-Drive zestraps automaat:

- speciaal ontwikkeld voor benzinemotoren met kleine cilinderinhoud;
- 17 kg lichter dan voorgaande SKYACTIV-Drive versnellingsbakken;
- de overbruggingskoppeling heeft een groter bereik voor nog soepeler weggrijden en een 'Sport'-stand voor extra koppel en een betere acceleratie.

Chassis en carrosserie

De responsiviteit van het chassis en de passieve veiligheid bereiken een nieuw niveau in het B-segment met dank aan het SKYACTIV-Chassis en de SKYACTIV-Body. Ze zijn de perfecte aanvulling op de SKYACTIV-motoren en zorgen ervoor dat de compleet nieuwe Mazda2 een rijcomfort biedt dat in dit segment zeldzaam is. De combinatie van wendbaarheid op lage snelheid en stabiliteit op hoge snelheid is toonaangevend in deze klasse.

* Gemiddeld verbruik onder Mazda testcondities.



SKYACTIV-Chassis

- Verbindt de bestuurder met de auto volgens het Jinba Ittai-principe, met:
 - een vertrouwenwekkende en voorspelbare lineaire stuurrespons en een verbeterde feedback;
 - stuurinrichting met een directere overbrenging en een meer lineaire reactie dankzij de toepassing van stijvere bevestigingssteunen;
 - een ideale balans tussen een licht werkende besturing en stabiliteit;
- Een lichtere en toch stijvere wielophanging met een geoptimaliseerde geometrie en verbeterde schokdempers voor een comfortabeler rijgedrag;
 - de eerste Mazda met een frictie-controlefunctie op de schokdempers vóór en achter;
- Een beter presterend remsysteem:
 - opnieuw afgesteld voor een gemakkelijkere bediening en een snelle respons;
 - tegendruk neemt progressief toe als het rempedaal harder wordt ingetrapt.

SKYACTIV-Body

- Lichter en toch stijvere carrosserie dan de huidige Mazda2:
 - bestaat nu voor 65 % uit staal met hoge en ultrahoge treksterkte (dit was 53 %), waardoor bepaalde onderdelen achterwege konden blijven voor extra gewichtsbesparing;
 - de torsiestijfheid is verhoogd met 22 %, terwijl de carrosserie 7 % lichter werd;
- Uitstekende aerodynamische eigenschappen:
 - de luchtstroom wordt op meer nauwkeurige wijze rond de auto geleid om ongewenste luchtwervelingen achter de auto te voorkomen;
 - alle componenten zijn zo vormgegeven dat ze een nog lagere luchtweerstand bieden, van de spiegels tot de spoiler;
- Eén van de soepelst rijdende auto's in dit segment met een laag geluidsniveau in het interieur dankzij:
 - het gebruik van geluidsabsorberende materialen om te voorkomen dat geluiden het interieur binnendringen;
 - verbetering van de schokabsorberende eigenschappen van de carrosserie zodat ongewenste motor- en rijgeluiden worden onderdrukt.



Veiligheid

Actieve veiligheid

Een groot aanbod van i-ACTIVSENSE actieve veiligheidssystemen onderstrepen het veilige gevoel, dat de compleet nieuwe Mazda2 ook al geeft door de wijze waarop hij rijdt.

- **Blind Spot Monitoring*** (BSM), detecteert auto's die van achteren naderen op een naastliggende rijbaan en die zich in de dode hoeken aan beide zijden van de auto bevinden, een uitbreiding van de functionaliteit van het Rear Vehicle Monitoring (RVM) systeem; omvat nu ook Rear Cross Traffic Alert (RCTA), dat werkt bij het achteruitrijden;
- **Smart City Brake Support*** (SCBS) is Mazda's autonome noodstopsysteem dat werkt bij snelheden van 4 tot 30 km/h en er voor zorgt dat de auto automatisch afremt als er aan de voorzijde een aanrijding dreigt;
- **Lane Departure Warning System*** (LDWS) registreert de rijbaanmarkeringen bij snelheden boven de 65 km/h en waarschuwt de bestuurder als de auto onbedoeld de rijbaan dreigt te verlaten;
- **High Beam Control*** (HBC) schakelt automatisch over tussen grootlicht en dimlicht om verblinding van andere verkeersdeelnemers te voorkomen;
- Eerste Mazda met **full-LED koplampen**, met vier onafhankelijk regelbare LED-blokken per koplamp, die zowel parabolische LED's als die van het projector-type gebruiken
- Standaard **ABS** met **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution, elektronische remkrachtverdeling), remassistent (**EBA**, Electronic Brake Assist), **DSC** (Dynamic Stability Control) en **TCS** (Traction Control System).

Passieve veiligheid

Met zijn carrossierestructuren, die de botsenergie effectief absorberen en wegleiden van het passagierscompartiment, biedt de compleet nieuwe Mazda2 een verbazingwekkend goede inzittenden- en voetgangersbescherming voor een auto uit dit segment.

- De SKYACTIV-Body biedt ondanks zijn lagere gewicht in alle opzichten meer veiligheid met dank aan het gebruik van sterkere materialen, rechte bevestigingselementen uit één stuk en versterkte lasnaden:

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitrustingsniveau en land.

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitrustingsniveau en land.



- meer toepassing van staal met ultrahoge treksterkte, zoals bij het zijframe van het passagierscompartiment, de bodemplaat, de A-stijlen, het dakpaneel en de dorpels;
- 22 % extra torsiestijfheid, tegelijkertijd is de carrosserie 7 % lichter dan die van het huidige model;
- Een grotere wielbasis zorgt samen met de grotere kreukelzones aan de voorzijde voor een betere absorptie van de botsenergie, waarbij deze langs het passagierscompartiment wordt geleid met behulp van multi-load paths;
- De solide kooiconstructie minimaliseert het verwondingsgevaar tijdens een aanrijding van opzij door een gecontroleerde geleiding van de botsenergie;
- Verstevigd frame achter, om botsenergie beter te kunnen absorberen;
- De bestuurders- en passagiersairbag alsmede de zij- en hoofdairbags zijn beter afgestemd op het interieurformaat om de inzittenden een maximale bescherming te bieden;
- De gordels zijn zowel vóór- als achterin voorzien van gordelspanners en spankrachtbegrenzers;
- Bekledingen en andere interieurcomponenten zijn geoptimaliseerd om het verwondingsgevaar voor de inzittenden te verminderen;
- De motorkap en voorbumper hebben een vorm die voetgangers beter beschermt bij een aanrijding, met name t.a.v. hoofd en benen.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com