



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Start verkoop revolutionaire Mazda Skyactiv-X motor

- Eerste commerciële benzinemotor ter wereld die vonk- en compressieontsteking combineert, beschikbaar in Mazda3 vanaf € 28.610,- rijklaar
- Skyactiv-X met 180 pk en 224 Nm en gecombineerd verbruik van 4,3 l/100 km en 96 g/km CO₂

Waddinxveen, 5 juni 2019. **Mazda heeft vandaag officieel zijn revolutionaire Skyactiv-X benzinemotor gelanceerd met de start van de verkoop van deze bijzondere motor in de Mazda3. Klanten in verschillende Europese landen waaronder Nederland kunnen vanaf nu de nieuwe Mazda3 Skyactiv-X bestellen, waarvan vervolgens de eerste leveringen dit najaar worden verwacht. De nieuwe motor zal ook leverbaar zijn in de onlangs geïntroduceerde Mazda CX-30.**

De 2.0 liter, viercilinder Skyactiv-X motor met Mazda's unieke Spark Plug Controlled Compression Ignition (SPCCI) technologie is 's werelds eerste commerciële benzinemotor die de vonkontsteking van een benzinemotor combineert met de compressieontsteking van een diesel.

De Skyactiv-X, die voorziet in een ultieme combinatie van de soepele prestaties van een benzinemotor en de superieure respons van een dieselmotor, beschikt over een maximaal vermogen van 180 pk en een maximum koppel van 224 Nm. De Mazda3 Sedan met Skyactiv-X motor scoort bovendien een uitstekend laag brandstofverbruik van 4,3 liter per 100 kilometer met een CO₂ emissie van slechts 96 g/km. Alle handgeschakelde versies beschikken over een energielabel A.

De nieuwe Mazda3 Skyactiv-X is, evenals de versies met Skyactiv-G, standaard uitgerust met Mazda M Hybrid technologie. Het intelligente 24-V mild-hybrid systeem minimaliseert het brandstofverbruik, verhoogt de efficiency van de motor en verlaagt de uitstoot door energie op te slaan tijdens het afremmen, die vervolgens gebruikt wordt voor een elektromotor, die de verbrandingsmotor ondersteunt.

De gloednieuwe Mazda3 Skyactiv-X is beschikbaar als Hatchback en Sedan, met een keuze uit de handgeschakelde Skyactiv-MT zesversnellingsbak of de zestraps automatische Skyactiv-Drive.

Alle versies met de Skyactiv-X motor zijn standaard voorzien van bredere uitlaatsierstukken. De velgen op de Luxury uitvoering zijn afgewerkt in Bright Silver (Sedan) of Black (Hatchback). Als optie is de Mazda3 Skyactiv-X Luxury ook beschikbaar met wit lederen interieur op de Sedan of donkerrood lederen interieur op de Hatchback.

Per 1 juli is de vanafprijs van de Mazda3 met Skyactiv-G 122 benzinemotor € 27.660,- rijklaar. De Skyactiv-X motor heeft een meerprijs van € 950,- ten opzichte van de versies met Skyactiv-G en is beschikbaar op alle uitvoeringen. De volledige prijslijst met daarin meer productinformatie en andere details is vanaf donderdag 13 juni beschikbaar. Vanaf dat moment is de Mazda3 met Skyactiv-X ook configureerbaar op www.mazda.nl.

* De start van de verkoop kan in de diverse Europese landen variëren. Prijzen van de Mazda3 Skyactiv-X zijn afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

** De genoemde waarden gelden voor de Mazda3 Sedan met 16 inch velgen en handgeschakelde zesversnellingsbak. De waarden zijn NEDC cijfers, vastgesteld volgens typegoedkeuringsverordening (EU) 1153/ 2017.



Technische specificaties

		MAZDA SKYACTIV-X 180			
Cilinderinhoud	cm³	1998			
Compressieverhouding		16,3 : 1			
Maximum vermogen bij t/min	kW / pk	132 / 180 bij 6000			
Maximum Koppel bij t/min	Nm	224 bij 3000			
Brandstof		95 RON			
Emissieclassificatie		Euro 6d Temp			
Brandstofverbruik nieuwe Mazda3 Skyactiv-X 180*					
		Skyactiv-X 180 6MT		Skyactiv-X 180 6AT	
		Hatchback	Sedan	Hatchback	Sedan
Stadsverkeer (16 / 18 inch)	l/100 km	4,9 / 5,1	5,0 / 5,2	6,4 / 6,2	6,2 / 6,1
Buiten de stad (16 / 18 inch)	l/100 km	4,1 / 4,2	3,9 / 4,1	4,7 / 4,8	4,6 / 4,6
Gecombineerd (16 / 18 inch)	l/100 km	4,4 / 4,5	4,3 / 4,5	5,3 / 5,3	5,2 / 5,2
CO ₂ emissie (16 / 18 inch)	g/km	100 / 103	96 / 102	119 / 120	117 / 117

* Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek.