



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Spannende close racing tijdens BetCity Mazda MX-5 Cup bij Trophy of the Dunes

- Wisselende weersomstandigheden op de zaterdagochtend
- Marcel Dekker winnaar van eerste race en Lorenzo van Riet van race twee

Waddinxveen, 17 september 2023. Na de VRM Voorjaarsraces op Circuit Zandvoort ging de BetCity Mazda MX-5 Cup wederom van start op het glooiende circuit tijdens de Trophy of the Dunes. Met zonnige kwalificaties, een eerste race met miezer en een droge tweede race, waren de racecondities wisselend op het circuit in de Zandvoortse duinen. Marcel Dekker van Dekker Racing wist in de eerste race de eerste podiumplaats te bemachtigen en Lorenzo van Riet van Ferry Monster Autosport kreeg in de tweede race de eerste plaats.

Snelste tijd bij kwalificaties voor Lorenzo van Riet

Met droog en zonnig weer waren de racecondities voor de kwalificaties op zaterdagmiddag perfect. Het veld was goed gevuld, met maar liefst twintig Mazda MX-5's en veel nieuwe rijders. Met nog zes minuten op de klok tijdens de kwalificaties, ontstond er een race met veel slipstreamgevechten. Dit had een gunstig effect op de rondetijden van het middenveld. Tien coureurs bleven binnen één seconde van snelste man Lorenzo van Riet, die nipt Jordy van der Eijk (+0.066 seconde) en Sam Jongejan (+0.223) achter zich liet. Van Riet noteerde de snelste rondetijd met 1:54:637, waarmee hij de pole voor de tweede race pakte en tevens een extra wedstrijdpoint.

Wisselende weersomstandigheden bij spannende eerste race

Bij de start van de eerste race staat de top tien van de kwalificatie altijd in omgekeerde volgorde op de grid. Dat betekende dat de Slowaak Simon Sikhart, door zijn kwalificatie als tiende, door de omgekeerde startvolgorde vanaf pole mocht vertrekken. Met een motregen die niet doorzette, stonden veel MX-5's op slicks. In de eerste ronde gingen meerdere MX-5's achterstevoren, bij het uitkomen van de de Hugenholtz en het opgaan van de Hunserug. Lazlo van Houwelingen spinde in de Hugenholtzbocht en stond met de punt van de MX-5 naar links op de baan. De meesten konden hem ontwijken, maar Matej Sikhart raakte hem vol op de punt en werd dus omgetikt met een behoorlijke impact. Er kwam snel een code rood en toestemming van race control om banden te wisselen on grid. Een paar rijders maakte gebruik van deze wissel. Op het moment dat de race weer startte, was de regen gestopt en waren er veel droge plekken op het asfalt zichtbaar.

In de kop van het veld zaten de mannen dicht bij elkaar en was er veel strijd. Dit gold ook voor de groep in het middenveld. Sam Jongejan wist aan het begin een grote voorsprong te pakken. Routinier Marcel Dekker had een doeltreffende strategie en kwam van een elfde startplek direct naar een derde plaats. Ook Timo de Graaff klonk vanuit de achterhoede naar de vierde plaats.

De kopgroep werd gevormd door Sam Jongejan, Marcel Dekker, Timo de Graaff en Lorenzo van Riet. De middenkopgroep bestond uit Mik Kuiper, Jordy van der Eijk, Filip Wojtowicz en Paul Heinisch. Met nog vijf minuten op de klok zaten er slechts tienden van seconden tussen de top vier. Sam Jongejan zorgde echter voor een wending in deze spannende race. Door een technisch mankement kwam zijn wielophanging los en

Maglr.com



QUARTZ
SMEERMIDDELEN



HANKOOK

BETCITY.NL

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



ging hij er af bij de Hugenholtz. De race werd afgevlagd en dit zorgde voor een eerste plaats voor Dekker, gevolgd door De Graaff en Van Riet. De snelste tijd is voor De Graaff van team BetCity by Tachyon met 1.56.080.

Lorenzo van Riet winnaar van tweede race

Was de eerste race al spannend, de tweede race op zondagmiddag zorgde ook voor spanning tot het einde. Van Riet mocht in de tweede race starten vanaf zijn eerder verdiende pole position en verloor slechts een plaats net na de start, maar wist dit al in de eerste ronde te herpakken. De eerste bochten werden spiegel aan spiegel ingestoken en een treintje in slipstream was direct zichtbaar. Dekker wist snel op te klimmen van plek elf naar zeven. De talentvolle Jongejan bemachtigde de kop, met dicht op de bumper Lorenzo van Riet. Jongejan pakte al snel een voorsprong op Van Riet.

Jordy van der Eijk kon door schade de race helaas niet voortzetten en kwam in de pitlane. Wouter Jansen die spinde in de Luyendijkbocht, kwam ook in de pitlane, maar kon met een achterstand wel de baan weer op.

Jongejan bleef de leiding houden, maar Van Riet zat weer op de bumper van Jongejan. Het is echt close racing en Van Riet weet de leidende positie te pakken en Jongejan voorbij te gaan. Op weg naar de finish was het knokken om elke meter asfalt, maar uiteindelijk heeft Van Riet van Ferry Monster Autosport een dusdanige voorsprong op Jongejan dat hij de tweede race wint. Op de tweede plaats eindigt Jongejan gevolgd door Leon van Verseveld. Dankzij zijn snelste ronde in 1:55.221 pakte de winnaar Van Riet nog een extra wedstrijdpoint.

#

Voor meer informatie over de Mazda MX-5 Cup:

V-Max Racing Management B.V., Schapendreef 78 - 4824 AM Breda

www.mazda-mx5cup.nl

info@mazda-mx5cup.nl

+31 (0) 76 5430 200

Rechtenvrije foto's in high res. kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl