



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Extra uitvoering beschikbaar van Mazda MX-30

- MX-30 Luxury nieuwe topuitvoering van Mazda's eerste EV
- First Edition uitvoering nu in meer kleuren leverbaar
- First Edition blijft meest populair voor € 33.990,- of een zakelijke bijtelling vanaf € 82,- per maand.

Waddinxveen, 9 maart 2020. Mazda introduceert een nieuwe uitvoering van de MX-30, die een aantal extra opties kent ten opzichte van de eerder geïntroduceerde First Edition. Beide versies worden in september bij de dealers in Nederland verwacht.

De MX-30 First Edition, waarvan er in ons land inmiddels al 167 zijn verkocht voordat de auto op de markt is verschenen, is standaard al bijzonder rijk uitgerust met 18 inch lichtmetalen velgen, adaptieve LED koplampen, 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderstoel (passagier 6-voudig), climate control, displayprojectie op de voorruit, 8,8-inch TFT-kleurendisplay met bediening via de centrale HMI Commander en vrijwel alle intelligente i-Activsense veiligheidstechnologieën waaronder Mazda Radar Cruise Control. Daarnaast kan er gekozen worden voor een licht modern of een donkere industrieel interieur. Dit zeer complete aanbod wordt nog eens aangevuld met de Ceramic Metallic lak, die is inbegrepen in de prijs van € 33.990 rijklaar, wat een introductievoordeel tot € 2.800,- betekent. De MX-30 First Edition kent voor de zakelijke klant een lage netto bijtelling vanaf € 82,- per maand en is in Nederland slechts in een beperkte oplage beschikbaar.

Nieuw is dat deze First Edition in meer kleuren beschikbaar komt. Zo kan er nu naast Ceramic Metallic ook zonder meerprijs gekozen worden voor Arctic White Solid of tegen meerprijs voor Jet Black, Polymetal Gray en Machine Gray. De eerder gepresenteerde unieke 3-tone kleuren blijven beschikbaar op deze uitvoering tegen meerprijs.

Bovenop deze aantrekkelijke First Edition kan de klant nu ook kiezen voor de Luxury uitvoering, de topversie van de MX-30. De extra uitrusting ten opzichte van de First Edition omvat onder meer Smart Keyless Entry, een Bose® 12 speaker geluidssysteem, 360° view monitor, een schuif-/kanteldak en uitbreiding op de veiligheidssystemen met Traffic Jam Assist, Driver Monitor, Smart Brake Support achter en Front Cross Traffic Alert. De keuze tussen de twee interieurs is hetzelfde en de standaard exterieurkleur is Arctic White. Bij de Luxury kan er tegen een meerprijs ook gekozen worden voor Ceramic, Jet Black, Polymetal Gray, Machine Gray, Ceramic 3-tone, Polymetal 3-tone en Soul Red Crystal 3-tone. Rijklaar kost deze uitvoering € 38.990,- exclusief de eventuele meerprijs voor een metallic lak of 3-tone kleurstelling.

De nieuwe MX-30 is de eerste in serie geproduceerde volledig elektrisch aangedreven auto in de Mazda line-up. De combinatie van een elektromotor en een 35,5 kWh lithium-ionbatterij, e-Skyactiv genaamd, voorziet de MX-30 van een uniek soepele, stille en traploze aandrijving en een bereik van ongeveer 200 km, wat de gemiddelde dagelijkse rijafstand (48 kilometer) van Europese klanten ver overtreft.

* Voor dit onderzoek voerde Ipsos MORI in maart 2019 in opdracht van Mazda een representatieve online quatum-steekproef uit onder 12.072 volwassenen met een rijbewijs, die in geselecteerde Europese landen wonen (Groot-Brittannië, Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Spanje, Zweden en Zwitserland).



Op basis van de menscentrische ontwikkelingsfilosofie, die heeft geleid tot nieuwe technologieën zoals de Skyactiv-Vehicle Architecture, is de nieuwe EV standaard uitgerust met elektrische G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus).

De MX-30 brengt de i-Activsense veiligheidstechnologie naar een nog hoger plan door nieuwe functies toe te voegen aan het Smart Brake Support systeem (SBS), dat helpt aanrijdingen op kruispunten te voorkomen en aan de technologie die bestuurders helpt om de auto op de weg te houden op wegen met stoepanden of andere waarneembare randen, zelfs als er geen rijstrookmarkeringen zijn.

Hoewel er freestyle deuren zonder B-stijl zijn toegepast is de carrosserie van de MX-30 erg stevig, met een efficiënte energieabsorptie, die voor botsveiligheid van hoog niveau zorgt. De ingenieurs van Mazda hebben de nieuwste technologieën en ontwikkelingsconcepten toegepast, waaronder een zorgvuldig ontworpen structuur die de hoogvoltage-accu beschermt, zodat iedereen met een maximale gemoedsrust kan genieten van de responsieve prestaties van de MX-30.

Het 'Human Modern' stijlconcept van de MX-30 en de freestyle deuren zonder middenstijl zijn een nieuw voorbeeld van de prachtige, handgemaakte vormen van Mazda's bekroonde Kodo design. Het interieur is voorzien van een zwevende middenconsole met een touchscreen bedieningspaneel voor de airconditioning en unieke materialen die zijn ontworpen om de impact op het milieu te minimaliseren: deurbekleding met vezels gemaakt van gerecyclede petflessen en kurk in de middenconsole, gemaakt van gerecyclede flessenkurken.

Design & packaging

Exterieur

- De nieuwste vorm van Kodo-design: een uitstraling van soliditeit en pure schoonheid die voortvloeit uit het achterwege laten van overbodige elementen.
- Het design is nog meer geïnspireerd op het 'Human Modern' concept: een verkenning van een meer expressieve designrichting die zich richt op nieuwe waarden en levensstijlen.
- Het strakke eenvoudige design benadrukt de schoonheid van de auto als een solide massa, terwijl de freestyle deuren en de omlijste raamsectie het open, ruime gevoel van het interieur benadrukken.
- Door de freestyle deuren met op maat gemaakte scharnieren is een B-stijl overbodig. De voorportieren openen naar voren toe in een hoek van 82°, de achterportieren in achterwaartse richting tot 80°.
- De framed top-styling in 3-tone zal beschikbaar zijn in combinatie met de carrosseriekleuren Soul Red Crystal, Polymetal Gray of Ceramic om zowel een uitstraling van lichtheid te realiseren als de krachtige kleurencombinaties die passen bij het Human Modern-design.
- De omlijsting van de ramen kan bij deze drie uitvoeringen in 3-tone worden geleverd in een donkere (bij Ceramic en Soul Red) of zilverkleurige (bij Polymetal Gray) metaalkleur die verschilt van de overige sierelementen. Het dak bij de uitvoeringen in 3-tone is altijd zwart, om de krachtige uitstraling van de raamomlijsting nog meer te accentueren.
- Als alternatief kan men kiezen voor vijf standaard carrosseriekleuren (Arctic White (Solid) en vier metallic lakken: Jet Black, Machine Gray, Ceramic, Polymetal Gray) waarin dan het gehele exterieur is uitgevoerd.



Interieur

- Stijlvol, zeer gebruiksvriendelijk interieur met een op de bestuurder gericht dashboard.
- De voorstoelen zijn voorzien van een one-touch instapmechanisme dat de rugleuning neerklappt en tegelijkertijd de gehele stoel naar voren schuift, zodat het in- en uitstappen vanaf de achterbank soepel verloopt.
- De zwevende middenconsole is onafhankelijk van het dashboard en de omringende interieuronderdelen geplaatst en biedt extra opbergruimte voor de inzittenden op de voorstoelen.
- De MX-30 is het eerste Mazda-model dat beschikt over een onderste middenconsole die is voorzien van een 7-inch touchscreen-bedieningspaneel voor de airconditioning.
- Elektronische versnellingspook met hendelvergrendeling in elke stand (zoals bij een standaard automatische versnellingsbak) voor een veilige, intuïtieve bediening.
- Gebruik van nieuwe milieuvriendelijke materialen die zorgvuldig zijn geselecteerd en nauwkeurig zijn afgewerkt.
- De traditionele kurk op de middenconsole en aan de binnenzijde van de portiergrepen wordt geoogst uit de schors van bomen die niet hoeven te worden gekapt.
- In het materiaal waarmee de portieren zijn bekleed zijn vezels van gerecyclede plastic flessen verwerkt.
- Het Mazda Connect-systeem ondersteunt standaard Apple CarPlay® en Android Auto™ via een USB-verbinding, voor eenvoudige integratie van smartphones.
- Keuze uit twee kleurschema's: een modern interieur met wit leer met melange-kleurige stof, oranje stiksels op de zitting en natuurlijke kurk. Of een industrieel interieur met bruine lederlook met 20 % gerecyclede denimkleurige stof en donkere kurk.

Rijddynamiek

Skyactiv-Vehicle Architecture van de volgende generatie

- De Skyactiv-Vehicle Architecture van de MX-30 is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het soepele rijgedrag van een volledig elektrische auto.
- De Jinba Ittai-benaderingswijze is erop gericht om de auto onmiddellijk te laten reageren op de input van de bestuurder, voor een betrouwbare respons, meer vertrouwen en meer veiligheid.
- Het mensgerichte design van structurele technologieën maakt gebruik van het natuurlijke evenwichtsvermogen van mensen voor een meer natuurlijke en intuïtieve controle van het voertuig.
- De verticale, laterale en longitudinale verbindingen van de multi-directionele ringstructuren van de carrosserie verhogen de stijfheid, terwijl de vertraging in de energieoverdracht wordt verminderd en de werking van de banden en dempers wordt gemaximaliseerd.
- Het accupakket is volledig geïntegreerd in de carrosserie en maakt deel uit van de ringconstructies om de vertraging in de energieoverdracht verder te beperken.
- De McPherson-veerpoten aan de voorzijde en torsiastaafvering aan de achterzijde zijn geoptimaliseerd voor een soepele en onmiddellijke krachtoverbrenging van het wegdek naar de bestuurder.



- Het ergonomische design van de stoel houdt het bekken rechtop en helpt de wervelkolom een natuurlijke S-vormige curve te behouden, zodat de inzittenden kunnen profiteren van hun natuurlijke evenwichtsvermogen.

e-Skyactive aandrijflijn-technologie

- e-Skyactiv, Mazda's nieuwe elektrische aandrijvingstechnologie, beschikt over een AC-synchrone elektromotor en een 35,5 kWh lithium-ion accu.
- Voorwielaandrijving, met een maximum systeemvermogen van 105 kW / 143 pk en een maximum koppel van 265 Nm.
- De MX-30 heeft een gemiddeld verbruik van 19 kWh/100 km (WLTP gecombineerd) en een actieradius van 200 km, wat ruimschoots de 48 kilometer overtreft die Europese klanten dagelijks rijden*.
- Twee laadopties – standaard met behulp van AC-vermogen of snelladen met DC-vermogen. Het DC-laden sluit aan op het 125A Combo-oplaadsysteem, AC-laden ondersteunt een stroominput van maximaal 6,6 kW.

Skyactiv-voertuigdynamiek - nieuwe generatie controletechnologieën

- Het motorpedaal-concept zorgt voor een betere gaspedaalrespons door een meer lineaire overdracht van G-krachten, een naadloze overgang tussen het vóór- en achteruit gerichte koppel en een soepelere G-krachtverdeling over de vóór- en achteras.
- Een coöperatieve regeling van de motor- en remvertraging wanneer het rempedaal voorzichtig wordt ingetrapd zorgt ervoor dat regeneratieve energie wordt opgeslagen.
- Het remsysteem biedt een soepele overgang tussen energierecuperatie en een hydraulische remwerking.
- e-Skyactiv geeft auditieve feedback via het audiosysteem om de bestuurder in staat te stellen de koppelafgifte van de motor te herkennen, voor een nauwkeurige snelheidsaanpassing.
- De elektrische G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus) maakt gebruik van de aandrijflijn om de prestaties van het onderstel te verbeteren en beheert het motorkoppel om de lastverschuiving naar voren en naar achteren te optimaliseren, voor maximale grip en stabiliteit.

Veiligheid

i-Activsense technologie

De uitgebreide reeks i-Activsense technologieën omvat twee nieuwe features: Smart Brake Support (SBS) met Turn-Across Traffic-functie en Emergency Lane Keeping met Road Assist en Blind Spot Assist.

- Voorkomen van aanrijdingen en beperken van de gevolgen - Smart Brake Support [Rear] (SBS-R), Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC), Smart Brake Support (SBS) met Turn-Across Traffic.

* Voor dit onderzoek voerde Ipsos MORI in maart 2019 in opdracht van Mazda een representatieve online quatum-steekproef uit onder 12.072 volwassenen met een rijbewijs, die in geselecteerde Europese landen wonen (Groot-Brittannië, Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Spanje, Zweden en Zwitserland).



- Ondersteuning bij het waarnemen van mogelijke gevaren - Adaptive LED Headlights (ALH), High Beam Control (HBC), 360° View Monitor, Front Cross Traffic Alert (FCTA), Blind Spot Monitoring (BSM), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Lane Departure Warning System (LDWS), Lane-keep Assist System (LAS), Emergency Lane Keeping met Road Keep Assist en Blind Spot Prevention.
- Bestuurdersondersteuning - Traffic Sign Recognition-systeem (TSR), Intelligent Speed Assistance (ISA), Driver Attention Alert (DAA), Driver Monitoring, Mazda Radar Cruise Control (MRCC), Cruising & Traffic Support (CTS).

Passieve veiligheid

- De lichte, zeer stijve carrosserie bevat een grote hoeveelheid staal met ultrahoge treksterkte, waaronder 1.310 MPa staal.
- High-efficiency en botsenergie-absorberende structuren die in elk deel van de carrosserie zijn ingebouwd.
- Warmgewalst materiaal en randversterking voor A-stijlen en dakranden. Verticale warmgewalste materiaalversterking van de achterportieren.
- Beschermende constructie voor hoogvoltage-componenten en automatische uitschakeling bij een aanrijding.
- De constructie van de motorkap en het design van de voorzijde zorgen voor een maximale voetgangersbescherming.

(Technische specificaties op de volgende pagina's)



Technische specificaties Mazda MX-30 *

			MAZDA MX-30
CARROSSERIE & AFMETINGEN	Carrosserie		
	Portieren		4 + achterklep
	Zitplaatsen		5
	Afmetingen		
	Exterieur		
	Lengte met kentekenplaathouder	mm	4395
	Breedte inclusief buitenspiegels	mm	2035
	Hoogte onbeladen inclusief bestuurder (75 kg)	mm	1555
	Wielbasis	mm	2655
	Grondspeling tussen assen inclusief bestuurder (75 kg)	mm	130
	Bandenmaat		215/55 R18
	Velgenmaat		18 x 7J
	Interieur		
	Hoofdruimte vóór zonder zonnedak / achter	mm	982 / 939
	Beenruimte vóór / achter	mm	1058 / 764
	Bagageruimte		
	Volume, alle stoelen op, tot afdekhoe (VDA) *	l	341 / 366 **
	Volume, achterbank neer, tot dak (VDA) *	l	1146 / 1171 **

* Inclusief ruimte onder laadvloer.

** Exclusief Bose® audiosysteem.

* Europese specificaties. Alle cijfers zijn voorlopig.



		MAZDA MX-30
MOTOR, PRESTATIES, GEWICHT & VERBRUIK	Motor	
	Maximum vermogen	kW/pk 105 / 143
	Maximum koppel bij t/min	Nm 265 bij 0 - 3243
	Batterij	
	Capaciteit	kWh 35,5
	Gewicht	kg 310
	Prestaties	
	Topsnelheid (met snelheidsbegrenzer)	km/u 140
	Acceleratie 0-100 km/u *	sec 9,7
	Gewicht	
	Maximaal toelaatbaar gewicht	kg 2108
	Massa in rijklare toestand **	kg 1720
	Massa ledig voertuig ***	kg 1620
	Verbruik volgens WLTP ****	
	Gecombineerd	kWh/100 km 19,0
	Stadsverkeer	kWh/100 km 14,5
	Actieradius, gecombineerd	km 200
	Stadsverkeer	km 262
	CO ₂ emissie	g/km 0
	Verbruik volgens NEDC *****	
	Gecombineerd	kWh/100 km 16,0
	Actieradius, gecombineerd	km 237
	Stadsverkeer	km 298
	CO ₂ emissie	g/km 0
	Energie label	
	Energie label	A+

* Onder Mazda testcondities.

** Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder.

*** Gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

**** Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007).

***** Ter vergelijking zijn de genoemde NEDC-waarden bepaald in overeenstemming met verordening (EU) 1153/2017.