



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Wereldpremière nieuwe Mazda3 op Los Angeles Auto Show 2018

Begin van een nieuw tijdperk



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland

www.mazda-press.nl

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations, Kouwe hoek 8, 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353, 2740 AJ Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



Wereldpremière nieuwe Mazda3 op Los Angeles Auto Show 2018

Waddinxveen, 28 november 2018. Mazda onthult vandaag op de Los Angeles Auto Show 2018 de volledig nieuwe Mazda3. De Wereldpremière van deze nieuwste telg markeert de start van een nieuw tijdperk voor het Japanse merk met deze eerste exponent van een nieuwe en inmiddels zevende generatie auto's.

De nieuwe Mazda3 is het eerste productiemodel dat is voorzien van enkele van de technologieën die deze visie zullen verwezenlijken: een revolutionaire, nieuwe benzinemotor met de naam Skyactiv-X en een reeks ondersteeltechnologieën onder de noemer Skyactiv-Vehicle Architecture. Dit model beschikt ook als eerste over een doorontwikkelde variant van de Kodo designtaal, die de kern van de Japanse esthetiek verkent en streeft naar een elegante en verfijnde styling.

Inhoud	Los Angeles Auto Show 2018	Pag
1. Begin van een nieuw tijdperk	Versterken van de band met de klant.....	3
2. De nieuwe Mazda3	Wereldwijd begeerd.....	4
3. Nieuwe vorm van elegantie op basis van Japanse esthetiek	Mazda design gaat opwindende nieuwe fase in.....	6
4. Menscentrisch design	Nog meer ontspannen comfort.....	9
5. Rijplezier van de volgende generatie	Verfijnd en doorontwikkeld.....	11
6. Veiligheidsfuncties	Voor de praktijk van alledag.....	14
7. Belangrijkste specificaties Europa		16

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Begin van een nieuw tijdperk

Versterken van de band met de klant

Ons doel bij Mazda: het realiseren van Mazda Premium. Dat betekent voor ons het vertrouwen van de klant winnen en een essentieel onderdeel van hun leven worden door het kenmerkende Mazda-rijplezier na te streven en continu te verbeteren.

De nieuwe Mazda3, dit jaar onthuld tijdens de Los Angeles Auto Show, speelt een prominente rol bij het naar nieuwe hoogten brengen van het rijplezier, het is tevens het begin van een nieuw tijdperk waarin Mazda Premium realiteit zal worden.

Wat kenmerkt Mazda's rijplezier? In dagelijkse situaties, woon-werkverkeer, boodschappen doen, erop uit met het gezin, accelereert, remt en stuurt de auto op een manier die natuurlijk en intuïtief aanvoelt, als een apparaat dat je al jaren gebruikt.

Dit gevoel van interactie is erg plezierig en het zorgt ervoor dat je wil blijven rijden. De passagiers kunnen eveneens ontspannen en genieten van het rijden, omdat de beweging van de auto in lijn ligt met natuurlijke menselijke bewegingen en natuurlijk aanvoelt voor alle inzittenden. Het design betovert je vanaf het allereerste moment en de wijze waarop de uitstraling door licht en omgevingsinvloeden verandert zorgt ervoor dat je eeuwig naar de auto wil blijven kijken. En dat zorgt er weer voor dat je er ook mee wilt rijden.

Als je blij wordt van het hebben van en het rijden met een Mazda, dan hebben wij ons doel bereikt. Dat is voor ons Mazda's rijplezier.

Vorig jaar hebben we onze 'Sustainable Zoom-Zoom 2030' langetermijnvisie voor technologieontwikkeling aangekondigd, waarin de wijze wordt gepresenteerd waarop Mazda dit rijplezier wil inzetten bij het zoeken naar oplossingen voor de problemen waarmee onze aarde, de maatschappij en de mensheid worden geconfronteerd.

De nieuwe Mazda3 is het eerste productiemodel dat is voorzien van enkele van de technologieën die deze visie zullen verwezenlijken: een revolutionaire, nieuwe benzinemotor met de naam Skyactiv-X en een reeks ondersteltechnologieën onder de noemer Skyactiv-Vehicle Architecture. Dit model beschikt ook als eerste over een doorontwikkelde variant van de Kodo designtaal, die de kern van de Japanse esthetiek verkent en streeft naar een elegante en verfijnde styling.

De Mazda3 is een wereldwijd aangeboden model dat een dominante rol speelde in het groeiperspectief van zowel het merk als het bedrijf. Sinds zijn introductie in 2003 zijn er wereldwijd meer dan 6 miljoen van verkocht, waarbij het model Mazda's rijplezier aan klanten van over de gehele wereld biedt en de bekendheid van het merk Mazda wereldwijd vergroot. Als kernmodel in het modellengamma heeft de Mazda3 altijd geprofiteerd van de nieuwste ontwikkelingen op technisch vlak en qua fabricageproces. Mazda streeft ernaar dat het bezit van hun auto de levens van de klanten verrijkt, zodat ze het merk als partner in hun leven beschouwen en het langdurig trouw blijven. Door dit nieuwe tijdperk in te luiden met de Mazda3 laat Mazda zien dat het er alles aan doet om het vertrouwen van klanten te winnen en een essentieel onderdeel van hun leven te gaan vormen. Met andere woorden, Mazda stelt alles in het werk om Mazda Premium realiteit te maken.

Voor Mazda is een nieuw tijdperk aangebroken.



2. De nieuwe Mazda3

Wereldwijd begeerd

"De geschiedenis van Mazda is een nieuw hoofdstuk begonnen. De nieuwe Mazda3 heeft als missie om klanten van over de hele wereld te verbazen en te enthousiasmeren. Het ontwikkelingsdoel was 'een auto die wereldwijd in de smaak valt'. Voor het ontwikkelen van een auto die iedereen zou willen hebben, moest een nieuwe, tot op heden onbekende waarde worden toegevoegd. Dit hebben we gerealiseerd aan de hand van onze mens-centrische filosofie, die is gericht op dramatische verbeteringen op elk vlak: design, rijprestaties, NVH, milieuvriendelijkheid en kwaliteit.

De nieuwe Mazda3 belichaamt twee karakters met een brede aantrekkingskracht. De eerste is de vrije geest, die zijn eigen overtuigingen volgt en zich niet laat beperken door algemene opvattingen. Dit profiel komt tot uiting in de Hatchback. Om een dergelijk design te realiseren hebben de ontwerpers voor een geheel nieuwe aanpak gekozen: alle karakterlijnen zijn achterwege gelaten en het ontwerp leunt volledig op fraai gebogen carrosseriepanelen, die de omgeving reflecteren. Zo trekt het model de aandacht van omstanders met een uitstraling die ieder seizoen, ja zelfs ieder uur verandert.

Het andere karakter is dat van een dame of een heer die waardigheid combineert met een sterke individuele uitstraling. Het zakelijke karakter van het design en de traditionele stijlen verhullen een schoonheid die je de adem beneemt, zodra je deze auto ziet. Dit karakter wordt belichaamd in de Sedan.

De designers wilden de mooiste sedan in zijn segment creëren en zodoende hebben we alle conventionele verhoudingen in het C-segment losgelaten en de auto langer gemaakt. We hebben tal van technische uitdagingen overwonnen om de motorkap en de kofferbak laag te houden. Dit heeft geleid tot proporties die sierlijk en elegant zijn en die door een enkele vloeiende penseelstreek lijken te zijn gecreëerd.

We hebben ook de kwaliteit van het rijden en het meerijden verbeterd. Het autorijden vereist permanente aandacht voor de omgeving, razendsnel beoordelingen maken en vervolgens de juiste beslissingen nemen.

Om rijden minder stressvol te maken en iedereen een natuurlijker gevoel te geven heeft Mazda uitgebreid onderzoek gedaan naar de menselijke gewoonten.

Tijdens het lopen of het rennen maken mensen subtiele aanpassingen in de benen, het bekken en de ruggenwervel, zodat hoofdbewegingen kunnen worden beperkt met een minimale spierinspanning. Om deze natuurlijke bewegingen mogelijk te maken in de auto hebben we elke component opnieuw vormgegeven en de componenten optimaal met elkaar verbonden, om de menselijke capaciteit om in balans te komen na te bootsen. Het resultaat is de Skyactiv-Vehicle Architecture, een nieuwe reeks ondersteeltechnologieën, die je tijdens het rijden hetzelfde natuurlijke en ontspannen gevoel geeft als lopen op je eigen benen.

Daarnaast hebben we het interieur plezierig stil gemaakt door ons niet alleen te focussen op de geluidsniveaus, maar ook op de tijd die het vergt om geluid over te brengen en de richting waaruit het komt. Vervolgens hebben we een hoogwaardig audiosysteem ontwikkeld met speakers die zo zijn geplaatst dat het geluid rechtstreeks naar de oren van de bestuurder wordt geleid. Bovendien kunnen nu alle inzittenden genieten van een bijzonder comfortabel interieur.

De voordelen van de Skyactiv-Vehicle Architecture en de nieuwste Skyactiv benzine- en dieselmotoren maken een intuïtieve aanpassing van de gereden snelheid in elke situatie mogelijk, waardoor de nieuwe Mazda3 ongekend veel rijplezier biedt.



Tot het motorengamma behoort ook de Skyactiv-X motor, een geheel nieuw type verbrandingsmotor die de voordelen van benzine- en dieselmotoren combineert. Zijn innovatieve Spark-Controlled Compression Ignition ontstekingsstelsel maakt het mogelijk om versnellingsbakverhoudingen toe te passen die voor een betere acceleratie zorgen, zonder concessies te doen op het gebied van emissies of brandstofverbruik. De motorrespons is snel en het rijden verloopt soepel met een vertrouwenwekkend gevoel van controle. De Skyactiv-X motor zorgt voor nog meer rijplezier en indrukwekkende milieuprestaties in de praktijk en evenaart dankzij zijn grote vermogen en koppel en lage verbruikscijfers de prestaties van een dieselmotor. De nieuwe Mazda3 geeft uw dagelijkse leven glans. Het fraaie design is opwindend en de rijbeleving scherpt de zintuigen aan, waardoor zelfs woon-werkverkeer als een nieuw avontuur aanvoelt. Ik hoop dat deze auto mensen helpt om een leven te leiden dat dicht bij henzelf staat".

Kota Beppu
Programmamanager van de nieuwe Mazda3



3. Nieuwe vorm van elegantie op basis van Japanse esthetiek

Mazda design gaat opwindende nieuwe fase in

Mazda's 'Kodo – Ziel van beweging' designtaal werd geïntroduceerd in 2010 en maakte zijn productiedebuut in 2012 op de CX-5 en de Mazda6. De designtaal was en is nog steeds een stuwende kracht achter het wereldwijde succes van het merk.

Mazda brengt deze designtaal nu naar een hoger plan en past nog meer verfijning toe, waarmee het autodesign nog meer richting verfijnde kunst is gebracht.

Het doel van deze nieuwe evolutie van het Kodo-design is het brengen van een nieuwe vorm van elegantie op basis van de Japanse esthetiek. De eerste auto's die Mazda's nieuwe designtaal belichaamden, waren de RX-Vision concept car die tijdens de Tokyo Motor Show 2015 debuteerde en de Vision Coupé concept car, die te zien was tijdens de 2017-editie van deze beurs.

In het exterieurdesign van beide modellen worden fraai vormgegeven elementen, die voor een strak, mooi design zorgen, gecombineerd met het delicate spel van licht en weerspiegelen, om een elegante en verfijnde styling te creëren die zich kenmerkt door een natuurlijke, dynamische uitstraling.

De nieuwe Mazda3 is het eerste productiemodel waarin deze geëvolueerde versie van het Kodo-design werd toegepast. Hoewel de auto over een eenvoudige 'single motion'-vorm beschikt, zorgt de wijze waarop licht en schaduw alsmede weerspiegelingen worden weergegeven voor een zeer levendige en expressieve indruk, die de vorige toepassingen van de designtaal ver overstijgt.

De designers stelden zichzelf bij het vormgeven van de nieuwe Mazda3 reeks ook ten doel om elk model zijn eigen kenmerkende design te geven: de Hatchback heeft een meer dynamisch design, terwijl de Sedan elegant en deftig oogt.

Exterieurdesign

Bij het ontwerpen van de Hatchback- en Sedan-versie van de nieuwe Mazda3 heeft het ontwikkelingsteam op een nieuwe manier naar hun kenmerken en karakteristieken gekeken en vervolgens de unieke uitstraling van elk model gemaximaliseerd.

Het krachtige en verleidelijke uiterlijk van de Hatchback heeft een blijvende visuele aantrekkingskracht die voor een gevoel van opwindende zorg. Daartegenover straalt de strakke, sierlijke en gesofisticeerde schoonheid van de Sedan volwassenheid en verfijning uit. Het resultaat: twee modellen die allebei zo'n eigen gezicht hebben dat je zou kunnen denken dat het twee totaal verschillende modellen zijn.

- Het designconcept van de Hatchback was gericht op het creëren van een krachtige vorm die een nieuwe benaderingswijze van de hatchback-styling betekent. Van achter gezien lijken het passagierscompartiment en de carrosserie één geheel te vormen. Deze unieke vorm zorgt voor een krachtige uitstraling en voor een verleidelijk design dat een blijvende indruk achterlaat;



- Het designconcept voor de Sedan is 'sierlijk en elegant'. Hoewel hij het traditionele sedan-design voortzet doordat de motorkap, het passagierscompartiment en de achterklep drie afzonderlijke elementen vormen, streefde het ontwikkelingsteam ernaar om de styling van deze elementen te verfinaaien en een nieuw niveau van schoonheid te realiseren dat past bij een Mazda sedan. Het resultaat is een verfijnde, volwassen uiting van elegantie;
- Een nieuw lampdesign is een ander element dat een grote rol speelde in de verdere evolutie van het Kodo-design. In lijn met de kunst van het weglaten esthetiek zijn alle overbodige elementen achterwege gelaten. Doordat het design werd beperkt tot de minimale noodzakelijke elementen, de lichtbron, de lens en de basis, ontstond een strakke en fraaie look. Het nieuwe, ronde design zorgt voor een rijke uitstraling en een dynamische look die perfect aansluit op het nieuwe design van de nieuwe Mazda3;
- Exclusief voor de Hatchback werd de kleur Polymetal Gray ontwikkeld. De combinatie van de 'harde' uitstraling van metaal en de zachte glans van kunststof zorgt voor een geheel nieuwe kwaliteitsuitstraling. De wijze waarop het licht met de lak speelt benadrukt de fraaie vorm van de carrosserie van de Hatchback.

Interieurdesign

Om de band tussen de auto en de bestuurder verder te benadrukken is elk onderdeel van het dashboard opgenomen in een perfecte horizontale symmetrie die op de bestuurder is gericht. Tegelijkertijd is elk element richting de bestuurder gericht, waardoor deze letterlijk in het middelpunt wordt gezet op de as, die van voor naar achter loopt.

Daarnaast belichaamt het interieur van de Mazda3 de kunst van het weglaten, dat kenmerkend is voor de verdere evolutie van het Kodo-design. Door alle interieurelementen met uitzondering van het dashboard zo eenvoudig mogelijk te houden, wordt de uitstraling van het dashboard zelf benadrukt. Dit zorgt voor een comfortabele, ergonomisch overtuigende omgeving, waarin de bestuurder zich optimaal kan focussen op het rijden.

- Het zogenaamde 'vanishing point' concept is ook toegepast bij het vormgeven van afzonderlijke elementen, zoals de spaken van het stuurwiel en het centrale display. Het design benadrukt niet alleen de rond de bestuurder gepositioneerde as, die van voor naar achter door het dashboardgedeelte loopt, maar ook de tweede horizontale as door middel van de vormen die over het dashboard naar de beide portierpanelen lopen;
- Met de kunst van het weglaten esthetiek als uitgangspunt hebben de vormgevers zich gericht op maximale eenvoud. Zo werden het klimaatbedieningspaneel en de ventilatieroosters aan de passagierszijde opgenomen in de links-rechts as in het instrumentenpaneel, wat voor een strak, sierlijk design zorgde;
- Interieurdelen zijn voorzien van Mazda's eigen nerfstructuur die het rijke en warme karakter van echt leder uitstraalt. Door de toepassing van verschillende dieptes en vormen op verschillende onderdelen geeft dit nieuwe materiaal het gehele design een deftige uitstraling;
- Het nieuw vormgegeven paneel van de schakelhendel maakt gebruik van de 'tweelaags giettechnologie'. Een laser-gegraveerde zwarte laag met daar bovenop een transparante laag zorgt voor een fraai paneel met diepte. Lichtschakeringen creëren een rijke, strakke uitstraling, waarmee het paneel het sportieve karakter en de hoogwaardige afwerking van de nieuwe Mazda3 benadrukt;



- Het nieuw ontwikkelde diep donkerrode leder is exclusief leverbaar voor hatchback-modellen die zijn voorzien van de Skyactiv-X motor. De hoogwaardige, levendige uitstraling van dit speciale diep donkerrode leder verhoogt de verleidelijke aantrekkingskracht van het exterieurdesign en het zorgt voor een interieuruitstraling die ook bij fijnproevers in de smaak valt.



4. Menscentrisch design

Nog meer ontspannen comfort

Het dashboard en het interieur werden met zorg vormgegeven aan de hand van Mazda's eigen menscentrische filosofie, die alle bestuurders een vertrouwenwekkend bedieningsgemak bezorgt en hen helpt om zich te richten op het rijden, waardoor de rijbeleving als comfortabel en plezierig wordt ervaren.

Mazda combineerde een focus op een uitstekende ergonomie met state-of-the-art technologie bij het vormgeven van de rijpositie, het zicht rondom, de Human-Machine Interface (HMI) en de kwaliteit van het audiosysteem. Als gevolg hiervan verschaft de nieuwe Mazda3 alle inzittenden een natuurlijke, comfortabele en ontspannen rijervaring.

Rijpositie

- De telescopische stuurinrichting kan 20 mm verder worden versteld, wat tot een groter verstelbereik van 70 mm leidt en een nog betere aanpassing van de rijpositie mogelijk maakt. Daarnaast behoort de kantelverstelling van de zitting van de voorstoelen nu tot de standaarduitrusting. Dit voorkomt dat de dijbenen van de inzittenden boven de stoel hangen of juist bovenmatig worden belast. De stevige kussens bieden een goede ondersteuning en ze zorgen ervoor dat het bekken rechtop blijft voor een ideale zitpositie;
- De schakelhendel is verder naar voren geplaatst en tevens hoger, zowel bij de versies met automaat als met handgeschakelde versnellingsbak, waardoor ze beter binnen handbereik liggen en beter bedienbaar zijn. De commander-bediening is eveneens naar voren verplaatst, terwijl de bekerhouders een plekje vóór de schakelhendel hebben gekregen. De middenarmsteun werd langer gemaakt. Deze nieuwe indeling van de tunnelconsole zorgt voor aanzienlijk meer gebruiksgemak en comfort.

Human-Machine Interface (HMI)

- Het standaard aanwezige Active Driving Display, de meters en het centrale display hebben een nieuwe vorm gekregen zodat ze de informatie op een duidelijkere manier weergaven, terwijl de toegepaste letter- en cijfertypes beter op elkaar werden afgestemd voor een harmonieuze uitstraling;
- De nieuwe Mazda3 is standaard voorzien van een centraal display van 8,8 inch. De bediening via de commander verloopt eenvoudiger via een nieuw intuïtief geleidingssysteem waardoor de commander eenvoudiger te bedienen is.

Zicht en gezichtsveld

- De dikte en de vorm van de A-stijlen is geoptimaliseerd om zo min mogelijk zicht weg te nemen en de dode hoeken die daarmee samengaan te minimaliseren. Elk detail van de dakstijlvorm is nauwkeurig vormgegeven, waarbij eerst de mate van nek- en oogbeweging werd berekend die niet hinderlijk is voor de bestuurder.



Als gevolg hiervan reduceert het nieuwe design de dode hoeken aan de voorzijde van de auto aanzienlijk, waarbij de bestuurder goed zicht heeft op voetgangers en potentiële obstakels zonder dat hij zich uit zijn ideale zitpositie hoeft te verplaatsen;

- De bediening van de ruitenwissers is zo vormgegeven dat de ruitenwisserprestaties zijn verbeterd. De werkhoeck van de wissers wordt ook continu aangepast in kleine stappen. Hierdoor kunnen ze tot de A-stijlen schoonmaken en het zicht naast de A-stijl aan de bestuurderszijde flink verbeteren. De ruitenwissers nemen een plaatsje in onder de motorkaprand als ze worden uitgeschakeld, waardoor het zicht aan de onderzijde van de voorruit ook wordt gemaximaliseerd. Daarnaast zijn de sproeikoppen van de ruitensproeiers op de ruitenwisserarmen geplaatst, zodat de ruitensproeiervloeistof onmiddellijk nadat deze op de ruit is gespoten kan worden weggeveegd. Deze maatregelen zorgen samen voor een beter zicht en ze verhelpen verstoring van het zicht sneller in het geval van slecht weer.

Connectiviteit

- Mazda's MZD Connect systeem omvat nu ook een digitale handleiding als app. Als er een waarschuwing verschijnt op het centrale display worden ook een prioriteitsniveau en een link naar de digitale handleiding weergegeven. De bestuurder kan dan snel de handleiding raadplegen om te kijken wat er aan de hand is, waarbij hij instructies krijgt om snel in te spelen op de situatie.

Audiosysteem

- Mazda heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar de wijze waarop geluid wordt overgebracht in het interieur van een auto. Dit heeft tot verbeteringen van de audiokwaliteit geleid doordat de basspeakers in de hoeken zijn geplaatst, waar het geluid wordt versterkt. Om te voorkomen dat de geluidskwaliteit van geluiden met een gemiddelde of hoge frequentie worden beïnvloed door reflectie, zijn de andere speakers geplaatst aan de binnenzijde van de buitenspiegels en de bovenste gedeelten van de portierpanelen, waar het geluid direct wordt overgebracht naar de oren van de inzittenden. Hierdoor is op een meer natuurlijke manier te horen waar het geluid vandaan komt en wordt het geluid rijker en helderder.
- Het standaard audiosysteem met 8 speakers maakt gebruik van een driewegsysteem, met 3L woofers aan de zijkanten van het voorste compartiment, twee 2,5 cm tweeters aan de binnenzijde van de spiegels en 8 cm 'squawkers' op het bovenste gedeelte van de portierbekleding voorin en achterin. Het optionele 12 speaker Bose® audiosysteem voegt hier een 8 cm middenspeaker, twee satelliet speakers achterin en een subwoofer aan toe. Het audiosysteem beschikt ook over een specifieke tuning voor een krachtigere bas en een hogere audiokwaliteit.



5. Rijplezier van de volgende generatie

Verfijnd en doorontwikkeld

Mazda's Jinba-ittai filosofie verwijst naar een auto die perfect inspeelt op de intenties van de bestuurder, voor een maximale veiligheid en een maximaal gevoel van vertrouwen. Om dit te realiseren, is Mazda altijd auto's blijven bouwen aan de hand van zijn menscentrische designfilosofie.

Dit werd onder meer gerealiseerd met de doorontwikkeling van de Skyactiv technologie. Bij de Mazda3 behoort hiertoe ook de introductie van nieuwe technologieën die de mate waarin menscentrisch design wordt toegepast verder verhogen. Het doel blijft de realisatie van de ultieme vorm van Jinba-ittai door de bestuurder in staat te stellen om van het rijden te genieten op een natuurlijke manier, alsof hij of zij het eigen lichaam beweegt.

Voor deze nieuwe technologieën vormden uitgebreide human research onderzoeken de basis die verder gingen dan slechts een bestudering van de lichaamskenmerken en -bewegingen. Er werd ook gekeken naar de emotionele reacties. In plaats van slechts te streven naar de mechanische efficiency van de menselijke anatomie, hebben de technici van Mazda zich gericht op het maximaliseren van de fysieke capaciteiten en een rijervaring proberen te realiseren die het best aansluit op de menselijke gevoeligheden.

Door de ontwikkeling van deze technologieën als organisch geheel te coördineren, heeft Mazda het dynamische rijgedrag verder verfijnd, waarbij de basisbewegingen van de auto, accelereren, van richting veranderen en remmen, natuurlijk aanvoelen voor de bestuurder.

De nieuwe Mazda3 wordt aangedreven door de nieuwste Skyactiv-motoren, inclusief Mazda's nieuwe Skyactiv-X motor, en tevens wordt de nieuwste versie van de Skyactiv-Vehicle Architecture toegepast, waardoor een snuffe verfijning wordt toegevoegd aan de rijdynamiek.

Motoren

- De reeks benzinemotoren voor de Europese uitvoering van de nieuwe Mazda3 omvat 1.5* en 2.0 liter versies van de nieuwste Skyactiv-G motor. Beide motoren beschikken over een geoptimaliseerde inlaatpoort- en zuigervorm, een tweevoudige brandstofinjectie en een koelcontroleklep die voor nog betere prestaties, een lager brandstofverbruik en een lagere emissie zorgen;
- Een 1.8 Skyactiv-D dieselmotor is eveneens verkrijgbaar. De toepassing van multi-hole piëzo-injectoren met een zeer snelle respons zorgt ervoor dat de motor over een nauwkeurig aangestuurde meerstaps injectie met hoge druk beschikt. Dit resulteert in een betere balans van brandstofverbruik, geluidsproductie en emissie, terwijl het de motor tevens soepeler en krachtiger maakt;

* Niet leverbaar in Nederland



- Dit is het eerste productiemodel dat wordt voorzien van Mazda's innovatieve Skyactiv-X SPCCI (Spark Plug Controlled Compression Ignition) motor*. Deze motor kenmerkt zich onder meer door een krachtige initiële respons, een hoog koppel, een vertrouwenwekkende lineaire respons en het gemak waarmee hij toeren maakt. De motor wordt ondersteund door Mazda's intelligente nieuwe M Hybrid-systeem, wat voor een nog lager verbruik en een hoge mate van rijplezier en milieuvriendelijkheid zorgt. Het nieuwe M Hybrid-systeem is eveneens leverbaar voor de versies met Skyactiv-G motoren.

i-Activ AWD**

- Mazda's doorontwikkelde i-Activ AWD is nu voorzien van 'four-wheel vertical load' detectie, en het werkt samen met G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) om de koppelverdeling over de vóór- en achterwielen aan te sturen. Als gevolg hiervan kan het nog beter inspelen op de verwachtingen van de bestuurder, onafhankelijk van de rijomstandigheden. Het verbeterde i-Activ AWD systeem vermindert tevens de mechanische frictie met circa 60 % ten opzichte van het vorige model, wat ook bijdraagt aan een lager verbruik;
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) zorgt voor een directe controle van de G-krachten met behulp van het remsysteem. Dit zorgt ervoor dat de auto beter presteert in uitwijksituaties, en de auto voelt vertrouwenwekkender in tal van situaties zoals rijbaanwisselingen op hoge snelheid en het rijden op gladde wegen.

Skyactiv-Vehicle Architecture

De volgende generatie constructietechnologieën

- De stoelen beschikken over een basisstructuur die de natuurlijke S-vormige kromming van de ruggengraat volgt. De stoelkussens en de onderzijde van de zittingen ondersteunen het onderste en het bovenste deel van het bekken en de dijen om zeker te zijn dat het bekken rechtop blijft, terwijl het bovenste deel van de zittingen het zwaartepunt van de ribbenkast ondersteunt. Deze structuur stelt de bestuurder/bestuurster in staat om zijn of haar hoofd op een natuurlijke manier te stabiliseren door zijn of haar bekken en ruggenwervel te bewegen, om zo in balans te blijven;
- De carrosserie is een doorontwikkeling van Mazda's recht frame filosofie en het continue ringstructuurconcept. Nieuwe verbindingen van voor naar achter vullen de bestaande verticale en laterale verbindingen van de carrosserie aan om multidirectionele ringstructuren te vormen. Dit zorgt voor een toegenomen stijfheid en het vermindert de vertraging in de energieoverdracht, wat de werking van de dempers en banden helpt te maximaliseren. Door de energie-input van de wegoppervlakken te concentreren op speciaal geselecteerde locaties en door de toepassing van een nieuw ontwikkelde demperstructuur, die helpt om deze energie te absorberen, wordt vibratie die geluid kan veroorzaken verminderd, zonder dat dit tot een hoger gewicht leidt;

* Later leverbaar in Nederland

** Niet leverbaar in Nederland



- Om de krachten, die worden overgedragen aan het afgeveerde gewicht, soepeler over te brengen, beschikt het onderstel over McPherson veerpoten aan de voorzijde en een nieuw ontwikkelde torsieas aan de achterzijde. Een nieuwe sferische vorm voor de interne structuur van de bussen zorgt samen met de nieuwe ophangingsgeometrie voor een vertragsvrije overdracht en lineaire actie.

Betere NVH-eigenschappen

- Op basis van Mazda's human research onderzoeken hebben de ingenieurs zich bij de ontwikkeling gericht op drie kenmerken van geluid die direct effect hebben op de inzittenden: volume, toonhoogte en herkomst. Door de productie van geluid en het volume ervan te verlagen en tegelijkertijd de richting van het geluid te controleren, ontstaat niet alleen een stil interieur, maar wordt ook een "stiltekwiteit" geboden die plezierig is voor alle inzittenden;
- Voor betere NVH-eigenschappen is de nieuwe Mazda3 als eerste Mazda voorzien van een 'dubbele wandstructuur', die ervoor zorgt dat er ruimte zit tussen de carrosserie en de vloerbekleding. Door de vloerbedekking en het carrosseriepaneel als twee wanden te beschouwen en ze vervolgens op zo'n manier vorm te geven dat het vezelmateriaal op de vloermatten optimaal wordt benut, wordt de akoestische efficiency verbeterd, zonder dat dit tot een gewichtstoename leidt. Het aantal gaten in de vloerbedekking is waar mogelijk eveneens gereduceerd om de geluidsisolatie aanzienlijk te verbeteren;
- Ook zijn er tal van maatregelen genomen om het weggeluid en vibraties te minimaliseren en om ervoor te zorgen dat de geluiden die ontstaan bij veranderingen van het wegdek op een lineaire manier bij de inzittenden aankomen. De verbeterde geluidsabsorberende kwaliteiten van de hemelbekleding en de vloermatten onderdrukken geluiden met een hoge frequentie op een effectieve wijze. Banden met een geoptimaliseerd verticaal veergedrag en een toegenomen stijfheid bij mogelijke indringingspunten helpen om de overdracht van ongewenste vibraties naar het interieur te voorkomen. Een vertragsvrije overdracht van geluiden en vibraties zorgt voor meer comfort aan boord.



6. Veiligheidsfuncties

Voor de praktijk van alledag

Mazda Proactive Safety is er vooral op gericht om de bestuurder een vertrouwenwekkende zekerheid te bieden en alle inzittenden te laten genieten van een plezierige rijervaring.

Aan de hand van deze filosofie heeft het ontwikkelingsteam zaken als de rijpositie, de pedaalplaatsing en het zicht rondom verbeterd. Ook zorgen geavanceerde i-Activsense systemen en passieve veiligheidstechnologieën, die zijn gericht op de bescherming van de inzittenden, voor een maximale veiligheid.

Met het oog op de toekomst ontwikkelt Mazda het veiligheidsniveau van zijn modellen continu door. Het doel: iedereen een veilige en vertrouwenwekkende rijervaring bieden, zowel de ervaren en de beginnende bestuurder zonder ervaring als de achterinzittenden. Mazda stelt alles in het werk om de veiligheidstechnologieën door te ontwikkelen, zodat auto-ongelukken uiteindelijk tot het verleden gaan behoren.

Actieve veiligheid: i-Activsense

- De nieuwe Mazda3 is leverbaar met het nieuwe Driver Monitoring systeem. Dit systeem maakt gebruik van een infraroodcamera en infraroodled, om de bestuurder te monitoren tijdens het rijden. Het monitort hoe ver de oogleden van de bestuurder geopend zijn, het aantal keren dat hij of zij knippert en tevens de hoek van de mond en het gezicht om te bepalen of er sprake is van vermoeidheid of sufheid. Het systeem monitort tevens de kijkhoek van de bestuurder en oogbewegingen om te bepalen of de bestuurder oplet. Als het systeem waarneemt dat er een gevaarlijke situatie is ontstaan, klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Het systeem werkt samen met het Smart Brake Support (SBS) systeem, om ervoor te zorgen dat het waarschuwingssignaal sneller kan worden geproduceerd;
- Front Cross Traffic Alert (FCTA) is leverbaar op de nieuwe Mazda3. Het systeem maakt gebruik van nieuwe radars aan de zijkanten van de voorzijde. Deze nemen voertuigen waar die vanuit de dode hoeken links en rechts naderen en ze attenderen de bestuurder op hun aanwezigheid. Dit voorkomt situaties waarin veelvuldig aanrijdingen plaatsvinden, als auto's een T-splitsing oprijden met een zicht dat gedeeltelijk is verstoord;
- Ook leverbaar voor de nieuwe Mazda3 is Mazda's nieuwe Cruising & Traffic Support (CTS) systeem. CTS levert een bijdrage aan het verminderen van de vermoeidheid van de bestuurder door te assisteren met het gaspedaal, het rempedaal en het stuurwiel, bijvoorbeeld bij het rijden in files op de snelweg. Het maakt het rijden ook veiliger en comfortabeler in omstandigheden waarin de genoemde zaken continu moeten worden bediend.

Passieve veiligheid

- De hoeveelheid staal met ultrahoge treksterkte (980 MPa of meer) is aanzienlijk verhoogd van 3 % bij het vorige model tot 30 % bij de nieuwe Mazda3.



Dit zorgt samen met een nieuwe perimeter beam en zijframes achter, die op een accordeonachtige wijze vervormen, voor een bijzonder stijve carrosserie die botskrachten kan weerstaan en een framestructuur die op een effectieve wijze energie absorbeert;

- De nieuwe Mazda3 is als eerste Mazda-model standaard voorzien van een nieuwe knie-airbag voor de bestuurder. Deze airbag zal wereldwijd tot de standaarduitrusting gaan behoren. Door de voorwaartse beweging van het lichaam van de bestuurder te verminderen in geval van een aanrijding helpt deze nieuwe airbag om het letsel aan benen, borstkas en buik van de bestuurder te verminderen. Beide zijairbags zijn onderverdeeld in een voorste en een achterste kamer. Een verlaagde luchtdruk in de voorste kamer en een hogere druk in de achterste kamer vermindert de druk die wordt geoefend op de ribbenkast, terwijl het lichaam goed op zijn plek wordt gehouden.
- De motorkap is voorzien van een nieuwe energie-absorberende binnenstructuur die de botskracht van het hoofd van een voetganger beperkt tot het eerste contactmoment en die de botsenergie sneller absorbeert. De voorbumper heeft een vorm die het dijbeen en het scheenbeen ondersteunt als er contact met het been van voetganger plaatsvindt, terwijl de klap die de knieën te verwerken krijgen eveneens wordt verminderd. Dit vermindert het letsel aan de knieën en gewrichtsbanden als gevolg van buigen en draaien.



7. Belangrijkste specificaties

Europa

		NIEUWE MAZDA3 2019
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Carrosserie	
	Carrosserietype	sedan / hatchback
	Zitplaatsen	5
	Afmetingen Sedan	
	Lengte	mm 4662
	Breedte	mm 1797
	Hoogte	mm 1445
	Wielbasis	mm 2725
	Afmetingen Hatchback	
	Lengte	mm 4459
	Breedte	mm 1797
	Hoogte	mm 1440
	Wielbasis	mm 2725
	Motoren & transmissies	
		1.5 Skyactiv-G*
		2.0 Skyactiv-G
		1.8 Skyactiv-D
		Skyactiv-X**
		6MT
		6AT
	Ophanging & stuurinrichting	
	Voorwielophanging	McPherson
	Achterwielophanging	torsieas
	Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel
	Remmen & banden	
	Remmen vóór	geventileerde schijven
	Remmen achter	massieve schijven
	Banden	205 / 60 R16 215 / 45 R18

* Niet leverbaar in Nederland

** Later leverbaar

#