



MAZDA MOTOR NEDERLAND

VOLLEDIG NIEUWE MAZDA6e BEKROOND MET EEN VIJFSTERREN EURO NCAP-BEOORDELING

- **Topscores voor de beoordelingen van bescherming van volwassen- en kinderinzittenden**
- **Superieure AEB-prestaties ter bescherming van fietsers en motorrijders**
- **Occupancy Monitoring System positief beoordeeld**

Waddinxveen, 16 oktober 2025. De volledig nieuwe Mazda6e heeft in de recente testreeks van Euro NCAP de maximale vijfsterrenbeoordeling behaald. In de twee categorieën van 'bescherming van volwassen inzittenden en bescherming van kinderen' scoorde het nieuwste volledig elektrische model van Mazda een uitstekende 93%. De Mazda6e kreeg ook een score van 74% voor de bescherming van kwetsbare weggebruikers en 77% voor zijn veiligheidsassistentiesystemen.

De score van 93% van de Mazda6e voor volwassen inzittenden omvatte het maximale aantal punten in de zijdelingse botsproef en een goede of voldoende bescherming van alle kritieke lichaamsdelen in de strengere zijdelingse paalproef. De airbag aan de andere kant, die is ontworpen om letsel bij inzittenden bij zijdelingse botsingen te beperken, bood goede bescherming voor de bestuurder en de voorpassagier. De hoofdsteunen op de voor- en achterstoelen boden goede bescherming tegen whiplashletsel bij een aanrijding van achteren.

In de categorie 'Kinderen' scoorde Mazda's nieuwe vijfdeurs hatchback ook 93% in totaal en behaalde hij het maximum aantal punten in de crashtestprestaties met zowel frontale als zijdelingse botsingen op basis van zes- en tienjarige kinderen. De juiste installatie van kinderzitjes – CRS Installation Check – kreeg ook het maximum aantal punten, en het Occupancy Monitoring System van de Mazda6e, dat de bestuurder waarschuwt om kinderen niet zonder toezicht in de auto achter te laten, kreeg positieve erkenning.

In de categorie kwetsbare weggebruikers bood de Mazda6e overwegend goede of voldoende bescherming voor voetgangers. De autonome noodrem (AEB) en de rijbaanassistentie behaalden het maximale aantal punten voor de bescherming van motorrijders. Het voertuig scoorde ook goed op het gebied van de bescherming van fietsers met zijn AEB-systeem en waarschuwingen voor het openen van alle zijdeuren, wat resulteerde in een totale score van 74% in deze categorie.

Dankzij het uitgebreide aanbod aan geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) behaalde de Mazda6e een solide score van 77% voor veiligheidsassistentie. Het AEB-systeem reageerde goed op andere voertuigen. De standaard bestuurdersstatusmonitor detecteerde vermoeidheid en afleiding, het rijbaanondersteunings-systeem corrigeerde het traject van het voertuig op zachte wijze en het snelheidsassistentiesysteem identificeerde lokale snelheidslimieten.

Ook het lage zwaartepunt, de ideale gewichtsverdeling van 47:53 procent en de uitstekende rijdynamiek dragen bij aan de rijveiligheid van de Mazda6e. Het op de bestuurder gerichte cockpitontwerp en de geavanceerde Human-Machine-Interface (HMI) helpen de bestuurder om geconcentreerd te blijven. De geheel nieuwe Mazda6e combineert Japanse filosofie, doordacht ontwerp en geavanceerde technologie om een verfijnde, comfortabele en veilige elektrische rijervaring te bieden.