



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

DE VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-6e: ELEKTRISCHE PRESTATIES IN COMBINATIE MET INTELLIGENTE TECHNOLOGIE

- **Uitgerust met geavanceerde connectiviteit en een uitgebreid veiligheidspakket**
- **Beschikbaar vanaf € 45.990,-, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw**
- **Uniek aanbod in het elektrische D-SUV segment**

Waddinxveen, 7 juli 2026: **Met de nieuwe Mazda CX-6e¹ introduceert Mazda een volledig elektrische SUV uit het middensegment die het rijgevoel van een elektrische auto combineert met intuïtieve connectiviteit, een ruime standaarduitrusting en een uitgebreid veiligheidspakket.**

De achterin gemonteerde elektromotor levert 190 kW (258 pk) en een onmiddellijk beschikbaar koppel van 290 Nm aan de achterwielen, wat zorgt voor een zelfverzekerde acceleratie en een responsief stuurgevoel. De motor is gekoppeld aan een 78 kWh LFP-accu die een actieradius tot 484 km mogelijk maakt.² Dankzij DC-snelladen met een vermogen tot 200 kW kan de accu in 24 minuten³ van 10% naar 80% worden opgeladen.

Met drie rijmodi kunnen bestuurders hun rijervaring afstemmen op hun individuele stijl. De *Normal*-modus is ontworpen voor soepel dagelijks rijden. De *Sport*-modus biedt directere acceleratie en een strakkere besturing. In de *Individual*-modus kunnen bestuurders de acceleratie, het regeneratief remmen en de stureigenschappen naar eigen voorkeur instellen.

In lijn met Mazda's bestuurdersgerichte aanpak plaatst de slimme cockpit van de CX-6e alle belangrijke informatie in het gezichtsveld van de bestuurder. Een groot head-updisplay projecteert aanpasbare, actieve rijgegevens, zoals snelheid, navigatie-aanwijzingen en veiligheidswaarschuwingen, op de voorruit.

Een breed 26-inch dubbel split-screen-touchscreen geeft de voorpassagier toegang tot een breed scala aan informatie, zonder de bestuurder af te leiden van de weg. De overzichtelijke menustructuur met swipe-functionaliteit maakt intuïtieve bediening mogelijk. Centrale menufuncties zijn toegankelijk via de knoppen op het stuurwiel, waaronder vier aanpasbare snelkoppelingen.

Spraakherkenning, beschikbaar in negen talen, reageert op alledaagse verzoeken zoals het aanpassen van de temperatuur, het openen van de ramen of het zoeken naar je volgende bestemming. Met gebarenbediening kunnen gebruikers snel vooraf opgeslagen routes selecteren of hun favoriete muziek afspelen zonder een knop aan te raken. Draadloos CarPlay en Android Auto houden persoonlijke apps en media binnen handbereik.

Vier voertuigmodi passen verschillende voertuigfuncties automatisch aan met één commando, waardoor de voertuigstatus gemakkelijk wordt aangepast aan veelvoorkomende situaties. De 'Pet Comfort'-modus handhaaft een constante temperatuur in het interieur terwijl de bestuurder tijdelijk uit de auto stapt en de 'Wash'-modus schakelt automatische de ruitenwissers uit, klapt de buitenspiegels in en sluit de ramen.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 pk): gecombineerd energieverbruik: 18,9-19,4 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/ 2017; Verordening (EU) 2007/715).

² Actieradius bepaald volgens de WLTP-norm. De werkelijke actieradius kan afwijken, afhankelijk van de uitrusting en individuele factoren.

³ Uitgaande van een batterij- en omgevingstemperatuur van 25 °C (+/-2 °C), bij gebruik van een 200 kW DC-snellader.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

Een speciaal touchscreen achterin verhoogt het comfort voor de passagiers, doordat inzittenden op de tweede rij de klimaatinstellingen kunnen regelen, de zonneklep kunnen bedienen en de passagiersstoel voorin kunnen verstellen voor extra beenruimte.

Een audiosysteem met 23 luidsprekers levert een rijk, helder geluid voor alle inzittenden. Dankzij luidsprekers in de hoofdsteunen van de voorstoelen kan de bestuurder privé telefoneren of naar navigatie-instructies luisteren zonder de passagiers te storen, terwijl de voorpassagier via Bluetooth een persoonlijk apparaat kan aansluiten en naar zijn eigen muziek kan luisteren.

De Takumi Plus-uitvoering is uitgerust met digitale zij- en achteruitkijkspiegels. De camera's in de zijspiegels bieden een 30% breder gezichtsveld en verbeteren het zicht bij weinig licht en slecht weer. De digitale achteruitkijkspiegel biedt zicht naar achteren wanneer de auto tot aan het dak is beladen.

De Mazda CX-6e is standaard uitgerust met een uitgebreid pakket geavanceerde rijhulpsystemen, waaronder Smart Brake Support (SBS), Blind Spot Monitoring (BSM), Cruising & Traffic Support (CTS), Emergency Lane Keeping (ELK) en Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Child Presence Detection (CPD) detecteert kinderen op de achterbank en waarschuwt de bestuurder om hen niet onbeheerd achter te laten bij het openen van de deur. Negen airbags, waaronder een airbag tussen de voorstoelen, zijn standaard op alle uitvoeringen.

Twee apps ondersteunen het dagelijks gebruik van de Mazda CX-6e. Naast andere functies op afstand biedt de Mazda6e & CX-6e-app de mogelijkheid om de sleutel via Bluetooth te delen, waardoor bestuurders via hun smartphone digitale toegang kunnen verlenen aan maximaal drie gebruikers. De Mazda Charging-app biedt toegang tot openbare oplaadpunten in heel Europa en maakt betaling in de eigen valuta van de bestuurder mogelijk.

De volledig nieuwe Mazda CX-6e zal in de nazomer van 2026 in de showroom bij de Nederlandse Mazda dealer verschijnen en is per direct te bestellen.