



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

De nieuwe Mazda CX-60 Plug-In Hybrid - een unieke auto crafted in Japan -

- Mazda's eerste plug-in full hybrid-technologie voor de Europese markt
- Nieuw topmodel – de krachtigste auto voor de consument die Mazda ooit heeft geproduceerd
- In Nederland beschikbaar vanaf € 51.690,- inclusief kosten rijklaar maken

Waddinxveen, 8 maart 2022. De nieuwe Mazda CX-60 PHEV introduceert de eerste Plug-in hybride technologie van het merk in het Europese SUV-segment. Als belangrijkste model dat het merk in meer dan tien jaar op de markt heeft gebracht, vertegenwoordigt Mazda's nieuwe topmodel alles wat het bedrijf in de afgelopen 100 jaar in zijn DNA heeft ingebouwd. Van een uitmuntend exterieur- en interieurdesign tot het meest verfijnde Japanse vakmanschap, de nieuwste innovaties op het gebied van mensgerichte technologieën en een aandrijflijn van topniveau.

De fraaie en dynamische styling van de nieuwe Mazda CX-60 Plug-In Hybrid straalt de intelligentie en elegantie uit van de nieuwste vorm van het Kodo-design – het Japanse concept van Ma, dat voor de kalme en waardige schoonheid van lege ruimte staat – gekoppeld aan het stoere karakter van de opvallende SUV-architectuur met voorin geplaatste motor en achterwielaandrijving.

Het elegante, premium interieurdesign is typisch Mazda en is diep geworteld in het Japanse erfgoed. Het is vormgegeven volgens de ideeën van Kaichou – een element van disruptie dat verschillende materialen en texturen mengt, zoals esdoornhout, nappaleder, uniek bewerkt Japans textiel en chromen details, en Musubu – de kunst van het binden die de inspiratie vormde voor het speciale stiksel op het instrumentenpaneel.

De behandeling van de esdoornhouten bekleding weerspiegelt de Japanse esthetiek van Hacho – asymmetrisch evenwicht, of opzettelijke oneffenheden. De verschillende patronen en garens van de geweven stoffen worden sterk beïnvloed door lichtveranderingen, en een Japanse stiktechniek genaamd Kakenui creëert 'hangende stikselnaden' met ruimtes tussen de bekledingsstoffen die zicht bieden op het materiaal eronder.

Perfectie van de Jinbai-Ittai rijervaring

Mensgerichte technologieën werden opnieuw bekeken en verfijnd om de Jinba-Ittai rijervaring te perfectioneren en meer dan ooit in te spelen op de individuele behoeften van de bestuurder. Het baanbrekende Mazda Driver Personalisation System herkent de persoon op de bestuurdersstoel en past de omgeving – stoelpositie, stuurwiel, spiegels, HUD en zelfs de geluids- en klimaatregelings-instellingen – automatisch aan zijn lichaamsbouw en de persoonlijke voorkeuren aan.

De Mazda CX-60 Plug-In Hybrid vormt het hoogtepunt bij de Europese introductie van plug-in hybride modellen met een aandrijflijn die een Skyactiv-G 2.5, viercilinder benzine met directe injectie

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



combineert met een grote, 100 kW sterke elektromotor, een volledig nieuwe 8-traps automatische transmissie en een 17,8kWh li-ion batterij met grote capaciteit.

Deze combinatie van elektromotor en benzinemotor levert een totaal systeemvermogen van 241 kW / 327 pk en een riant koppel van 500 Nm, waarmee het de krachtigste auto voor consumenten is die Mazda ooit heeft geproduceerd. De Mazda CX-60 Plug-In Hybrid levert zeer indrukwekkende prestaties en accelereert van 0-100 km/u in slechts 5,8 seconden.

Aan de andere kant levert de nieuwe Mazda CX-60 Plug-In Hybrid uitstekende milieukwalificaties. Het gecombineerde WLTP-brandstofverbruik bedraagt slechts 1,5 l/100 km, en de gecombineerde WLTP CO₂-emissie bedraagt slechts 33 g/km.¹

Met de Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV kan 63 km elektrisch worden gereden met een snelheid van 100 km/u of minder.

De Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture van de nieuwe Mazda CX-60 bevat tal van verbeteringen die voor een uitstekende rijdynamiek zorgen. Bij Mazda's benadering waarbij de mens centraal staat, draait het onder meer om de stijfheid van de carrosserie die ervoor zorgt dat bestuurders de respons van de auto zonder vertraging kunnen voelen, om stoelen die het voor elke inzittende nog gemakkelijker maken om in evenwicht te blijven terwijl de auto rijdt, om een ophanging die de positie van de auto tijdens het rijden stabiliseert en om een door Mazda ontwikkeld systeem om de positie van het voertuig te controleren – Kinematic Posture Control (KPC).

De plaatsing van de highvoltage-accu tussen de voor- en achteras en zo laag mogelijk in de carrosserie geeft de nieuwe Mazda CX-60 Plug-In Hybrid een bijzonder laag zwaartepunt. In combinatie met een permanente vierwielaandrijving met cardanaandrijving voor de koppeloverdracht tussen de assen zorgt dat voor superieure rijeigenschappen, vergelijkbaar met die van de beste modellen uit het premiumsegment.

De nieuwe Mazda CX-60 Plug-In Hybrid is uitgerust met de uitgebreide reeks geavanceerde i-Activsense-veiligheidstechnologieën van het merk die de bestuurder ondersteunen, toonaangevende actieve veiligheidsprestaties leveren en gericht zijn op een Euro NCAP-veiligheidsbeoordeling van 5 sterren.

Diverse nieuwe actieve veiligheidssystemen

De Mazda CX-60 is uitgerust met verschillende nieuwe actieve veiligheidssystemen: See-Through View – een nieuwe 360 graden view monitor die het zicht verbetert bij het rijden met lage snelheden; Turn Across Traffic Assist; SBS-R voetgangersdetectie; Emergency Lane Keeping; i-Adaptive Cruise Control (i-ACC); en BSM Vehicle Exit Warning.

Met de introductie van de CX-60 Plug-In Hybrid zet Mazda een belangrijke stap in de richting van zijn ambitie om tegen 2050 volledig CO₂-neutraal te zijn. De komende jaren zal Mazda elektrificatie blijven

¹ Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV brandstofverbruik 1,5 l/100 km, CO₂-uitstoot 33 g/km (WLTP gecombineerd). Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).



doorontwikkelen in een breed scala aan nieuwe modellen. De Mazda MX-30 REV zal een volledige elektrische aandrijving combineren met een generator die door een rotatiemotor wordt aangedreven, om een onbeperkte actieradius te bieden. En in 2023 brengt het merk een nieuw model op de markt dat groter is dan de CX-60 en over drie rijen met zitplaatsen beschikt.

In totaal lanceert Mazda in de komende drie jaar vijf nieuwe geëlektrificeerde modellen die gebruikmaken van zijn multi-solution platformarchitectuur. Na 2025 zal het merk zijn nieuwe Skyactiv EV Scalable Architecture introduceren – een unieke technologie waarmee Mazda efficiënt elektrische auto's van alle formaten kan bouwen met behulp van één gemeenschappelijk platform.

Uitrusting & prijzen

De CX-60 is verkrijgbaar in vier uitvoeringen: de Prime-line, Exclusive-line en de twee uitgesproken design-uitvoeringen; Takumi en Homura. Alle uitvoeringen beschikken over airconditioning met twee zones, een centraal TFT-kleurentouchscreen van 12,3 inch, DAB-radio, Bluetooth, draadloze Apple CarPlay en Android Auto^{TM2}, een navigatiesysteem en cruisecontrol. De Exclusive-Line, Takumi en Homura kunnen verder worden uitgerust met verschillende optiepakketten: Driver Assistance, Convenience & Sound, Panoramic en het Comfort-pack.

De Prime-line, verkrijgbaar vanaf € 51.690,- inclusief btw en kosten rijklaar maken, is de meest robuuste uitvoering van de modelreeks. Het exterieur wordt gekenmerkt door een zwarte grille, full led-lampen, zwarte omlijstingen rond de ruiten en 18-inch grijs metallic lichtmetalen velgen.

De Exclusive-line, verkrijgbaar vanaf € 53.190,- inclusief btw en kosten rijklaar maken, voegt daar een grille in pianozwart met honinggraatpatroon, omlijsting van de ruiten in pianozwart, 20-inch lichtmetalen velgen in zilvergrijs metallic, signatuurverlichting voor en achter, smart keyless entry en wiper de-icer aan toe.

Takumi wordt gekenmerkt door een exterieur met een specifiek vormgegeven voorbumper, een grille in pianozwart met honinggraatpatroon, een afwerking in hoogglans metallic van de voorspatborden, de sierdelen aan de zijkant en de omlijsting van de ruiten, en 20-inch gepolijste lichtmetalen velgen in zwart metallic. De Takumi-uitvoering is verkrijgbaar vanaf € 57.190,- inclusief btw en kosten rijklaar maken. Homura wordt gekenmerkt door het sportieve karakter en heeft een uniforme carrosseriekleur die elegantie en kracht combineert met een deftige uitstraling. De CX-60 in de Homura-uitvoering is verkrijgbaar vanaf € 55.690,- inclusief btw en kosten rijklaar maken.

De CX-60 Plug-In Hybrid is bij private lease beschikbaar vanaf € 649,- incl. btw (op basis van 60 maanden en 10.000 km) en met operational lease beschikbaar vanaf € 599,- excl. btw (op basis van 60 maanden en 10.000 km). Meer details over de beschikbare optiepakketten en prijzen zijn te vinden in de uitgebreide prijsdocumentatie van de vernieuwde CX-60 op mazda.nl. De CX-60 Plug-In Hybrid zal naar verwachting in het najaar in de showroom staan.

² Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC/ Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.