

Gaston Starreveld gastrijder bij Conrad Mazda MaX5 Cup tijdens Pinksterraces op Zandvoort

- Bekende TV-presentator rijdt twee races op zondag 4 juni op Circuit Zandvoort
- Voor het eerst in een achterwielaangedreven raceauto

Waddinxveen, 18 mei 2017. Gaston Starreveld is dit jaar de gastrijder van de Conrad Mazda MaX5 Cup tijdens de Pinksterraces op Circuit Park Zandvoort. De 55-jarige presentator zal het hele weekend aanwezig zijn om alle onderdelen van het cupprogramma te rijden, waaronder twee races op Eerste Pinksterdag. Het is de eerste keer dat hij zijn race-ervaring zal gebruiken in een achterwielaangedreven auto.

De binding van Starreveld met de autosport is een logische. Als autosportliefhebber en wonende met het circuit van Zandvoort min of meer in zijn achtertuin bracht hij samen met klasgenoot en vriend Olav Mol veel weekenden door op het circuit. *"Daarbij kwam ik in contact met dé racefamilie van Nederland, Bleekemolen"*, vertelt hij enthousiast. *"Michael Bleekemolen heeft mij destijds in 2002 zover gekregen om mijn racelicentie te halen en zette mij direct in de Clio Cup. Veel te hoog gegrepen, maar wat een spektakel en avontuur"*.

Starreveld reed vier jaar in deze cup op, zoals hij zelf zegt, driekwart van het veld, op verschillende circuits, waaronder Spa, Zolder, Assen en zijn favoriete Zandvoort. *"Huilend kwam ik uit mijn auto na de eerste race, 45 idioten op de baan, het leek wel oorlog, maar doorgaan, dat was het motto!"* Met een enorme crash in, wat toen nog Bos Uit heette, werd de aimabele coureur ontgroend, nadat zijn Renault driemaal over het dak ging en hij de volgende dag spieren ontdekte waarvan hij niet wist dat hij ze had.

De ervaringen die Starreveld opdeed in de Clio Cup kan hij nu goed gebruiken bij zijn gastoptreden in de Conrad Mazda MaX5 Cup. *"Als voorbereiding op het weekend zal ik nog wat extra rondjes rijden bij SP Support, de eigenaar van de gastenauto"*, legt Starreveld uit. *"Want er is toch wel een wezenlijk verschil met de Clio en dat is de achterwielaandrijving van de MaX5 cupauto. Dat is heel anders racen en een grotere uitdaging, de auto breekt daardoor wat makkelijker uit. Ik kijk er enorm naar uit om dat te ervaren en zal het hele weekend erbij zijn, te beginnen met de vrije training op vrijdag, de kwalificatie op zaterdag en vervolgens de twee races op zondag, Eerste Pinksterdag. De kop zal ik zeker niet halen, hoeft ook niet, als ik in de middenmoot weet te komen dan is dat al een hele prestatie. Maar ik ga vooral genieten!"*, besluit de grote man van de Postcode Loterij, die tijdens de races goed herkenbaar zal zijn in de door KingWrap volledig blauw gemaakte gastenauto van hoofdsponsor Conrad.



De Mazda MaX5 Cup heeft in de loop der jaren al veel gastrijders een kans gegeven om mee te rijden in Nederlands grootste raceklasse. Onder hen namen als Jeroen Bleekemolen, Rob Kamphues, Prins Pieter-Christiaan van Oranje, Michael Bleekemolen, Rintje Ritsma, Allard Kalff, Sheila Verschuur en KNAF-talent Jim van den Heuvel.

In Nederland en Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. 61 % van alle raceauto's in Amerika is een Mazda.

De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het nog steeds aan populariteit winnende kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een zeer betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM
Ron Boon
Telefoon: 06-33990032
ron@max5racing.nl
www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl