



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Subaru, Toyota en Mazda zetten zich in voor de ontwikkeling van nieuwe motoren voor het tijdperk van de elektrificatie, op weg naar koolstofneutraliteit

- **Optimalisatie van integratie met motoren, accu's en andere elektrische aandrijfeenheden**
- **Ontwikkeling van nieuwe motoren gericht op koolstofneutraliteit**

Hiroshima / Waddinxveen, 28 mei 2024. Subaru Corporation (Subaru), Toyota Motor Corporation (Toyota) en Mazda Motor Corporation (Mazda) hebben elk toegezegd nieuwe motoren te ontwikkelen die zijn afgestemd op elektrificatie en het streven naar koolstofneutraliteit. Met deze motoren willen de drie bedrijven de integratie met motoren, accu's en andere elektrische aandrijfeenheden optimaliseren. Terwijl ze de packaging van voertuigen transformeren met compactere motoren, zullen deze inspanningen ook ICE's koolstofvrij maken door ze compatibel te maken met verschillende koolstofneutrale (CN) brandstoffen¹.

Subaru, Toyota en Mazda zijn altijd gedreven geweest door een diep begrip van de diverse levensstijlen van hun klanten. Dit begrip heeft ertoe geleid dat de drie bedrijven kenmerkende motoren² hebben ontwikkeld die niet alleen hun respectieve merken vertegenwoordigen, maar ook tegemoetkomen aan de unieke behoeften en voorkeuren van hun klanten.

Bij het streven naar decarbonisatie hebben alle drie de bedrijven zich gericht op koolstof als de vijand en geprobeerd de opties uit te breiden door te handelen met passie en een helder doel. Deze mentaliteit heeft de inspanningen gestimuleerd om een toekomst te garanderen voor de toeleveringsketens en de banen die de motoren ondersteunen. Onder de extreme omstandigheden van de autosport hebben de bedrijven gewerkt aan het verbreden van de aandrijflijnen en brandstofopties door te concurreren met voertuigen die rijden op vloeibare waterstof en CN-brandstoffen.

Dit proces heeft de rol verduidelijkt die toekomstige motoren zullen spelen in het bereiken van koolstofneutraliteit. Met de volgende generatie motoren proberen de drie bedrijven niet alleen de prestaties van de zelfstandige motor te verbeteren, maar ook hun integratie met elektrische aandrijfeenheden te optimaliseren, door de voordelen van beide te benutten.

Hoewel de nieuwe motoren zeer efficiënt en krachtig zijn, zullen ze ook een revolutie teweegbrengen in het exterieur van voertuigen, doordat ze compacter zijn dan de bestaande modellen. Kleinere motoren maken nog lagere motorkappen mogelijk, wat de ontwerp mogelijkheden en aerodynamische prestaties verbeteren en tegelijkertijd bijdraagt aan een betere brandstofefficiëntie. De ontwikkeling zal ook de nadruk leggen op het voldoen aan de steeds strengere emissieregelgeving.

¹ Brandstoffen die gedurende hun hele levenscyclus, van productie tot gebruik, geen CO₂ uitstoten in de atmosfeer. Hieronder vallen e-fuel, gemaakt van waterstof en kooldioxide, en biobrandstoffen uit biomassa (planten, enz.).

² Iconische motoren per bedrijf:

Subaru: horizontaal geplaatste motor. Zuigers bewegen horizontaal, wat resulteert in een motor met een laag profiel, minder trillingen en een lager zwaartepunt.

Toyota: vier-in-lijn motor. Bereikt zowel een hoog vermogen als een hoge thermische efficiëntie.

Mazda: Rotatiemotor. Compact en lichtgewicht, maar toch krachtig. Momenteel gebruikt voor generatoren.



Tegelijkertijd worden de nieuwe motoren koolstofneutraal gemaakt door af te stappen van fossiele brandstoffen en compatibel te zijn met diverse alternatieven, waaronder e-fuel (synthetische brandstof), biobrandstoffen en vloeibare waterstof. Op die manier dragen deze motoren bij aan een bredere toepassing van CN-brandstoffen.

Bij deze aankondiging maakten de CEO's van de drie bedrijven de volgende opmerkingen:

“Het bereiken van een koolstofneutrale samenleving is een uitdaging die moet worden aangegaan door alle industrieën van Japan en de samenleving als geheel. Terwijl we doorgaan met het verfijnen van de elektrificatie technologie, zullen we ook onze horizontaal geplaatste motoren verbeteren met het doel om in de toekomst koolstofneutrale brandstoffen te gebruiken. In de toekomst zullen de drie bedrijven met dezelfde ambitie het streven naar duurzame uitmuntendheid in de Japanse autofabricage blijven bevorderen.”

Atsushi Osaki, Representative Director, President en CEO, Subaru Corporation

“Om onze klanten diverse opties te bieden om koolstofneutraliteit te bereiken, is het noodzakelijk om de uitdaging aan te gaan om motoren te ontwikkelen die afgestemd zijn op de energieomgeving van de toekomst. De drie bedrijven, die dezelfde ambities hebben, zullen motortechnologieën verfijnen door middel van vriendschappelijke concurrentie.”

Koji Sato, President, Lid van de Raad van Bestuur en CEO, Toyota Motor Corporation

“We zullen klanten auto's met een ultieme rijbeleving blijven aanbieden door verbrandingsmotoren aan te scherpen voor het tijdperk van de elektrificatie en door de mogelijkheden uit te breiden om via meerdere wegen koolstofneutraliteit te bereiken. Gezien de compatibiliteit van de rotatiemotor met elektrificatie en koolstofneutrale brandstoffen, zal Mazda de technologie blijven ontwikkelen door middel van co-creatie en competitie om ervoor te zorgen dat het een brede bijdrage kan leveren aan de maatschappij.”

Masahiro Moro, afgevaardigd bestuurder, president en CEO, Mazda Motor Corporation

Zelfs als Subaru, Toyota en Mazda concurreren op het gebied van producten met unieke motoren en auto's, hebben de bedrijven een gedeelde toewijding aan het bereiken van koolstofneutraliteit door middel van een multi-trajectbenadering. Samen met gelijkgestemde partners die net zo bekwaam en gepassioneerd zijn op het gebied van motoren, zullen ze werken aan de toekomst van de Japanse auto-industrie.