



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda CX-30 behaalt recordscore en vijf sterren bij Euro NCAP crashtest

- Uitzonderlijke score van 99 % in de categorie Inzittende Volwassene
- Dankzij breed scala i-Activsense veiligheidstechnologieën, ondersteund door superieure rijdynamiek

Waddinxveen, 14 november 2019. De nieuwe Mazda CX-30 heeft de maximale score van vijf sterren gekregen bij de nieuwste serie crashtests van Euro NCAP. Na de Mazda6 vorig jaar en de nieuwe Mazda3 eerder dit jaar is dit de derde Mazda die een vijfsterren beoordeling behaalt onder de nieuwe, strengere Euro NCAP crashtestratings van 2018.

De Mazda CX-30 scoorde indrukwekkend in alle vier testcategorieën: Inzittende Volwassene, Inzittend Kind, Kwetsbare Weggebruiker (voetgangersveiligheid) en Veiligheidsassistentie. De beoordeling is het resultaat van drie sleutelfactoren: de toepassing van de nieuwste Skyactiv-Vehicle Architecture, die een zeer stijve, schokabsorberende maar lichtgewicht carrosserie omvat; een breed scala aan geavanceerde i-Activsense veiligheidstechnologieën, die bestuurders helpen potentiële risico's tijdig te identificeren en daarmee de kans op schade of letsel te verminderen; en hoge normen voor de bescherming van voetgangers.

Met een recordscore van 99 % in de categorie Inzittende Volwassene (nog nooit behaalde een auto een dergelijk resultaat op dit testonderdeel) verdiende de Mazda CX-30 maximale punten voor de frontale botsing over de volledige breedte, evenals voor de zijdelingse impact tegen zowel een auto als een paal. Het Smart Brake Support systeem van Mazda behaalde ook de maximale score bij lage snelheidstests, waarbij botsingen in alle scenario's werden vermeden.

De uitstekende score van 86 % in de categorie Inzittend Kind werd bereikt dankzij de maximale punten bij de montagetest van de veiligheidsvoorziening voor kinderen en voor de bescherming van kinderen bij de zijdelingse impacttest. In de categorie Kwetsbare Weggebruikers (voetgangersveiligheid) werd een score van 80 % behaald, met maximale punten voor de bescherming van zowel het bekken als de benen. Een score van 77 % in de categorie Veiligheidsassistentie bevestigt de efficiëntie van de uitgebreide reeks i-Activsense veiligheidstechnologieën van de nieuwe Mazda CX-30.

Ook de superieure rijdynamiek, die wordt bereikt dankzij de Skyactiv Technologie van Mazda, draagt bij aan de vijfsterren Euro NCAP score van de nieuwe Mazda CX-30, met een lineaire, responsieve en voorspelbare versnelling, remvermogen, rijeigenschappen en besturing. Mazda maakt de auto gemakkelijker om er veilig in te kunnen rijden, omdat de technologieën de kans op ongevallen verminderen, zonder afbreuk te doen aan het traditionele rijplezier van Mazda.

Michiel van Ratingen, secretaris-generaal van Euro NCAP, zei: "Felicities aan Mazda voor weer een bijna perfecte score op het gebied van veiligheid voor volwassen inzittenden. Er zijn nog verschillende auto's die in 2019 moeten worden beoordeeld, maar het is onwaarschijnlijk dat dit onderdeel van de beoordeling zal worden verbeterd [...]".