



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda6 2021

PRESTIGIEUS EN DYNAMISCH VLAGGENSCHIP



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



Meer informatie en foto's Mazda6 2021

Waddinxveen, 21 september 2020. Mazda heeft meer informatie, foto's en technische specificaties vrijgegeven van de Mazda6 2021, zoals deze vanaf nu in de showroom staat. Zowel de Sedan als de Sportbreak hebben een update gekregen qua exterieurdesign, infotainmenttechnologie voor het interieur en het motorengamma, waarmee het topmodel van Mazda zijn positie als één van de meest prestigieuze, best sturende en meest opwindende auto's in zijn segment verstevigt.

Prijzen beginnen bij € 38.990,- voor de al rijk uitgeruste standaardversie van de Mazda6 2021, met nu als optie de automaat zonder meerprijs. De meerprijs voor de Mazda6 Sportbreak is € 1.500,-. De Business uitvoering is beschikbaar vanaf € 40.990,- en de nieuwe Sportive uitvoering vanaf € 45.190,-.

Inhoud	Mazda6 2021	Pag
1. Inleiding		3
2. Design		4
3. Skyactiv aandrijflijnen		7
4. Rijdynamiek		9
5. Veiligheid		10

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Inleiding

De Mazda6 2021 Sedan en Sportbreak hebben een update gekregen qua exterieurdesign, infotainmenttechnologie voor het interieur en het motorengamma, waarmee het topmodel van Mazda zijn positie als één van de meest prestigieuze, best sturende en meest opwindende auto's in zijn segment verstevigt.

Het exterieur wordt opgefrist door nieuwe Mazda6- en Skyactiv-logo's en de nieuwe carrosseriekleur Polymetal Gray. In het interieur is DAB+ nu standaard in combinatie met een audiosysteem met zes luidsprekers. Apple Car Play is standaard op alle uitvoeringen, evenals de bijbehorende draadloze connectiviteit voor dat systeem.

De Mazda6 2021 is in Nederland verkrijgbaar met een keuze uit twee motoren: de 2.0 Skyactiv-G benzinemotor met 165 pk en een 194 pk sterke 2.5 Skyactiv-G benzinemotor met cilinderdeactivering*. Alle motoren zijn gehomologeerd volgens de normen van de WLTP/RDE-testcyclus en voldoen aan de Euro 6d emissieregels. De versies met automaat zijn in Nederland leverbaar zonder meerprijs.

Bij de introductie zal de Mazda6 2021 ook worden geleverd als een speciale editie onder de naam Sportive. Deze beschikt onder meer over 19 inch zwarte velgen en zwarte buitenspiegelkappen en een exclusief interieur met bordeauxrode lederen bekleding.

* Mazda6 2.0 Skyactiv-G 165: WLTP-brandstofverbruik (gecombineerd) 6,7-7,2 l/100 km; WLTP-CO₂-emissies (gecombineerd) 152-164 g/km.
NEDC-brandstofverbruik (gecombineerd) 6,1-6,6 l/100 km; NEDC CO₂-emissies (gecombineerd) 139-150 g/km.
Mazda6 2.5 Skyactiv-G 194: WLTP-brandstofverbruik (gecombineerd) 7,4-7,6 l/100 km; WLTP-CO₂-emissies (gecombineerd) 167-172 g/km.
NEDC-brandstofverbruik (gecombineerd) 6,7-6,8 l/100 km; NEDC CO₂-emissies (gecombineerd) 153-156 g/km.
Voertuigen worden gehomologeerd overeenkomstig de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).
Om het onderling vergelijken van modellen mogelijk te maken, zijn de genoemde waarden NEDC-waarden die zijn vastgesteld volgens Uitvoeringsverordening (EU) 1153 / 2017.



2. Design

- Nieuwe lakkleur Polymetal Gray voor de Sedan en de Sportbreak
- Nieuwe logo's Mazda6 en Skyactiv
- DAB+ standaard bij alle uitvoeringen, waarbij de kwaliteit van het audiosysteem van de basismodellen is verbeterd door een upgrade naar 6 luidsprekers
- Apple Car Play is standaard op alle uitvoeringen, evenals de bijbehorende draadloze connectiviteit voor dat systeem.
- Mazda6 Sportive – specifieke zwarte exterieurafwerking met 19-inch wielen, exclusief interieur met bordeauxrode lederen bekleding

Elk aspect van het 'Kodo – Ziel van beweging' exterieur- en interieurdesign van de Mazda6 2021 kwam tot stand met behulp van het zogeheten 'Mature Elegance' ontwikkelingsconcept, dat voor een kwaliteit en verfijning zorgt dat past bij het topmodel van Mazda.

Het exterieurdesign onderstreept de doelgerichte elegantie van de Mazda6. Kenmerken zoals de grille dragen bij aan een uitstraling van krachtige beweging die zich van voor naar achter uitstrekt, stabiliteit waarvoor het lage zwaartepunt zorgt en een nadruk op het verfijnde karakter dat zich kenmerkt door ingetogen schoonheid.

Het interieur van de Mazda6 is continu doorontwikkeld en verfijnd op basis van de designfilosofie van het bedrijf waarbij de mens centraal staat. De verfijnde styling van het instrumentenpaneel en de portierbekleding zorgen voor een elegante sfeer in het interieur. De voorstoelen en de zitplaatsen achterin bieden veel comfort en maken een natuurlijke houding mogelijk. Verder is het instrumentenpaneel duidelijk en gemakkelijk af te lezen.

Exterieurdesign

De voorzijde van de Mazda6 2021 wordt gekenmerkt door een krachtige, sculpturale look die het horizontale karakter, het lage zwaartepunt en de brede houding benadrukken.

Het design van de grille heeft een lage onderrand en kenmerkende vleugeluiteinden die optisch aansluiten op de koplampen. De grille is diep geplaatst en het ontwerp van de grille beschikt over een complex patroon van kleine blokjes, wat de 3D-uitstraling van de voorzijde versterkt.

De koplampen hebben een slanke, brede vorm. LED-richtingaanwijzers strekken zich uit aan de bovenzijde van de lichtunits en de signatuurverlichting loopt door in de projector om een gedurfde uitstraling te creëren wanneer deze verlichting is ingeschakeld.

De mistlampfunctie is geïntegreerd in de koplampunits. Dit maakt een horizontaal georiënteerd ontwerp van de bumperuiteinden mogelijk, wat de brede houding van de voorzijde van de Mazda6 benadrukt.

Aan de achterzijde is het onderste deel van de achterbumper uitgevoerd in carrosseriekleur, wat voor een strakke, hoogwaardige uitstraling zorgt. Het design van het naar achteren gerichte deel van de achterklep van de Sedan en de horizontale lijn van zijn verlengde sierstrip zorgen voor een geraffineerde look. De uitlaatpijpen met grote diameter zijn dicht bij de buitenste hoeken van de carrosserie geplaatst.



De 17-inch en 19-inch wielen hebben rechte spaken die ervoor zorgen dat de wielen extra groot lijken. De 17-inch wielen zijn afgewerkt in de kleur Gun Metal, terwijl de 19-inch lichtmetalen wielen verkrijgbaar zijn in Bright Silver of Black Metallic.

De nieuwe carrosseriekleur Polymetal Gray is beschikbaar voor zowel de Sedan als de Sportbreak. Het totale aantal beschikbare kleuren komt daarmee op tien. De negen andere kleuren zijn Soul Red Crystal, Machine Gray, Sonic Silver Metallic, Titanium Flash Mica, Blue Reflex Mica, Deep Crystal Blue Mica, Jet Black Mica, Snowflake White Pearl Mica en Arctic White.

De Mazda6 2021 beschikt ook over nieuwe Mazda6- en Skyactiv-logo's.

Interieur

In het interieurdesign van de Mazda6 2021 wordt het streven van de Mazda-designers om alle visuele en tactiele elementen te verbeteren zichtbaar. Ook hebben de ontwerpers voor een gevoel van eenheid gezorgd in de vormgeving van het interieur.

Het comfort en het gevoel van welbevinden werden verhoogd door ervoor te zorgen dat alle componenten die de inzittenden omringen, zoals de portierbekleding, de afwerking van het instrumentenpaneel, de middenconsole en de middenarmsteun, praktisch hetzelfde gevoel geven als je ze aanraakt.

De voorstoelen en de achterbank beschikken over dikke en brede kussens en een grote hoeveelheid leder en stof, waardoor een optimaal comfort wordt gecombineerd met de kwaliteit die past bij een topmodel. Uitvoeringen die over een volledig lederen interieur beschikken zijn uitgerust met een ventilatiesysteem voor de voorstoelen, voor het eerst bij een Mazda.

De interieurafwerking van het meest luxueuze uitrustingsniveau, de Signature, bevat stoelen die zijn bekleed met nappaleder en heeft echte Sen-houten sierdelen en suède afwerkingsmaterialen, alsmede een unieke kleurencoördinatie.

De Human Machine Interface (HMI) van de Mazda6 2021 bestaat uit een 8-inch display in het midden, een 7-inch TFT LCD-display in het instrumentenpaneel van de bestuurder op de hogere uitrustingsniveaus en een Active Driving Display dat voertuiginformatie rechtstreeks op de voorruit projecteert.

DAB+ is voortaan een standaard infotainmentfunctie bij alle uitvoeringen van de Mazda6. Als aanvulling op DAB+ is het Mazda-audiosysteem voor de basismodellen geüpgraded van vier naar zes luidsprekers.

Apple Car Play is standaard op alle uitvoeringen, evenals de bijbehorende draadloze connectiviteit voor dat systeem.

Het opbergvak onder de middenarmsteun achter beschikt over een paar USB-poorten waarmee inzittenden draagbare apparaten kunnen opladen. De verklikkerlampjes voor de gordels van de voorstoelen en de achterbank dragen bij aan meer comfort en veiligheid.

De Mazda6 2021 wordt geleverd met een autosleutel van de nieuwste generatie.



Mazda6 Sportive

De Mazda6 2021 voegt nog meer kracht en passie toe aan het modelgamma met de introductie van de speciale Sportive uitvoering, die nog meer verfijning en prestige geeft aan het exterieurdesign met zwarte buitenspiegelkappen en 19-inch lichtmetalen wielen in de kleur Black Metallic.

In het interieur staat de mens centraal: de stoelen en de achterbank zijn bekleed met bordeauxrood leder met grijs stiksel in het midden, zwarte sierlijsten ter hoogte van de taillelijn en zacht aanvoelende sierdelen op het instrumentenpaneel en de portierpanelen in een combinatie van rood en zwart stiksel.



3. Skyactive aandrijflijnen

Er is een keuze uit twee voorwielaangedreven benzinemotoren: de 2.0 Skyactiv-G 165 en de 2.5 Skyactiv-G 194 met cilinderuitschakeling. Het deactiveringssysteem van de cilinders verlaagt het brandstofverbruik bij het rijden met een constante snelheid, bijvoorbeeld met 5 % bij 80 km/u en met 20 % bij 40 km/u.

Beide motoren zijn gehomologeerd volgens de normen van de WLTP/RDE-testcyclus en voldoen aan de Euro 6d-emissienormen, zonder dat er een benzinepartikelfilter nodig is. Een hoog koppel bij lage toerentallen zorgt voor een snelle gasrespons bij het wegrijden en een optimale respons op gaspedaalbewegingen.

De 2.0 Skyactiv-G 165 benzinemotor kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps automaat. Bij de Mazda 2021 is er geen meerprijs meer voor de automaat. De 2.5 Skyactiv-G is alleen verkrijgbaar met automatische transmissie. Alle aandrijflijnvarianten zijn gekoppeld aan voorwielaandrijving.

Beide motoren zijn uitgerust met Mazda's i-stopsysteem. Het innovatieve i-ELOOP-systeem voor de regeneratie van remenergie op basis van condensatoren is standaard bij de modellen met 2.5 Skyactiv-G 194 en bij de luxere uitvoeringen met de 2.0 Skyactiv-G 165.

De twee benzinemotoren profiteren van verschillende technologieën die de prestaties verbeteren en het koppel bij lage toerentallen verhogen voor een snellere gasrespons bij het wegrijden. Hierdoor kan de bestuurder subtiele veranderingen in de acceleratie gemakkelijk waarnemen wanneer hij het gaspedaal langzaam intrapt, wat voor een nauwkeurigere controle zorgt en de band tussen auto en bestuurder versterkt.

2.0 Skyactiv-G

De 2.0 liter motor biedt een ideale balans tussen een laag verbruik en pittige prestaties dankzij een krachtig koppel bij lage en middelhoge toeren.

Tot de meest recente updates behoren opnieuw ontworpen inlaatpoorten, een nieuwe zuigervorm en een compressieverhouding van 13,0:1. De verstuivermond van de multi hole-injectoren is opnieuw ontworpen en de brandstofverstuivingsdruk is verhoogd. Een koelvloeistof-regelklep laat het opwarmen van de motor efficiënter verlopen en asymmetrische olieringen verminderen in combinatie met tonvormige zuigerskirts de mechanische frictie.

Deze technologieën verhogen het koppel in het lage toereengebied, terwijl ze ook het reële brandstofverbruik en de vorming van roetdeeltjes tijdens de verbranding verminderen.

Het resultaat: een verbetering van de dynamische prestaties, het brandstofverbruik en de milieuvriendelijkheid. De emissies voldoen probleemloos aan de WLTP/RDE-testcriteria en vallen ruim binnen de grenswaarden met betrekking tot het partikelaantal, zonder dat een benzinepartikelfilter nodig is.

De 1.998 cc Skyactiv-G motor levert een vermogen van 165 pk bij 6000 t/min en een maximumkoppel van 213 Nm bij 4000 t/min. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 6,7 - 7,2 l/100 km en de CO₂-emissie bedraagt 152 - 164 g/km (WLTP).



2.5 Skyactiv-G

Met een hoge compressieverhouding van 13,0:1, het lagere gewicht van het aluminium cilinderblok en een balanceringsunit die het vibreren bij lage frequenties vermindert, bereikt de 2.5 liter motor een hoog niveau met betrekking tot prestaties, brandstofverbruik en het geluidsniveau.

De nieuwste versie van de motor beschikt over dezelfde technologische updates als de 2.0 Skyactiv-G. Bovendien is er een cilinderdeactiveringssysteem beschikbaar, dat twee van de vier cilinders uitschakelt in situaties waar de motor licht belast wordt, zoals bij het rijden met een constante snelheid. Als er slechts twee cilinders zijn ingeschakeld vermindert dat het pompverlies en de mechanische weerstand. Cilinderuitschakeling is het meest effectief bij lage snelheden, waardoor het brandstofverbruik bij een constante snelheid aanzienlijk verbetert, bijvoorbeeld met 5 % bij 80 km/u en met 20 % bij 40 km/u.

Het 2.488 cc blok levert een vermogen van 194 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 258 Nm bij 4.000 t/min. De motor combineert een gemiddeld brandstofverbruik van 7,4 - 7,6 l/100 km met een CO₂-emissie van 167 - 172 g/km (WLTP).



4. Rijddynamiek

De Mazda6 2021 profiteert van voortdurende verbeteringen van het onderstel, de carrosserie en de NVH-prestaties. Die maatregelen hebben geresulteerd in een lineair stuurgedrag, een uitstekend rijcomfort en een bijzonder laag geluidsniveau in het interieur.

Skyactiv-Chassis

De McPherson veerpoten vóór en de multilink ophanging achter zijn continu doorontwikkeld om de prestaties van het onderstel sterk te verbeteren. Daardoor beschikt de Mazda6 2021 over een soepel, lineair rijgedrag en een indrukwekkende rijkwaliteit, zowel in de stad als op bochtige wegen.

De stabilisatoren vóór en achter zijn aan de bevestigingsbussen gelijmd en de wijze waarop de voorveren worden belast is geoptimaliseerd, waardoor de ophanging een soepele afstelling heeft. De bumpstop-eigenschappen vergroten het bereik van de lineaire slag van de ophanging en de 35 mm dempers aan de voorzijde zijn voorzien van reboundveren.

Een primeur voor Mazda: de bovenzijdebevestiging van urethaan van de achterdemper verbetert de veercharacteristieken en absorbeert zelfs kleine trillingen in de achterwielophanging. Het resultaat van deze constructie: een lineaire dempingskracht als reactie op zelfs de kleinste input, soepele bewegingen bij lage G-krachten en soepele, stabiele prestaties bij hoge G-krachten.

De stuurinrichting is met extra stevige steunen aan de dwarsverbinding van de ophanging bevestigd, wat zorgt voor een nauwkeurige respons op subtiele stuurwielbewegingen in bochten of bij het rijden met hoge snelheden. De hoge stijfheid van het systeem zorgt voor een meer lineair stuurgevoel, terwijl het samen met de ophanging bijdraagt aan een neutraal stuurgevoel.

Skyactiv-Carrosserie

De Mazda6 2021 levert uitstekende NVH-prestaties dankzij dikke vloerdelen en binnenwanden van de achterwielkasten, geminimaliseerde carrosserienaden en -openingen, het gebruik van trillingsabsorberend materiaal in de middenconsole en een wijziging aan de interne structuur van het dak. Het resultaat is een verfijnd, stil interieur.

Versterking op plaatsen waar de stijfheid van de carrosserie van invloed kan zijn op het comfort van de inzittenden vermindert de hoeveelheid ongewenste subtiele trillingen en geluiden van buitenaf die het interieur binnendringen, terwijl de gewichtstoename tot een minimum wordt beperkt.

Een vlakke onderzijde en afdekplaten onder de motor, de middelste bodemsectie, de dwarsverbindingen en de achterbumper leiden de luchtstroom op de meest effectieve manier onder de auto door. Bovendien zorgen de luchtinlaten onder de mistlampen voor een luchtstroom naar de voorbanden, wat de aerodynamische prestaties en de rechthoekstabiliteit ten goede komt.



5. Veiligheid

De Mazda6 2021 is uitgerust met een breed scala aan geavanceerde i-Activsense veiligheidstechnologieën die bestuurders helpen om potentiële risico's waar te nemen en de kans op schade of letsels te verkleinen.

Een 360° View Monitor* is leverbaar voor de Mazda6 2021. Dit systeem maakt gebruik van vier camera's om de omgeving van de auto op het centrale display weer te geven.

De nieuwste versie van Mazda Radar Cruise Control1 (MRCC) combineert een millimetergolfradar met een frontcamera, waardoor de minimumsnelheid waarbij het systeem werkt wordt verlaagd van 30 naar 0 km/u. Het systeem werkt samen met Mazda's automatische zesversnellingsbak, werkt bij alle snelheden en kan de voorligger ook vanuit stilstand volgen.

Intelligent Speed Assistance (ISA) is een snelheidsbegrenzingsysteem dat in combinatie met Traffic Sign Recognition (TSR) helpt voorkomen dat bestuurders onbedoeld de maximumsnelheid overschrijden, ook wanneer ze een snelheidsbeperkingsbord niet hebben opgemerkt.

De adaptieve LED-koplampen* (ALH) beschikken per lichtunit over 20 LED-blokken voor een nauwkeurige regeling van het bereik en de spreiding van het licht, waarbij het grootlicht is verbeterd zodat het bereik met 80 meter is vergroot.

Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) maakt gebruik van een frontcamera om voorliggers en voetgangers te detecteren en aanrijdingen te helpen voorkomen of de schade te beperken als er toch een aanrijding plaatsvindt. Het systeem kan voertuigen detecteren bij snelheden van 4 tot 80 km/u en voetgangers in een snelheidsbereik van 10 tot 80 km/u.

Het grote aanbod van extra actieve i-Activsense-veiligheidssystemen dat leverbaar is voor de Mazda6 2021 omvat Smart City Brake Support Reverse (SCBS R), Smart Brake Support (SBS), Advanced Blind Spot Monitoring (ABSM) met Rear Cross Traffic Alert, het Lane-keep Assist System (LAS) en Lane Departure Warning System (LDWS), Traffic Sign Recognition (TSR), Driver Attention Alert (DAA), Dynamic Stability Control (DSC) en Traction Control, een ABS-systeem dat op alle vier de wielen werkt (4W-ABS) met Electronic Brake-Force Distribution (EBD) en Brake Assist, een Emergency Signal System (ESS) en Hill Launch Assist (HLA).

Extra veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer Mazda's auto-holdfunctie*, die de auto kortstondig tot stilstand houdt, zelfs nadat de bestuurder/bestuurster zijn of haar voet van het rempedaal heeft gehaald. Voorruitverwarmingselementen op de plek waar de ruitenwissers op de ruit liggen zorgen ervoor dat ze bij temperaturen onder het vriespunt vrij kunnen bewegen kort nadat de auto gestart is. Bovendien maakt een actieve motorkap, die de impact vermindert als de auto een voetganger raakt, deel uit van de standaarduitrusting.

M a z d a 6

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.