



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda MX-30

EEN EV VOOR ZOWEL DE BESTUURDER ALS DE OMGEVING

European Tech & Design Forum, december 2019



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



De Mazda MX-30

Waddinxveen, 4 december 2019. De nieuwe MX-30 introduceert volledig elektrische aandrijftechnologie in de Mazda line-up. De combinatie van een elektromotor en een 35,5 kWh lithium-ionbatterij, e-Skyactiv genaamd, voorziet de MX-30 van een uniek soepele, stille en traploze, volledig elektrische aandrijving en een bereik van ongeveer 200 km, veel meer dan de gemiddelde dagelijkse rit van de Europeaan.

Het 'Human Modern' stijlconcept van de MX-30 en de freestyle deuren zonder middenstijl vormen een nieuw voorbeeld van de prachtige, handgemaakte vormen van Mazda's bekroonde Kodo design. Het interieur is voorzien van een zwevende middenconsole met een touchscreen airconditioningbedieningspaneel en unieke materialen die zijn ontworpen om de impact op het milieu te minimaliseren: deurbekleding met vezels gemaakt van gerecyclede petflessen en kurk geoogst uit de schors van bomen zonder deze te kappen.

Inhoud	Mazda MX-30	Pag
1. Samenvatting	Een EV voor zowel de bestuurder als de omgeving.....	3
2. Notitie van de Program Manager	Tomiko Takeuchi	6
3. Notitie van de Chief Designer	Youichi Matsuda	7
4. Design	Combinatie van flair, kracht en elegantie.....	8
5. Exterieur & interieur	Een EV die zowel bestuurder als omgeving blij maakt.....	11
6. Rijdynamiek en EV-technologie	Mens-centrisch design zorgt voor een pure rijervaring.....	14
7. Veiligheid	Voorkomen van aanrijdingen of beperken van schade.....	19

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Samenvatting

Een EV voor zowel de bestuurder als de omgeving

Ontwerpconcept 'human modern' verlegt de grenzen van het Kodo design

De styling van de MX-30 beschikt zoals elke Mazda over de fraaie, handgemaakte vormen van het Kodo-design, maar bij het ontwerpen werd ook gebruikgemaakt van het 'Human Modern' concept: er werd een meer expressieve richting verkend die is gericht op nieuwe waarden en levensstijlen.

Het 'Human Modern-concept' vormde de basis voor een aantal nieuwe benaderingen. Het exterieur is compromisloos eenvoudig van vorm, wat de schoonheid van het basisdesign benadrukt. Daarbij verwijzen de freestyle portieren en het frame rond de ramen naar het ruime en lichte interieur.

Het interieur is erop gericht om de inzittenden het gevoel te geven te worden 'omringd door ruimte', met een zwevende console en unieke materialen met een maximale milieuvriendelijkheid.

Een interieur met verfijnd vakmanschap en milieuvriendelijke materialen.

Het ontwerpteam besteedde bijzondere aandacht aan de keuze van de juiste materialen en de manier waarop ze het beste tot hun recht komen.

Neem bijvoorbeeld het materiaal 'Heritage Cork' dat is toegepast in de middenconsole. Dit materiaal kenmerkt zich door een bijzondere textuur en het zorgt voor een warme uitstraling. Ook zijn de portierpanelen bekleed met vezelachtig materiaal met een textuur die lucht lijkt te bevatten, waardoor een ongekend gevoel van openheid in het interieur ontstaat.

Beide materialen zijn ontworpen met als doel om een lage milieu-impact en maximale duurzaamheid te realiseren. De portierpanelen zijn gemaakt van vezels van gerecyclede petflessen en de kurk wordt geoogst van de bast van bomen zonder dat deze worden gekapt. Daarnaast heeft Mazda de lederen bekleding vervangen door een milieuvriendelijk alternatief.

Als eerste Mazda beschikt de MX-30 over een 7-inch touchscreen bedieningspaneel voor onder meer de airconditioning dat zich in het onderste deel van de middenconsole bevindt. De bedieningselementen worden overzichtelijk weergegeven en zijn op slimme wijze gegroepeerd voor een veilige en intuïtieve bediening.

Alle interieurelementen, van materiaal tot functionaliteit en van technologie tot design, zijn optimaal op elkaar afgestemd om in de binnenruimte rust te creëren gedurende de hele rijervaring, vanaf het moment dat de eigenaar het portier opent tot aan het moment dat hij de auto verlaat.

Een opwindende rijervaring

Mazda wil het leven van mensen verrijken door middel van het autobezit en de rijervaring. Het merk streeft ernaar auto's te ontwikkelen die op duurzame wijze omgaan met aarde en maatschappij. Mazda werkt ook aan het omarmen, aanpakken en oplossen van nieuwe uitdagingen in de automobielsector door middel van creatief en vooruitstrevend denken. Dit is de kern van de visie van Mazda.



De MX-30 introduceert een nieuwe elektrische aandrijvingstechnologie, e-Skyactiv genaamd. De 35,5 kWh lithium-ion accu van het e-Skyactiv-systeem zorgt ervoor dat de MX-30 een actieradius heeft van ongeveer 200 km, wat de gemiddelde dagelijkse rijafstand (48 kilometer) van Europese klanten ver overtreft.*

Op basis van de menscentrische ontwikkelingsfilosofie, die heeft geleid tot nieuwe technologieën zoals de Skyactiv-Vehicle Architecture, is de nieuwe EV standaard uitgerust met elektrische G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus).

Dit systeem verbetert de reactie van het voertuig op stuuringangen en realiseert naadloze overgangen tussen de G-krachten. De natuurlijke feedback is ontworpen om aan te sluiten op de menselijke eigenschappen en wordt mogelijk gemaakt door een nauwkeurige koppelregeling en door een geluid dat de bestuurder precies laat weten wat de auto aan het doen is.

In combinatie met het soepele rijgedrag van de MX-30 zorgt e-GVC Plus ervoor dat Mazda's befaamde rijplezier naar een nog hoger niveau is getild.

Geavanceerde veiligheidsprestaties voor plezier en gemoedsrust

Mazda streeft ernaar het aantal auto-ongelukken tot nul te reduceren en werkt voortdurend aan het verbeteren van de veiligheidseigenschappen volgens de Mazda Proactive Safety-filosofie.

De MX-30 brengt de i-Activsense veiligheidstechnologie naar een nog hoger plan door nieuwe functies toe te voegen aan het Smart Brake Support systeem (SBS), dat helpt aanrijdingen op kruispunten te voorkomen en aan de technologie die bestuurders helpt om de auto op de weg te houden op wegen met stoepanden of andere waarneembare randen, zelfs als er geen rijstrookmarkeringen zijn.

Hoewel er freestyle portieren zonder B-stijl zijn toegepast is de carrosserie van de MX-30 erg stevig, met een efficiënte energieabsorptie, die voor botsveiligheid van hoog niveau zorgt. De ingenieurs van Mazda hebben de nieuwste technologieën en ontwikkelingsconcepten toegepast, waaronder een zorgvuldig ontworpen structuur die de hoogvoltage-accu beschermt, zodat iedereen met een maximale gemoedsrust kan genieten van de responsieve prestaties van de MX-30.

* Voor dit onderzoek voerde Ipsos MORI in maart 2019 in opdracht van Mazda een representatieve online quotum-steekproef uit onder 12.072 volwassenen met een rijbewijs, die in geselecteerde Europese landen wonen (Groot-Brittannië, Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Spanje, Zweden en Zwitserland).



Technische specificaties Mazda MX-30 *

Carrosserie	Type	crossover SUV
Zitplaatsen		5
Totale lengte x breedte x hoogte		4.395 mm × 1.795 mm × 1.570 mm
Wielbasis		2.655 mm
Aandrijflijn		e-SKYACTIV
Voorwielophanging		onafhankelijk, McPherson
Achterwielophanging		torsie-as
Stuurinrichting		rondsel en tandheugel
Remmen	Voor/achter/extra	geventileerde schijven / massieve schijven / regeneratief remsysteem
Banden		215/55R18
Batterij	Type	Lithium-ion
	Cellen	Prismatic
	Voltage	355 V
	Totaal elektrisch vermogen	35,5 kWh
Motor	Type	AC synchroonmotor
	Koelsysteem	Watergekoeld
Laden	DC	COMBO specificatie (CSS, type 2 snelladen)
	AC	Maximale input 6,6 kW

* Europese specificaties. Alle cijfers zijn voorlopig.



2. Notitie van de Program Manager

Living true to yourself

Voor hen die een leven willen leiden met dingen die gemoedsrust geven en behagen; voor hen die positief willen leven, actief kiezen voor producten en ervaringen die passen bij hun levensstijl; voor hen die de wijsheid en vindingrijkheid hebben om de problemen waarmee mensen, de maatschappij en de aarde te maken hebben op hun eigen manier aan te pakken, zonder zichzelf voorbij te lopen; en voor hen die samen met de mensen om zich heen en met mensen van over de hele wereld een goede tijd willen hebben. Voor hen biedt de Mazda MX-30 alle ruimte om zichzelf te ontplooien.

Ons leven is doordrenkt met enorme hoeveelheden informatie en alsmaar evoluerende technologieën en het wordt met de dag comfortabeler en gemakkelijker. Maar een toenemend aantal mensen, een toenemende tijdsdruk en een overdaad aan informatie wekt het verlangen op naar een eenvoudiger, natuurlijker leven dat mensen in staat stelt om zichzelf te zijn. Ik ben er dan ook van overtuigd dat, als gevolg van het schaarser worden van face-to-face contact, de tijd die wordt doorgebracht met vrienden en geliefden, steeds kostbaarder wordt.

Omdat auto's zo'n grote rol spelen in het dagelijks leven van mensen willen we de tijd die ze met hun auto doorbrengen verrijken. Dit wilden we realiseren bij de ontwikkeling van de MX-30. We wilden die vraag beantwoorden door in kaart te brengen welke gevoelens, plekken en bezittingen aansluiten op de wensen van onze klanten.

Trouw aan jezelf leven vereist de kracht om trouw te blijven aan je gevoelens en voortdurend vraagtekens te plaatsen bij het 'gezonde verstand' en de waarden van andere mensen. Dit zal de kracht geven om goed naar jezelf te luisteren is, de eerste stap te zetten en verder te gaan op de zelf gekozen weg. Om daarbij te helpen hebben we ernaar gestreefd om van de MX-30 een auto te maken waarin iedereen zich onmiddellijk thuis voelt.

Met het 'Human Modern' designconcept als basis heeft de styling van de MX-30 een menselijke touch die de inzittenden op hun gemak stelt en ervoor zorgt dat ze altijd nog even omkijken naar de auto als ze hem hebben geparkeerd. Bij het instappen word je verwelkomd door een eenvoudig, maar functioneel dashboard. De bestuurders- en passagiersplek maken een ruime indruk. Het dashboard is afgewerkt met materialen die afkomstig zijn uit de natuur of die zich kenmerken door een maximale milieuvriendelijkheid. Het interieur zorgt voor gemoedsrust en geeft het gevoel dat men alle bewegingsvrijheid heeft.

We willen dat mensen en auto's meer vrijheid hebben. Daarom hebben we de MX-30 voorzien van zogenaamde freestyle portieren die toegang bieden tot een inspirerende ruimte waar klanten op verschillende creatieve manieren van kunnen genieten. Een auto moet meer zijn dan alleen maar een vervoermiddel; een auto moet de creativiteit en het verlangen van mensen naar voortdurende ontwikkeling stimuleren.

Zo wil je als je naar je werk rijdt wellicht even stoppen bij het plaatselijke park, de freestyle portieren openen en genieten van het uitzicht. Het geluid van de wind en het gezang van de vogels kalmeert de geest en zorgt dat je je weer jezelf begint te voelen. Na verloop van tijd ben je er weer klaar voor om uitgerust je reis voort te zetten.

Op andere momenten kan de auto als 'basiskamp' fungeren, zodat je buiten met je vrienden naar films kunt kijken of kunt genieten van een goed gesprek of een lekker drankje kunt drinken met de freestyle deuren wijd open. Zo'n ruimte trekt automatisch vrienden aan, zowel oude als nieuwe.



Omdat het interieur je helpt om je gefocust en positief te voelen kun je maximaal genieten van het rijplezier. De auto reageert direct op de stuurinput en het rijgevoel is niet alleen voor jou maar ook voor je passagiers comfortabel. Zelfs tijdens routinematige ritten kun je genieten van een pure rijervaring die verkwikkend werkt voor zowel geest als lichaam.

Met de MX-30 willen we je vergezellen op je reis door het leven, waarbij je altijd trouw aan jezelf blijft. Ik hoop dat deze auto klanten over de gehele wereld zal helpen om uitdagingen aan te gaan en dat ze met een tevreden glimlach op hun gezicht uitstappen.

Tomiko Takeuchi
Program Manager Mazda MX-30

3. Notitie van de Chief Designer

'Human modern' concept vormt doorontwikkeling van expressieve Kodo designtaal

Het debuut van de nieuwe Mazda3 vormde het beginpunt van een nieuwe fase van de Kodo – Ziel van Beweging designtaal. Aan de hand van het motto 'Car as Art' streven de Mazda designers ernaar om de Kodo-designtaal door te ontwikkelen en de artistieke waarde van het autodesign te verhogen.

Bij het ontwerpen van de MX-30 werden de verfijnde, handgemaakte vormen van eerdere Mazda-ontwerpen in stand gehouden en tegelijkertijd werden nieuwe richtingen verkend die tot een futuristisch design hebben geleid dat beter aansluit op nieuwe levensstijlen.

Op basis van het 'Human Modern' designconcept heeft deze nieuwe benadering geresulteerd in een origineel ontwerp dat voortborduurt op de expressieve Kodo-designtaal. Het exterieur is compromisloos eenvoudig om de schoonheid van het basisdesign te benadrukken. De styling zorgt voor een vriendelijke uitstraling en het interieurontwerp, met zijn omlijste bovenzijde en freestyle portieren, laat het interieur ruim en licht ogen. Het is erop gericht om de inzittenden het gevoel te geven te worden 'omringd door ruimte', met een zwevende console en unieke materialen met een maximale milieuvriendelijkheid.

Door elke dag met de MX-30 te leven zullen eigenaren hun ware persoonlijkheid ontdekken. Nu we een tijdperk van grote veranderingen betreden hoop ik dat dit nieuwe model laat zien dat auto's nog steeds daartoe in staat zijn. Ik hoop dat mensen zien wat de achterliggende gedachte was bij het ontwerpen van de MX-30 en dat ze het karakter dat hieruit voortvloeide op waarde weten te schatten.

Youichi Matsuda
Chief Designer Mazda MX-30



4. Design

Exterieurdesign

Het exterieurdesign van de MX-30 combineert een uiterst moderne flair met een uitstraling van kracht en elegantie die past bij een SUV. Er werd gezamenlijk gewerkt aan een doorontwikkeling van het Kodo-design, een pure uitstraling van soliditeit, waarbij alle overbodige zaken achterwege zijn gelaten. De natuurlijke uitstraling van deze krachtige, eenvoudige en toch zorgvuldig vervaardigde vorm geeft het exterieur een typische Human Modern-uitstraling.

Design voorzijde

Het design van de voorzijde vormt het startpunt voor de solide uitstraling van de MX-30, die doelgerichtheid, kracht en een gevoel van vertrouwdeheid combineert met dynamische vitaliteit. Om dit te realiseren hebben de Mazda-designers de kenmerkende vleugelgrille, die bij andere modellen wordt gebruikt, achterwege gelaten. Alle reflecties en elementen komen nu samen bij het Mazda-logo in het midden van de grille, waarmee dit een highlight vormt van het frontdesign. De Kodo-designtaal is op een nieuwe manier toegepast, zodat het krachtige design mooi aansluit op de sculptuurachtige vorm rond de koplampen. Ondanks de nieuwe vorm straalt de voorzijde nog altijd de levendigheid uit die zo kenmerkend is voor het merk Mazda.

Design van de zijkanten

De indruk van een sterke, stevige massa ontstaat aan de voorzijde en wordt voortgezet aan de zijkanten, met grote oppervlakken die een gelijkmatige, eenvoudige vorm hebben. De oppervlakken van de zijkanten ogen vlak, maar beschikken in werkelijkheid over een gedurfde kromming, die van de voorzijde over de taillelijn doorloopt.

Om te voorkomen dat deze eenvoudige vormen saai gaan ogen zijn de A-stijlen opvallend rechtop geplaatst, om de carrosserielijn te onderbreken met een opmerkelijke 'Charge and Release'-uitdrukking. En de D-stijlen buigen onder een scherpe hoek naar beneden om het dak en het passagierscompartiment naadloos te laten samensmelten met de massief ogende achterzijde.

Tweekleurige carrosserie

De zijkanten van de carrosserie tussen de A-stijlen en de D-stijlen zijn, evenals de zijkant van de achterklep, uitgevoerd in een metallic kleur, wat het gestroomlijnde uiterlijk van de carrosserie onderstreept. Het dak zelf kan optioneel uitgevoerd worden in de kleur zwart om de metallic delen te accentueren. Zo ontstaat er een 3-tone kleurstelling, omdat de boog van de A tot de D stijl in Silver is uitgevoerd.

De tweekleurige carrosserie wordt uitgevoerd in de carrosseriekleuren Soul Red Crystal, Polymetal Gray en Ceramic Metallic, wat voor een lichtvoetige uitstraling zorgt. Daarmee worden krachtig ogende kleurcombinaties gerealiseerd die perfect aansluiten op het Human Modern design.

Lampdesign

De MX-30 beschikt over hetzelfde cilindrische koplampdesign als de andere Mazda's van de nieuwe generatie, wat voor een hoogwaardige uitstraling zorgt. Het driedimensionale karakter van de achterlichten wordt benadrukt door de buitenste lenzen, die over een design beschikken dat voortborduurde op de vorm van de lampbehuizingen.



Interieurdesign

De toepassing van freestyle portieren maakt het mogelijk om een interieurvorm te creëren die de inzittenden op een comfortabele manier omhult. Het MX-30 interieur maakt gebruik van de nieuwste designtrends en technologieën om een sfeer van ruimte en openheid te creëren.

De nieuwe, milieuvriendelijke materialen zijn zorgvuldig geselecteerd en fraai afgewerkt. Het resultaat, een expressie van het Human Modern designconcept, is een stijlvol, comfortabel interieur dat elke inzittende een geruststellend gevoel geeft.

Bestuurderscompartiment

Met de voor Mazda kenmerkende, op de bestuurder gerichte dashboardindeling en het gevoel fysiek één te zijn met de auto, wordt bij de MX-30 de filosofie van de horizontale indeling gehanteerd om het interieur een eenvoudiger, bredere uitstraling te geven. Dat geldt voor elke Mazda van de nieuwe generatie, ongeacht de aandrijving. De auto moet rijden en voelen als een Mazda.

Eén van de wijzigingen die is doorgevoerd om een uitstraling van eenvoud te realiseren in het interieur is de toepassing van een 7-inch touchscreenpaneel. Daarnaast zorgen de zwevende vloerconsole, het bovenste deel van het instrumentenpaneel, de motorkap en de bijbehorende afwerking voor een gevoel van continuïteit en lichtheid.

Hoewel deze innovaties een functionele waarde hebben, hebben de designers er hoofdzakelijk naar gestreefd er ook de zintuigen mee te prikkelen. Het ontwerp is naar een hoog niveau getild door middel van een nauwe samenwerking met ingenieurs, waarbij gebruik is gemaakt van analytische gegevens over menselijke eigenschappen.

Het interieur straalt hierdoor vanaf het moment dat één van de portieren wordt geopend een sterk gevoel van bevrijdende ruimtelijkheid uit en de inzittenden hebben nog meer het gevoel fysiek één te zijn met de auto.

Achtercompartiment

Bij de MX-30 zijn de voordelen van de freestyle portieren maximaal benut. Doordat er voor de achterstoelen en het portier dezelfde bekleding gebruikt is, ontstaat de indruk dat er sprake is van een zitbank. Zo wordt een aangename omgeving gecreëerd, die de inzittenden een thuisgevoel geeft.

Zwevende console

Eén van de hoogtepunten van de MX-30 is de zwevende console die los staat van de omringende interieurcomponenten. Deze console omvat het nieuwe 7-inch touchscreen display. Het zwevende ontwerp creëert extra opbergruimte.

Kleuren, materialen en vakmanschap

Mazda heeft ernaar gestreefd om voor de MX-30 kleuren en materialen van een natuurlijke, hoogwaardige uitstraling te ontwikkelen. Bovendien werd beoogd om zeer milieuvriendelijkere materialen te gebruiken, waarbij werd gezocht naar een balans tussen duurzaamheid en de natuurlijke aantrekkingskracht van de gebruikte materialen, alsmede comfort, pasvorm en afwerking.



Kurk met een link naar de historie

Omdat er geen bomen worden gekapt en alleen de bast wordt verwijderd om het materiaal te verkrijgen is kurk een natuurlijk product met een lage milieubelasting. Voor een maximale duurzaamheid is bij de MX-30 gebruik gemaakt van kurk, die overblijft van de productie van flessenkurken. De warme uitstraling, het feit dat het materiaal zacht aanvoelt en de dempende kwaliteit worden benut in het ladegedeelte van de console en op de portiergrepen.

Om de hoge duurzaamheid te garanderen, die vereist is in het geval van autocomponenten, ontwikkelde Mazda een speciale coating en een speciale techniek om de kurk en het basismateriaal tegelijkertijd te verwerken.

Het materiaal is ook een eerbetoon aan het verleden van het bedrijf door te verwijzen naar de oprichting van Mazda in 1920 onder de naam Toyo Cork Kogyo Co, Ltd.

Ademende vezels – een exclusieve stof

Het bovenste gedeelte van de portierpanelen is bekleed met gerecyclede stof, die zich kenmerkt door zijn structuur, dichtheid en kleur. In tegenstelling tot eerdere toepassingen van kunststoffen of leer zorgt het voor een open uitstraling in het interieur, doordat het zo zacht aanvoelt dat het lijkt alsof de stof zelf lucht bevat. Om de footprint van de MX-30 te minimaliseren is de stof gemaakt van gerecyclede petflessen. De ontwikkeling van een nieuwe methode voor het geïntegreerde gieten van textiel- en kunststofvezels heeft het mogelijk gemaakt om een zacht aanvoelend materiaal te creëren dat gemakkelijk kan worden verwerkt.

Kleurcoördinatie met gerecycleerde stof en kunstleer

De interieurkleuren van de MX-30 zijn op elkaar afgestemd om een breed scala aan variaties te combineren met zowel functionele als visuele aantrekkingskracht. Delen van de stoel waarmee de inzittende rechtstreeks contact maakt zijn bekleed met stof, terwijl de rugleuningen zijn afgewerkt met kunstleer.

Sommige van de kleurgecoördineerde stoelstoffen gebruiken tot 20 % gerecycled garen, met behoud van een hoogwaardige uitstraling.

Mazda's nieuwe Premium Vintage Kunstleer weersprekt de conventionele wijsheid dat kunstleer slechts een minderwaardige vervanging is voor het echte werk. Dit speciaal voor de MX-30 ontwikkelde materiaal heeft een vintage lederen textuur gedrukt op een hoogwaardige kunstlederen basis. Vervolgens is een siliconencoating met een nauwkeurig gecontroleerde dikte van de oppervlaktelaag aangebracht, waardoor het materiaal een diepteachtige uitstraling krijgt en een aangename voelbare kwaliteit weerspiegelt. Dit kunstleer wordt geproduceerd met behulp van water in plaats van organische oplosmiddelen, waardoor de impact op het milieu beperkt is.



5. Extérieur & intérieur

Een EV die zowel bestuurder als omgeving blij maakt

Mazda wil dat de MX-30 voor gebruikers een plek is waar ze zich kunnen ontspannen en dat het rijden een ervaring is die hun dagelijkse leven verrijkt. Om dit te bereiken combineert Mazda in het interieur van de MX-30 functionaliteit, die is gebaseerd op de laatste onderzoeken op het gebied van psychologie en ergonomie, met het ontwerpdoel de inzittenden te 'omhullen met ruimte'.

De karakteristieke rijomgeving van het merk vormt de basis voor elke Mazda, voortbouwend op een menscentrisch ontwerp dat is gericht op ergonomische perfectie, de ideale rijpositie en de moeiteloze implementatie van de Human-Machine Interface (HMI) van de auto.

Freestyle portieren

De MX-30 is voorzien van unieke freestyle portieren zonder B-stijl, die beschikken over speciaal ontworpen scharnieren die het mogelijk maken om de voorportieren te openen tot een hoek van 82° en de achterportieren te openen tot een hoek van 80°.

De grote opening en de afwezigheid van een middenstijl zorgen ervoor dat het in- en uitstappen van zowel de vóór- als achterbank zo gemakkelijk mogelijk verloopt en dat het in- en uitladen van bagage veel eenvoudiger wordt.

Om het in- en uitstapgemak van de freestyle portieren nog verder te vergroten zijn de hoogte en de vorm van de portieropeningen afgestemd op de menselijke kenmerken. De achterportieren zijn voorzien van een verticale handgreep die het openen en sluiten van de deur vergemakkelijkt.

De voorstoelen zijn voorzien van een instapmechanisme dat met één druk op de knop de rugleuning naar voren klapt en tegelijkertijd de gehele stoel naar voren schuift. De omklaphoek en de schuifafstand zijn afgestemd op de lichaamsbewegingen van de inzittenden, zodat het in- en uitstappen naar de achterbank makkelijk verloopt. De vorm van de dorpels is ook afgestemd op een soepele en moeiteloze in- en uitstap.

Zichtbaarheid

De zitpositie van de MX-30 is relatief hoog om een vrij en onbelemmerd zicht te garanderen. Een beter zicht op de motorkap vanaf de bestuurdersstoel maakt het gemakkelijker om de voorzijde te overzien. Dit maakt het mogelijk om de auto met veel precisie te besturen, een voordeel bij het rijden op smalle wegen of op parkeerplaatsen.

De vorm van de ramen in de achterportieren en de kleine ruitjes achteraan is zorgvuldig bepaald in overeenstemming met studies over menselijke kenmerken. Dit stelt bestuurders in staat om auto's, die achter de MX-30 rijden, goed waar te nemen, zodat hij of zij met meer vertrouwen van rijbaan kan wisselen of achteruit kan rijden.



Comfort

Voor een gevoel van 'omringd worden door ruimte' worden de voorstoelen van de MX-30 gescheiden door een zwevende console. Dit creëert niet alleen een open ruimte tussen de linker- en rechterkant, maar het versterkt ook het gevoel van saamhorigheid tussen bestuurder en passagier, voor een meer aangename en communicatieve rijervaring.

De ramen in de achterportieren en de zijruitjes achter zijn zo geplaatst dat de inzittenden van de achterbank vanuit een natuurlijke zitpositie naar buiten kunnen kijken, terwijl de ruimte die door de deuren, de zijpanelen en de achterbank wordt gecreëerd een gevoel van comfort biedt.

Bagageruimte

De bagageruimte is groot genoeg voor een breed scala aan mogelijkheden, van vrije tijd tot dagelijks gebruik. Er bevindt zich ook een opbergbak onder de vloer, die uitermate geschikt is voor het opbergen van kleine voorwerpen. De hoogte van de tildrempel is zo gekozen dat het in- en uitladen zo gemakkelijk mogelijk verloopt.

De ruimte oogt kwalitatief hoogwaardig en ruim. Ook is er veel aandacht besteed aan details als het minimaliseren van het hoogteverschil tussen de bagageruimte en de achterste rugleuningen bij het omklappen, zodat de ruimte zo eenvoudig mogelijk kan worden gebruikt.

Human machine interface (HMI)

Rijpositie

De MX-30 heeft dezelfde dashboardindeling als alle andere Mazda's, met een horizontaal symmetrische indeling waarbij de bestuurder centraal staat. Het dashboard biedt een natuurlijke rijpositie die natuurlijk aanvoelt en de bestuurder in staat stelt zich vol vertrouwen te concentreren op de weg die voor hem ligt.

Zwevende console

De schakelhendel en de bediening van de commander zijn enigszins naar voren geplaatst en de middenarmsteun is hoog, zodat deze bedieningselementen onder een natuurlijke hoek met de arm kunnen worden bediend. De middenarmsteun kan ook worden verschoven. De indeling biedt alle bestuurders een comfortabele zitpositie, ongeacht hun postuur.

De bekerhouders bevinden zich in het diep verzonken gedeelte tussen de schakelhendel en de middenarmsteun. De hoogte van de armleuning maakt zowel het plaatsen van drankjes in de bekerhouders als de bediening van de commander eenvoudig en natuurlijk. Een opening in het onderste gedeelte aan de voorzijde van de console biedt extra opbergruimte.



7-inch touchscreen display

De MX-30 beschikt over een 7-inch touchscreen display aan de voorkant van de console dat een betere communicatie tussen auto en bestuurder mogelijk maakt. Wanneer de bestuurder het portier opent en in de auto stapt verschijnt er een subtiel veranderende afbeelding op het scherm, die, afhankelijk van het tijdstip van de dag en de buitentemperatuur, de bestuurder helpt om in de stemming te komen voor de rit. Als de auto eenmaal op contact staat worden de bedieningselementen van onder meer de airconditioning weergegeven.

Touchscreen airconditioning-bediening

Het 7-inch display fungeert als een touchscreen bedieningspaneel voor de airconditioning en meer. Hiermee kunnen de temperatuur, luchtstroom en stoelverwarming worden geregeld. De bedieningselementen worden op eenvoudige wijze weergegeven en de functies zijn intelligent gegroepeerd, zodat alle handelingen intuïtief en snel kunnen worden uitgevoerd.

Drukknoppen op het display doen dienst als een alternatieve bedieningsmogelijkheid voor het in- en uitschakelen van de airconditioning, de automatische aansturing, de temperatuurregeling, de ventilatorsnelheid en de ontwaseming van de ruiten. Deze schakelaars maken een probleemloze bediening mogelijk, zelfs als men handschoenen draagt.

Apple CarPlay en Android Auto

Net als alle andere nieuwe Mazda-modellen ondersteunt het Mazda Connect systeem van de MX-30 via een USB-verbinding standaard Apple CarPlay® en Android Auto™*, voor een plezierige gebruikerservaring met betrekking tot de integratie van smartphones.

Aansluitingen

De MX-30 biedt tal van aansluitmogelijkheden, waaronder 2,5A USB-poorten en een 12V DC-aansluiting aan de voorzijde van de zwevende console, voor het opladen van een smartphone, tablet of ander apparaat. Bepaalde uitvoeringsniveaus bieden ook een 150W AC-aansluiting voor het opladen van grotere apparaten.

Schakelhendel

De MX-30 maakt gebruik van elektronisch schakelen. In overeenstemming met Mazda's filosofie om de hoogste prioriteit te geven aan veiligheid maakt de MX-30 gebruik van hetzelfde design als de conventionele automaten van het bedrijf, wat betekent dat de hendel in alle P-R-N-D posities vergrendeld is, waardoor het gemakkelijker is om te zien in welke versnelling het voertuig zich op een bepaald moment bevindt.

Het schakelpatroon is als volgt ingedeeld: D (Drive) achteraan, R (Reverse) vooraan en P (Park) aan de zijkant. Dit intuïtieve en eenvoudige schema ondersteunt een zekere en veilige bediening.

* Android Auto niet leverbaar in Nederland.



6. Rijndynamiek en EV-technologie

Mens-centrisch design zorgt voor een pure rijervaring

Elk model van Mazda biedt rijplezier op basis van de Jinba Ittai rijervaring. Met de lancering van de nieuwste generatie Mazda3 in 2019 introduceerde Mazda de Skyactiv-Vehicle Architecture, een reeks structurele technologieën van de nieuwe generatie, die tot doel heeft om de menscentrische ontwikkelingsfilosofie naar een hoger plan te brengen.

Als derde nieuwkomer in een reeks modellen van de nieuwe generatie, waarvan de Mazda3 en de CX-30 de aftrap vormden, maakt de MX-30 gebruik van deze geavanceerde technologie, die is gericht op het bieden van de pure, unieke Jinba Ittai rijervaring, afgestemd op een soepel rijgedrag en de verfijnde eigenschappen van zijn volledig elektrische aandrijflijn.

Een maximale Jinba Ittai rijervaring

De Jinba Ittai rijervaring is erop gericht de auto onmiddellijk te laten reageren op input van de bestuurder, zodat auto en bestuurder één geheel vormen, wat meer vertrouwen, veiligheid en een vertrouwenwekkende respons oplevert.

De wens om deze Jinba Ittai rijervaring te realiseren heeft geleid tot de ontwikkeling van technologieën die gebruik maken van Mazda's menscentrische ontwikkelingsfilosofie, om het potentieel van de menselijke capaciteiten te maximaliseren.

Zowel de multidirectionele ringstructuren van de carrosserie als de G-Vectoring Control (GVC) zijn ontwikkeld om de kenmerken en unieke kwaliteiten van een EV volledig te benutten. Mazda ontwikkelde ook zijn eigen unieke motorpedaal voor de MX-30.

Deze technologieën zorgen samen voor verfijnde rijeigenschappen, naadloze bewegingen van de auto in alle richtingen en een intuïtief gevoel van totale controle over alle handelingen, zodat het voelt alsof de auto een verlengstuk van het lichaam van de bestuurder is: de Jinba Ittai rijervaring is naar een nog hoger plan gebracht.

e-Skyactiv elektrische aandrijflijn

De nieuwe e-Skyactiv elektrische aandrijftechniek van de MX-30 maakt gebruik van een lithium-ion accupakket en een elektromotor en van technologieën die voortkomen uit Mazda's menscentrische ontwikkelingsfilosofie. Dit zorgt voor een bijzonder soepele, geruisloze en naadloze, volledig elektrische rijervaring waarbij de auto trouw reageert op de intenties van de bestuurder.

Systeemconfiguratie

Het e-Skyactiv systeem beschikt over hoogvoltage componenten, waaronder de motor, de accu, de omvormer en de DC-DC-omvormer. De gelijkstroom van de accu wordt door de omvormer omgezet in wisselstroom om de motor aan te drijven, terwijl de DC-DC-omvormer de spanning trapsgewijs verlaagt om de verschillende 12V-hulpinrichtingen van de auto van stroom te voorzien.



De motor, de omvormer, de DC-DC-converter en de aansluitbox zijn geïntegreerd in één enkele hoogvoltage-unit die aan de voorzijde van de auto is gemonteerd. De grootte van de hoogvoltage-accu onder de vloer is zorgvuldig bepaald om de CO₂-uitstoot gedurende de gehele levenscyclus te minimaliseren, van de winning van grondstoffen tot de recycling van de accu.

Om de hoogte van het accupakket te beperken, wordt er gebruikgemaakt van een accumodule met een hoge dichtheid en dunne bedrading op de verzamelrail, als onderdeel van een schema dat voor een minimale bedrading tussen de hoogvoltage-componenten zorgt, evenals een compact koelsysteem.

De accubehuizing is aan de carrosserie bevestigd om de algehele stijfheid op effectieve wijze te verhogen. De normale en snelle laadpoorten vormen een set die toegankelijk is vanaf het rechter achterspatbord, de AC-lader bevindt zich in de bagageruimte.

Een regelsysteem minimaliseert het energieverlies in het gehele systeem, inclusief het verlies van de omvormer, de motor en de omzetting van de accustroom in aandrijfvermogen. Dit wordt gecombineerd met een harmonieuze controle tussen het systeem en het voertuig, waardoor het stroomverbruik wordt verminderd en de hoeveelheid energie die voor de aandrijving van de MX-30 nodig is wordt gemaximaliseerd.

Accukoelsysteem

De MX-30 beschikt over een koelmiddel-koelsysteem dat het accupakket koelt wanneer de temperatuur stijgt. Het compacte systeem beschikt over dunne koelbuizen in de onderzijde van de accumodule, die zijn verbonden met een warmtewisselaar. Een sensor bewaakt voortdurend de temperatuur van de batterij en regelt de koelvloeistofstroom naar behoefte.

Door de best mogelijke accutemperatuur te handhaven, zelfs op warme dagen, beschermt dit systeem het accupakket tegen beschadiging door oververhitting. Een coöperatieve regeling tussen de airconditioning- en accu-koelsystemen zorgt ervoor dat beide systemen over een effectief koelvermogen beschikken.

Beschermende structuur voor de hoogvoltage-componenten

Om direct contact met de hoogvoltage-componenten te voorkomen beschikt de MX-30 over een controlesysteem dat onmiddellijk de stroom uitschakelt wanneer het onregelmatigheden ontdekt en over een beschermende structuur die de accu beschermt tegen de krachten die optreden in het geval van een aanrijding. Deze maatregelen voorkomen elektrische schokken, indien bij een botsing de hoogvoltage-componenten beschadigd raken.

Laadmethodes

Het e-Skyactiv-systeem kan worden opgeladen met wisselstroom van maximaal 6,6 kW of snel worden opgeladen met gelijkstroom. Het model ondersteunt in Europa gelijkstroom-laden aan de hand van de COMBO-standaard. De MX-30 heeft een type 2 laadkabel en mogelijkheid voor CSS (snelladen). Door de meest geschikte standaard voor een specifieke regio te kiezen is het mogelijk om de MX-30 bij elk laadstation ter wereld op te laden.



Structurele technologieën van de nieuwe generatie: Skyactiv-Vehicle Architecture

De mens heeft een verbazingwekkend vermogen om zijn benen, bekken en ruggengraat zo aan te sturen dat het lichaam in balans blijft en hoofdbewegingen tijdens het lopen of rennen worden onderdrukt. Om ervoor te zorgen dat mensen ook in de auto gebruik kunnen maken van dit natuurlijke vermogen heeft Mazda gewerkt aan de ontwikkeling van een menscentrisch ontwerp waarbij de stoelen, het lichaam en het chassis als een organisch geheel samenwerken.

Dit leidde tot de ontwikkeling van de nieuwe generatie structurele technologieën, Skyactiv-Vehicle Architecture genaamd. Het doel was om mensen een correcte, natuurlijke zitpositie te bieden die tijdens het rijden comfortabel kan worden gehandhaafd en er vervolgens voor te zorgen dat de inzittenden hun natuurlijke evenwichtsvermogen ten volle kunnen benutten door de bewegingen van de carrosserie van de auto zo soepel en onmiddellijk mogelijk over te brengen op hun bekken.

Om dit te realiseren is het oorspronkelijke carrosserieconcept van Mazda, dat is gebaseerd op een recht frame dat wordt ondersteund door een doorlopende ringstructuur, bij de MX-30 naar een hoger plan gebracht voor een toename van de stijfheid en de efficiëntie van energietransmissies.

De verticale, laterale en longitudinale verbindingen van de multidirectionele ringstructuur van de carrosserie verhogen de stijfheid, verminderen de vertraging in de energieoverdracht en maximaliseren de functie van de dempers en banden.

Door de energie-input van het wegdek op specifieke plekken te concentreren en de dempingsstructuur die dient als buffermateriaal te gebruiken om deze te absorberen, vermindert de carrosserie op effectieve wijze de trillingen die anders geluid zouden veroorzaken, zonder het gewicht van het voertuig te verhogen.

De integratie van de accu in de ringstructuur van de carrosserie verbetert de multidirectionele ringstructuur van het basisontwerp door de diagonale stijfheid aanzienlijk te verhogen. Het frame dat het accupakket omringt is op 20 plekken met de carrosserie verbonden.

Rechte dwarsprofielen, die het accupakket aan de boven- en onderzijde beschermen, verminderen in combinatie met de versterkte ringstructuur van de achterasteunen de vertraging in de overdracht van input aanzienlijk.

Skyactiv-Vehicle Dynamics: controletechnologieën van de nieuwe generatie

Motorpedaal

Om een vergelijkbaar gevoel te bieden als een conventioneel gaspedaal maakt het motorpedaal, waarmee de e-Skyactiv technologie wordt bediend, gebruik van Mazda's eigen elektronische motorkoppel-controlesysteem om de gewenste snelheid en houding van het voertuig te realiseren op basis van de door de bestuurder beoogde acceleratie of vertraging.

Door de pedaalslag en de snelheid, waarmee de bestuurder het pedaal intrapt, nauwlettend in de gaten te houden sluit de pedaalbediening aan op de verwachtingen van de bestuurder met een lineaire verdeling van de G-krachten. De geleidelijke koppelovergang maakt het gemakkelijk om de snelheid van de auto constant te houden wanneer de bestuurder het pedaal langzaam bedient. Een snelle pedaalbediening wordt daarentegen geïnterpreteerd als een indicatie dat de bestuurder wil accelereren en een krachtige acceleratie wenst. Daardoor rijdt en voelt de MX-30 als een Mazda met verbrandingsmotor.



Als de voet van het pedaal wordt gehaald, controleert het systeem de snelheid waarmee de bestuurder het pedaal bedient en regelt het de wijze waarop de G-krachten op de vertraging reageren.

De ophangingssteunen van de aandrijfunit en andere maatregelen om de stijfheid van het koppeltransmissiesysteem te verhogen zorgen voor een soepel en stabiel rijgedrag, zelfs wanneer het motorkoppel verandert van het genereren van aandrijfkracht naar het genereren van remkracht.

Daarnaast zorgt de coöperatieve controle over de motorvertraging en de remmen bij de bediening van het rempedaal ervoor dat kinetische energie wordt teruggewonnen en dat er elektriciteit wordt geregenereerd zonder dat hierbij verliezen ontstaan.

De naadloos aansluitende vertragingskracht die ontstaat wanneer de bestuurder zijn of haar voet van het pedaal haalt en het rempedaal intrapt, zorgt voor meer controle bij de verschuiving van het belastingspunt bij het afremmen naar voren toe, waarbij een veilige afstand tussen de MX-30 en andere voertuigen wordt aangehouden.

Mazda geluidsconcept voor natuurlijke snelheidscontrole

Hoewel een EV geen motorgeluid produceert geeft Mazda's e-Skyactiv de bestuurder auditieve feedback, die hem of haar in staat stelt om onbewust de koppelstatus van de aandrijfeenheid te herkennen en zo de snelheid van de auto met meer precisie te regelen.

Als men bijvoorbeeld het geluid van een stromende rivier hoort kan men zich de hoeveelheid water en de snelheid waarmee deze stroomt voorstellen, uitsluitend op basis van de geluidsfrequentie en de geluidsdruk. Mazda maakt gebruik van deze menselijke eigenschap door het geluid via het audiosysteem actief te regelen op een manier die natuurlijk en aangenaam klinkt voor de bestuurder, waarbij het geluid zo wordt gesynchroniseerd dat het perfect aansluit op het motorkoppel, waardoor de bestuurder de snelheid exact kan bijregelen.

Electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus)

Voor de MX-30 is Mazda's G-Vectoring Control (GVC), een systeem dat de aandrijflijn gebruikt om de prestaties van het onderstel te verbeteren, doorontwikkeld tot e-GVC Plus, dat gebruikmaakt van de koppelkarakteristiek van de elektromotor om de verschuiving van de belasting van de voorkant naar de achterkant te optimaliseren in een nog groter aantal rijsituaties.

In elk snelheidsbereik zorgt het systeem voor soepele en naadloze overgangen tussen de G-krachten in langs- en dwarsrichting, of de bestuurder nu stuurcorrecties uitvoert op rechte stukken of in bochten. Dit zorgt voor een rijgedrag dat altijd natuurlijk en aangenaam aanvoelt.

e-GVC Plus biedt een verfijnde controle over het motorkoppel als respons op sturbewegingen van de bestuurder. Wanneer de bestuurder aan het stuur draait om een bocht in te sturen vermindert het systeem het koppel, om de belasting naar voren te verplaatsen, een vlotte draaipositie in te nemen en de grip van de vooras te optimaliseren.

Wanneer de bestuurder het stuur weer in de oorspronkelijke stand zet wanneer de auto uit de bocht komt wordt het koppel iets verhoogd, om de belasting naar achteren te verschuiven en de wegligging van de auto te stabiliseren.



Als de bestuurder het stuur snel weer in de neutrale stand zet, wordt hij daarbij ondersteund door de remmomentcontrole die het gedrag in de bochten regelt. Hierdoor wordt de stabiliteit bij het rijden op bergwegen, snelwegen en gladde oppervlakken aanzienlijk verbeterd.

Remprestaties

Mazda streeft ernaar dat remkracht gestaag wordt opgebouwd vanaf het moment dat de bestuurder het rempedaal bedient, om vervolgens een consistent krachtniveau aan te houden. De remkracht moet ook op subtiële wijze afnemen wanneer de voet voorzichtig van het pedaal wordt gehaald.

Het remsysteem van de MX-30 is ontwikkeld volgens dezelfde filosofie, het verlaagt de rolweerstand en zorgt voor een maximale controle. De resulterende autoreactie stelt inzittenden in staat hun aangeboren vermogen om in evenwicht te blijven maximaal te gebruiken en te genieten van een comfortabele rijervaring.



7. Veiligheid

Geavanceerde veiligheidssystemen voorkomen aanrijdingen of beperken de schade

Mazda Proactive Safety Performance is de filosofie die de leidraad vormt voor alle onderzoeks- en ontwikkelingsinspanningen van Mazda op het gebied van veiligheid. Deze filosofie, waarbij veiligheidsgelateerde zaken als de rijpositie de kern vormen, is de drijvende kracht achter de voortdurende inspanningen om Mazda's geavanceerde iActivsense actieve veiligheidstechnologieën en passieve veiligheidsfuncties verder te ontwikkelen.

De MX-30 brengt i-Activsense naar een hoger niveau. Het letsel- en schade-beperkende remsysteem is ook doorontwikkeld: aan het bestaande Smart Brake Support (SBS)-systeem is Turn-Across Traffic toegevoegd, om aanrijdingen te helpen voorkomen bij het oversteken van kruispunten.

Tot de nieuwe technologieën behoren Road Keep Assist, dat de auto, zelfs als er geen rijbaanmarkeringen zijn aangebracht, op de rijbaan houdt en Emergency Lane Keeping met Blind Spot Assist, dat aanrijdingen bij het wisselen van rijstrook helpt voorkomen.

Ondanks het feit dat de MX-30 over het freestyle portiersysteem zonder middenstijl beschikt is het passieve veiligheidsniveau uitstekend te noemen, wat de danken is aan een extra stijve carrosserie en structuren die de botsingsenergie efficiënt absorberen.

Actieve veiligheid: i-Activsense

Smart Brake Support (SBS) met Turn-Across Traffic

In het SBS systeem zijn de auto-, voetgangers-, nacht- en fietsmonitorfuncties al ingebouwd en daaraan wordt nu het Turn-Across Traffic toegevoegd. Bij het links afslaan op een kruispunt (in links gestuurde auto's) monitoren de frontcamera en de microgolf-radarsensoren het tegemoetkomende verkeer.

Wanneer het systeem waarneemt dat er een kans op een aanrijding bestaat voert het een automatische remingreep uit om een botsing te helpen voorkomen of om eventuele schade te beperken. De functie werkt alleen bij lage snelheden en monitort auto's die vlak bij de MX-30 rijden.

Emergency Lane Keeping

Road Keep Assist

Het systeem maakt gebruik van een camera met voorwaartse detectie om bij snelheden vanaf ongeveer 60 km/u het gras, de stoepranden en dergelijke langs de randen van ongemarkeerde wegen te monitoren. Wanneer het systeem waarneemt dat er een kans bestaat dat de auto van de weg raakt, helpt het systeem bij het uitvoeren van een stuurbeweging om dat te voorkomen.



Blind Spot Assist

Het systeem maakt gebruik van 24 GHz microgolf radarsensoren om de gebieden achter en aan de zijkanten van de auto te monitoren bij snelheden boven de 60 km/u. Als de bestuurder van rijstrook wisselt wanneer er een botsing dreigt met een voertuig dat van achteren nadert, helpt het systeem bij het sturen om een botsing te voorkomen of om eventuele schade te beperken.

Passieve veiligheid

Lichtgewicht, zeer stijve carrosserie voor een maximale veiligheid

Om de inzittenden te beschermen in het geval van een aanrijding, is de middenstijl van de MX-30 geproduceerd aan de hand van een proces waarbij eerst heet geperst materiaal wordt bevestigd aan het versterkingsmateriaal, voordat beide worden samengevoegd tot de A-stijlen en de dakprofielen.

Uitgebreid gebruik van 1.310 MPa-klasse en ander staal met een zeer hoge treksterkte is gecombineerd met efficiënte energie-absorberende structuren. Bovendien zijn er in de achterportieren heet geperste verticale versterkingen aangebracht om een hoge botsveiligheid te combineren met het freestyle deursysteem, om een hoge mate van veiligheid bij aanrijdingen te bieden.

Het resultaat is een structuur die de botsingsenergie van zijdelingse aanrijdingen goed opvangt en effectief verspreidt over de carrosserie. De versterking van de scharnieren aan de vóór- en achterzijde en de dorpels aan de zijkant van de auto's heeft de sterkte van de carrosserie en de energie-absorberende efficiëntie naar hetzelfde niveau gebracht als bij auto's met B-stijlen.

De Mazda MX-30 heeft ook een veiligheidssysteem dat de elektriciteit uitschakelt zodra een botsing wordt gedetecteerd. Bovendien is het accupakket afgedekt met hoogwaardig materiaal en omgeven door een stevig frame. Dit ontwerp biedt de accu een solide bescherming, die op haar beurt de inzittenden beschermt tegen mogelijke secundaire verwondingen die worden veroorzaakt door blootstelling aan hoogvoltage stroom.