



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

De volledig nieuwe Mazda6e – Human-Centric Interactivity opnieuw gedefinieerd

- Omotenashi-geïnspireerde welkomstceremonie en gepersonaliseerde instap- en uitstapervaring.
- Slimme cockpit met mensgericht ontwerp, voorzien van een groot Head-Up Display, een 10,2-inch meterset en een 14,6-inch touchscreen.
- Geavanceerde connectiviteit, waaronder spraakherkenning en gebarenbediening, EV-geoptimaliseerde navigatie, evenals toegang op afstand tot de auto en het delen van de auto via de Mazda6e-app.

Waddinxveen/Leverkusen, 26 juni 2025. Met intuïtieve technologie en een doordachte gebruikerservaring creëert de Mazda6e¹ een naadloze band tussen bestuurder en voertuig, waarbij veiligheid, gemak en emotionele verbondenheid voorop staan.

Vanaf het moment dat de bestuurder nadert, biedt de Mazda6e een warm welkom geïnspireerd door *omotenashi* – de Japanse term voor gastvrijheid. De welkomstmodus wordt geactiveerd, zodra de auto de sleutel detecteert: de zijspiegels klappen uit, de deurgrepen komen tevoorschijn, de deuren worden automatisch ontgrendeld en een opvallende lichtsignatuur aan de voor- en achterzijde begroet de bestuurder. Afhankelijk van de instellingen komt de achterspoiler subtiel tevoorschijn. Als de deur opengaat, schuift de bestuurdersstoel 10 centimeter naar achteren om instappen te vergemakkelijken, en keert hij terug naar de vooraf ingestelde positie zodra u instapt. Bij het verlaten van de auto wordt deze reeks handelingen in omgekeerde volgorde uitgevoerd – een gebaar dat de aandacht voor detail en zorg voor de inzittenden weerspiegelt.

Het interieur is een toonbeeld van Mazda's Smart Cockpit-filosofie. De displays en bedieningselementen zijn op natuurlijke wijze vanuit het gezichtsveld van de bestuurder geplaatst, om afleiding te verminderen en de reactietijd te verbeteren. Een groot Head-Up Display projecteert op de voorruit belangrijke rijgegevens, zoals snelheid, navigatie-instructies en veiligheidswaarschuwingen. Deze projectie is op een optimale focusafstand van 7,5 meter. Bestuurders kunnen de hoeveelheid weergegeven informatie aanpassen via drie modi – Minimal, Classic of Custom – met een extra Snow Mode die de kleuren van het display aanpast voor betere leesbaarheid tegen een heldere winterachtergrond.

Direct achter het stuurwiel geeft een 10,2-inch digitaal instrumentenpaneel essentiële rij- en voertuiginformatie weer, waaronder bandenspanning, kilometerstand, acculading, buitentemperatuur en waarschuwingen voor open deuren.

In het midden van het dashboard biedt een 14,6-inch centraal touchscreen een verfijnde interface voor communicatie, entertainment en voertuiginstellingen. Met een lay-out en functionaliteit die zijn geïnspireerd op smartphones, kunnen gebruikers hun ervaring personaliseren door widgets en snelkoppelingen-

¹ Mazda6e, 190 kW (258 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,6 kWh/100 km; CO₂-uitstoot gecombineerd: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715). Mazda 6e Long Range 180 kW (245 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,5 kWh/100 km; CO₂-uitstoot gecombineerd: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715).



pictogrammen in te stellen voor snelle toegang tot veelgebruikte functies. Een premium Sony-audiosysteem met 14 luidsprekers – waaronder één discreet geïntegreerd in de voorbumper voor weergave buiten – levert een helder, meeslepend geluid in elke omgeving.

Mazda's mensgerichte benadering houdt ook rekening met de manier waarop bestuurders tijdens het rijden met technologie omgaan. Spraakherkenning, beschikbaar in negen Europese talen, maakt handsfree bediening van het navigatiesysteem, de audio, de klimaatregeling en meer mogelijk, zodat de bestuurder zich volledig op de weg kan concentreren. Voor rustige omgevingen of slapende passagiers bieden intuïtieve gebarenbediening een alternatieve manier om oproepen aan te nemen of het audiosysteem te bedienen zonder te spreken of het scherm aan te raken.

De geheel nieuwe Mazda6e is ook uitgerust met een nieuw navigatiesysteem met specifieke functies voor elektrische voertuigen. Bij het berekenen van een route stelt het systeem laadstations langs de route voor, om de accu op het juiste moment tijdens de reis op te laden. Wanneer de accu tijdens de reis moet worden opgeladen, stelt de navigatie geschikte laadstations in de buurt voor.

Om het dagelijks gebruiksgemak nog verder te verbeteren, introduceert de Mazda6e zes voertuigmodi die verschillende functies in één enkele opdracht groeperen om het voertuig aan te passen aan veelvoorkomende scenario's. De 'Leaving' modus houdt de temperatuur in het interieur stabiel voor passagiers of huisdieren terwijl de auto tijdelijk geparkeerd staat, en geeft een bericht op het scherm weer om voorbijgangers te laten weten dat de bestuurder snel terugkomt. De 'Rest' en 'Relax' modus passen de verlichting, airconditioning en audio-instellingen aan voor korte of lange pauzes. De modus 'Carwash' klapt de buitenspiegels in, sluit alle ramen, schakelt de automatische ruitenwissers uit en trekt de spoiler in. De 'Fresh Air' modus opent het raam van de bestuurder en activeert de luchtzuivering in de cabine. De 'Private Call' modus verbergt oproepinformatie en geeft het geluid alleen weer via de twee luidsprekers in de hoofdsteun van de bestuurder voor meer privacy.

De bediening reikt verder dan het voertuig zelf. Met de speciale Mazda6e-app kunnen bestuurders oplaadschema's beheren, de cabine voorverwarmen, de status van deuren en ramen controleren, schermen ontgrendelen en nog veel meer – allemaal op afstand. Een belangrijke functie van de app is Bluetooth Key Sharing, waarmee de eigenaar de toegang tot de auto voor een vooraf bepaalde periode met maximaal drie gebruikers kan delen. Of het nu gaat om een bezoek aan familie of een vertrouwde vriend, gebruikers kunnen volledige of beperkte toegang verlenen, terwijl ze via de app volledig overzicht behouden.

De volledig nieuwe Mazda6e is een combinatie van Japans vakmanschap, doordacht design en geavanceerde technologie. Hij biedt een geavanceerde reeks functies die moeiteloos intuïtief blijven, wat bewijst dat wanneer technologie wordt vormgegeven rond mensen – en niet andersom – het resultaat zowel functioneel als menselijk is. De Mazda6e arriveert medio augustus 2025 in de showrooms van de Nederlandse Mazda dealers. De auto is leverbaar vanaf € 44.990,-, inclusief kosten rijklaar maken.