



## PERSBERICHT - MAZDA MOTOR NEDERLAND

### Mazda CX-80 door Euro NCAP uitgeroepen tot beste grote SUV in zijn klasse

- Mazda CX-80 bekroond als veiligste auto in het segment
- Nieuw vlaggenschip van Mazda biedt veiligheid, comfort, gemak en veelzijdigheid, gemaakt in Japan

**Waddinxveen, 16 januari 2025.** De volledig nieuwe Mazda CX-80 is in zijn laatste testserie door Euro NCAP uitgeroepen tot Best in Class Large SUV. Deze prestigieuze erkenning onderstreept Mazda's inzet voor veiligheid en innovatie. In 2024 testte Euro NCAP in totaal 44 auto's, waarbij de Mazda CX-80 als beste uit de bus kwam in de categorie Large SUV en nipt won van de Audi Q6 e-tron. Deze erkenning is een bewijs van Mazda's toewijding aan het bieden van het hoogste veiligheidsniveau voor zijn klanten.

De Mazda CX-80 behaalde een uitmuntende score van 92% voor inzittenden van volwassenen, met volledige cijfers voor zowel de zijdelingse als de achterwaartse botsproef. De Mazda CX-80 scoorde een indrukwekkende 88% voor inzittenden van kinderen, waardoor jongere passagiers optimaal worden beschermd. De auto behaalde een score van 84% voor kwetsbare weggebruikers, wat Mazda's toewijding aan de veiligheid van voetgangers en fietsers benadrukt. Daarnaast behaalde hij een score van 79% voor Safety Assist, wat Mazda's toewijding aantoont om zijn voertuigen uit te rusten met de nieuwste veiligheidstechnologieën.

De superieure veiligheidsprestaties van de Mazda CX-80 worden aangevuld door zijn comfort, gemak en veelzijdigheid, waardoor hij een opvallende verschijning is in het segment van de SUV's met zeven zitplaatsen. Dit in Japan gebouwde topmodel belichaamt Mazda's uitmuntende design en techniek. Zijn uitzonderlijke veiligheidsscore weerspiegelt Mazda's toewijding aan de veiligheid van de klant. De vijfsterrenclassificatie wordt ondersteund door Mazda's Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture, die de rijdynamiek verbetert met een lay-out met voorwielaandrijving en achterwielaandrijving. Met drie zitrijen is de CX-80 de ruimste auto in het Europese Mazda-gamma, die comfort, veelzijdigheid, geavanceerde technologie en de rijprestaties van Mazda biedt.

Euro NCAP, opgericht in 1996 met als doel de veiligheid van auto's te verbeteren, bekroont jaarlijks de best scorende auto's met de titel 'Best in Class', om consumenten te helpen de veiligste auto's voor hun behoeften te kiezen. Om de 'Best in Class'-classificatie te bepalen, berekent Euro NCAP een gewogen som van scores in vier veiligheidsbeoordelingsgebieden: inzittenden volwassenen, inzittenden kinderen, voetgangers en veiligheidsassistentie. Dit totaal wordt gebruikt om auto's met elkaar te vergelijken. Auto's komen in aanmerking voor de kwalificatie 'Beste in hun klasse' op basis van hun scores met standaard veiligheidsuitrusting.