



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

## Mazda2 Hybrid

### Mazda introduceert eerste Full Hybrid

- Eerste Full Hybrid aandrijflijn bij Mazda – WLTP-brandstofverbruik 4,0-3,8 l/100 km en CO<sub>2</sub>-uitstoot 92-87 g/km

Waddinxveen, 6 december 2021. De nieuwe Mazda2 Hybrid<sup>1</sup>, in heel Europa te koop vanaf het voorjaar van 2022, voegt als eerste model de Full Hybrid aandrijflijntechnologie toe aan het Mazda-modellengamma.

De Mazda2 Hybrid is een Full Hybrid die een 1.490 cc driecilinder benzinemotor met 93 pk/68 kW combineert met een 59 kW elektromotor, wat resulteert in een totaal systeemvermogen van 116 pk/85 kW.

Mazda's nieuwe hybride accelereert van 0-100 km/u in 9,7 seconden en heeft een topsnelheid van 175 km/u. Het model heeft een gecombineerd WLTP-brandstofverbruik van slechts 4,0-3,8 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 92-87 g/km (afhankelijk van of er 15 of 16 inch wielen zijn gemonteerd).

Na het starten rijdt de auto automatisch in de EV-modus, voor soepel, naadloos en stil rijden met de elektromotor in stedelijke omgevingen, zonder uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> deeltjes.

Tijdens het normale rijden wordt de krachtverdeling tussen de benzinemotor en de elektromotor aangepast voor optimale prestaties en een maximale brandstofefficiëntie. Tijdens het vertragen en remmen wordt kinetische energie teruggewonnen als elektrische energie en opgeslagen in de krachtige accu.

Het energieniveau van de batterij wordt constant geregeld via een door de motor aangedreven generator, zodat het systeem niet hoeft te worden opgeladen via een externe bron.

Hoewel het om een compacte auto uit het B-segment gaat, zorgt de lange wielbasis (2.560 mm) van de nieuwe Mazda2 Hybrid ervoor dat het model comfortabel plaats biedt aan vier volwassenen en een bagageruimte van 286 liter heeft. De auto heeft bij de Euro-NCAP-crashtest de maximale score van vijf sterren behaald.<sup>2</sup>

De nieuwe Mazda2 Hybrid is het jongste product van een jarenlange samenwerking tussen Mazda Motor Corporation en Toyota Motor Corporation. Het zal een model zijn dat wordt geleverd door Toyota Motor Europe, een volledige dochteronderneming van Toyota Motor Corporation, en zal

---

<sup>1</sup> WLTP-brandstofverbruik (gecombineerd): 4,0-3,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissies (gecombineerd): 92-87 g/km. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).

<sup>2</sup> Euro NCAP bron: [Euro NCAP | Het Europese beoordelingsprogramma voor nieuwe auto's](#)



worden toegevoegd aan de Mazda2 Europese line-up als Mazda's eigen merkvoertuig. Daarmee biedt Mazda per 2022 een completer aanbod in het B-segment met een benzine Mazda2 Skyactiv-G 90 6MT met slechts 109gr CO<sub>2</sub> en A-label, dezelfde Mazda2 met automaat en daarnaast de Mazda2 Hybrid.

Het is een zeer belangrijke auto voor Mazda in het kader van de inzet van het merk om de doelstellingen te bereiken die zijn vastgelegd in het strategische plan 'Sustainable Zoom-Zoom 2030', de langetermijnvisie voor technologische ontwikkeling. Concreet gezegd, in overeenstemming met het 'Klimaatakkoord van Parijs' wil de fabrikant in 2030 de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 'well-to-wheel' met 50 procent hebben verminderd. Mazda versnelt tevens de elektrificatie van haar modellengamma met als doel om in 2050 CO<sub>2</sub>-neutraliteit te bereiken.

Meer details over de line-up en prijzen worden op een later moment bekend gemaakt.