



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

De volledig nieuwe Mazda6e: waar elegantie en elektrificatie samenkomen

- In Nederland beschikbaar vanaf € 44.990,-, inclusief kosten rijklaar maken
- Standaard compleet uitgerust in zowel exterieur als interieur

Waddinxveen, 27 maart 2025. De gloednieuwe Mazda6e belichaamt een perfecte balans tussen dynamische esthetiek en alledaags gebruiksgemak. Het nieuwe model is een waardige opvolging van de Mazda6 met een moderne elektrische aandrijving voorzien van een range tot 552 km, snellaadmogelijkheden tot 165 kW¹, stijlvol Kodo-design en een ongekend hoogwaardig luxe interieur.

"Het exterieur is een ware expressie van de 'Authentic Modern' designfilosofie," legt Jo Stenuit uit, directeur van Mazda's Europese designstudio in Oberursel, Duitsland. Het gestroomlijnde, op een coupé geïnspireerde silhouet van de auto heeft een kort achterdek, wat zorgt voor een sportieve sedanachtige uitstraling terwijl het praktische van een vijfdeurs hatchback behouden blijft. Het belichaamt harmonie door contrast, het balanceren van licht en schaduw, scherpte en rondheid, om een gevoel van dynamische beweging te creëren, zelfs bij stilstand.

Mazda's 'Kodo - Soul of Motion' designtaal wordt tot leven gebracht door vloeiende oppervlakken en een laag profiel, met parallelle lijnen die de dynamische aanwezigheid van de auto versterken. Dit wordt verder benadrukt door de 'Aero-Fusiform', die doet denken aan een prachtig gevormde ton, waarbij alle lijnen op één punt lijken samen te komen. Deze naadloze, vloeiende vorm versterkt de aerodynamische elegantie en het gevoel van beweging van de auto.

De gesculpteerde deurpanelen, geïnspireerd op de spray van een speedboot die door het water snijdt, creëren een lichtvangend effect dat het gevoel van beweging verder versterkt. De achterzijde straalt kracht en stabiliteit uit, met vier afzonderlijke cilindrische achterlichtelementen - een subtiel eerbetoon aan Mazda's rijke designerfenis.

Voor het eerst bij Mazda verlicht een gloeiende vleugel de voorkant van de Mazda6e, met dynamische lichtanimatie als visuele laadindicator. De achterkant combineert modern en klassiek design, met een horizontale lijn die slankheid en breedte toevoegt, terwijl vier cilindervormige elementen het erfgoed van Mazda eren.

De frameloze deuren met geïntegreerde handgrepen versterken de naadloze look, terwijl een elektrisch uitschuifbare achterspoiler de aerodynamica en stabiliteit bij hoge snelheden verbetert.

¹ Mazda6e, 190 kW (258 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,6 kWh/100 km; CO₂-uitstoot gecombineerd: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715). Mazda 6e Long Range 180 kW (245 pk): energieverbruik gecombineerd: 16,5 kWh/100 km; CO₂-uitstoot gecombineerd: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715). Bereik bepaald in overeenstemming met WLTP. De werkelijke actieradius kan afwijken, afhankelijk van uitrusting en individuele factoren.



"Het interieur van de Mazda6e is geïnspireerd op Japanse eenvoud, gebouwd rond het ontwerpprincipe van 'ma' - de kracht van lege ruimte", zegt Jo Stenuit. "Door opzettelijk leegte te creëren, bereikt Mazda een harmonieus evenwicht, dat zowel de esthetiek als de functionaliteit ten goede komt."

Een zwevend horizontaal dashboard strekt zich uit over het interieur en creëert een gevoel van openheid en sereniteit, terwijl de prominente middenconsole de focus en veiligheid van de bestuurder vergroot. Het interieurdesign geeft voorrang aan minimalisme met diepte, waarbij overvloedige knoppen en schermen worden vervangen door intuïtieve, doordachte plaatsing van bedieningselementen.

Het standaard glazen panoramadak nodigt natuurlijk licht uit in het interieur, wat het ruimtelijke gevoel versterkt. Getint glas en warmte-isolatie zorgen voor comfort in alle omstandigheden. Het geavanceerde sfeerverlichtingssysteem met 64 aanpasbare kleuren versterkt de premium sfeer met zachte, indirecte verlichting.

De monovormige voorstoelen, met geïntegreerde hoofdsteunen, bieden zowel moderne elegantie als uitzonderlijk comfort. Mazda biedt keuze uit de hoogwaardige bekleding Warm Beige of Black kunstleder in de Takumi uitvoering, en luxueuze Tan Nappa en Suede stoffen geweven stof in de Takumi Plus uitvoering. Subtiel satijnchromen accenten en zorgvuldige stiksels maken de verfijnde, geraffineerde look compleet.

De gloednieuwe Mazda6e is een masterclass in design, waarbij vorm en functie naadloos in elkaar overvloeien tot een auto die zowel visueel opvallend als praktisch is. Met zijn vloeiende buitenlijnen, geavanceerde verlichtingstechnologie en een minimalistisch maar luxueus interieur vertegenwoordigt de Mazda6e het volgende hoofdstuk in Mazda's designevolutie.

De gloednieuwe Mazda6e slaat een brug tussen traditie en innovatie en zet een gedurfde stap naar de elektrische toekomst, terwijl hij trouw blijft aan het vakmanschap en de esthetische uitmuntendheid die het merk Mazda definiëren. De Mazda6e gaat een nieuw tijdperk in en is meer dan zomaar een auto - het is een statement van Mazda's toewijding aan design, technologie en elektrificatie.

De Mazda6e staat in de tweede helft van augustus in de showroom van de Mazda dealer en is per direct te bestellen. [Klik hier](#) voor de interactieve prijslijst van de Mazda6e.