



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Chicago Auto Show 2019

Wereldpremière Mazda MX-5 30th Anniversary Edition



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations, Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353, 2740 AJ Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



Chicago Auto Show 2019

Waddinxveen, 7 februari 2019. Op de plek waar het succesverhaal van de Mazda MX-5 ooit begon, de Chicago Auto Show, heeft Mazda vandaag de viering van het 30-jarig bestaan van de best verkochte roadster aller tijden luister bijgezet met een Wereldpremière, de onthulling van de 30th Anniversary Edition.

Deze gelimiteerde versie in de nieuwe en bijzondere kleur Racing Orange zal in een oplage van 3.000 stuks gemaakt worden, waarvan er 10 exemplaren in de Roadster uitvoering naar Nederland zullen komen. Prijzen zijn op dit moment nog niet bekend.

Inhoud	Chicago Auto Show 2019	Pag
1. Vernieuwend en inspirerend na 30 jaar.....		3
2. Belangrijkste kenmerken van de Mazda MX-5 30 th Anniversary Edition.....		5
3. Voornaamste specificaties Europa.....		7
4. Appendix.....		9

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. Vernieuwend en inspirerend na 30 jaar

Van de programmamanager

"De Chicago Auto Show was in 1989 het decor voor de Wereldprimeur van de allereerste Mazda MX-5. Nu stellen we met trots het 30th Anniversary model aan de wereld voor, hier in Chicago, waar dit succesverhaal ooit begon.

Voor Mazda draait de drie decennia durende historie van de Mazda MX-5 niet simpelweg om de duur ervan of om de recordbrekende productieaantallen. In plaats daarvan gaat het met name om de liefde voor het model die zoveel mensen hebben. Net als de gepassioneerde Mazda ingenieurs, die de eerste generatie MX-5 ontwikkelden als eerbetoon aan de lichtgewicht Europese sportauto's uit het verleden, die de harten van autosportliefhebbers sneller lieten kloppen. Of de ontwikkelingsingenieurs, die in de jaren erna de uitdaging aangingen om voort te bouwen op de sterke eigenschappen van het voorgaande model. En de onverstoorbare support van eigenaren en fans van over de hele wereld. Voor de medewerkers van Mazda wordt de kern van de MX-5 historie gevormd door de verhalen, de wensen en de dromen van de liefhebbers in de afgelopen 30 jaar. Ik ben ervan overtuigd dat de 30e verjaardag die we dit jaar vieren de collectieve geschiedenis, die we met al deze mensen delen, veel meer betekenis geeft. Het feit dat in 2016 het miljoenste exemplaar werd gebouwd is slechts één van de vele buitengewone prestaties, die we samen hebben gerealiseerd.

Om onze dank te tonen aan alle mensen die een rol hebben gespeeld in de historie van de MX-5 en onze dank uit te spreken, hebben we speciale modellen ontwikkeld voor de 10e, 20e, de 25e en nu ook de 30e verjaardag van het model. Deze speciale uitvoeringen zijn niet alleen voorzien van exclusieve componenten en speciale tuning, ze zijn ook voorzien van kenmerkende carrosseriekleuren die de band met onze MX-5 fans versterken. De 10e verjaardag werd gemarkeerd met een model in de kleur Innocent Blue Mica. Bij het 20-jarig jubileum introduceerden we de kleuren Aurora Blue Mica, True Red en Crystal White Pearl Mica. En bij de 25e verjaardag, ter gelegenheid van een kwart eeuw productie, lanceerden we de kleur Soul Red Premium Metallic op de derde generatie MX-5.

Voor het 30th Anniversary model ontwikkelden we de kleur Racing Orange, een opvallend levendige kleur. De basis voor deze opwindende nieuwe kleur was het geel van de MX-5 Club Racer, die als showmodel werd getoond tijdens de Chicago Auto Show 1989, samen met drie productiemodellen in de kleuren rood, wit en blauw. Geel is over het algemeen een goede kleur voor een sportauto, het straalt passie en vrolijkheid uit. We wilden echter niet simpelweg de kleur van het model uit 1989 gebruiken en hebben in plaats daarvan gekozen voor een speciale kleur oranje die verwijst naar de zonsopgang en waarmee de toekomst van de MX-5 wordt gevierd. Naast dit jubileummodel zijn er op onze stand tijdens de Chicago Auto Show dit jaar drie MX-5'n te zien in dezelfde kleuren als bij het debuut in 1989: rood, wit en blauw. Dat is een passende verwijzing naar het begin van dit succesverhaal en het laat zien dat we elke generatie van de MX-5 hoog in het vaandel hebben staan.

Het jubileummodel is ook voorzien van tal van exclusieve uitrustingsdetails. Hiertoe behoren gesmede lichtmetalen velgen van Rays Co., Ltd. in de kleur donker gunmetal, met een design dat is gebaseerd op dat van de raceauto's uit de Global MX-5 Cup, oranje remklauwen (Brembo aan de voorzijde, Nissin aan de achterzijde), Bilstein dempers en Recaro stoelen met stiksel en piping in contrasterend oranje. De exclusieve specificaties blazen de Club Racer uit 1989 nieuw leven in en ze brengen het unieke rijplezier van de MX-5 naar een nog hoger plan.



De productie van dit 30th Anniversary jubileummodel is beperkt tot 3.000 exemplaren wereldwijd en is beschikbaar als Roadster en als RF. Ik verheug me erop om te zien dat deze speciale uitvoering van de MX-5 een nieuw niveau biedt qua rijplezier, dat in de loop van drie decennia is gecreëerd samen met de eigenaren en de fans en ik kijk uit naar de opwindende toekomstige MX-5's die zullen brengen".

Masashi Nakayama
Mazda MX-5 programmamanager en hoofddesigner

* Niet leverbaar in Nederland.



2. Uitrustingsdetails van de Mazda MX-5 30th Anniversary Edition

Racing Orange carrosseriekleur

De nieuw ontworpen carrosseriekleur Racing Orange is een nauwkeurige mix van pigmenten, met als resultaat een speciale kleur met een optimale balans tussen kleurintensiteit en glans. Om het pure sportwagenkarakter van de MX-5 meer te benadrukken heeft het ontwikkelingsteam gekozen voor een hoogglans in plaats van een metallic afwerking. De levendige kleur oranje contrasteert sterk met exterieurdelen zoals de in pianozwart uitgevoerde A-stijlen, buitenspiegels en achterzijde van de stoelen, alsmede de in donker gunmetal uitgevoerde velgen, die de exclusiviteit van het jubileummodel benadrukken.

Gesmede lichtmetalen velgen van Rays (Rays ZE40 RS30)

Deze lichtgewicht velgen met een hoge mate van stijfheid werden gezamenlijk ontwikkeld door Mazda en Rays Wheels en ze zijn specifiek toegesneden op dit jubileummodel, met een design dat is gebaseerd op de gesmede lichtmetalen Rays ZE40 wielen die ook onder alle Global MX-5 Cupracers zijn te vinden. De Roadster voor de Japanse markt is voorzien van 16-inch wielen, terwijl de RF* voor Japan en alle modellen voor de overzeese markten 17-inch wielen krijgt. Het rijplezier van de MX-5 wordt bij beide formaten benadrukt met een bijzonder verfijnd design in combinatie met een afwerking in donker gunmetal.

Exclusieve kleurencombinatie

Oranje speelt een hoofdrol in de kleurencombinatie van het jubileummodel. Aan de buitenzijde vallen de remklauwen in fel oranje op, die fraai afsteken tegen de wielspaken in de kleur donker gunmetal en die de sportieve uitstraling van de speciale uitvoering benadrukken. Binnenin zijn de portierbekleding, het instrumentenpaneel, de schakelhendel en de handremgreep voorzien van opvallend contrasterend stiksel in de kleur oranje, terwijl de oranje piping een opvallend detail vormt op de zwarte stoelbekleding. Samen met de lakkleur Racing Orange benadrukken de oranje accenten in het interieur de exclusiviteit van dit jubileummodel, die de trotse eigenaren aan den lijve ondervinden.

Recaro stoelen

De exclusieve stoelen van de MX-5, gezamenlijk ontwikkeld door Mazda en Recaro, bieden een stevige ondersteuning en een uitstekende zijdelingse steun. Bij het 30th Anniversary model dragen het oranje stiksel en de piping bij aan een kwaliteitsgevoel dat past bij een speciale uitvoering.

Bilstein dempers

Deze speciaal afgestemde dempers zorgen voor een soepeler rijgedrag en een gevoel van eenheid met de auto. Samen met de exclusieve gesmede lichtmetalen wielen van Rays zorgen de Bilstein dempers voor een nog nauwkeuriger en toch verfijnd rijgedrag.



Brembo remsysteem

De remschijven vóór zijn voorzien van 15-inch aluminium remschoenen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers (34 mm diameter), die zijn gekoppeld aan stalen remblokken met een laag koolstofvezelgehalte en een stabiele wrijvingscoëfficiënt. Dit Brembo remsysteem zorgt voor een bijzonder stevig gevoel in rij situaties met sterke G-krachten, met een consistente effectiviteit en een uitstekende bedienbaarheid.

Bose® audiosysteem (AudioPilot™2) met 9 speakers

De hoofdsteunen van de stoelen zijn voorzien van ingebouwde speakers met TrueSpace® technologie van Bose®. Dit maakt het mogelijk om te genieten van een duidelijk en krachtig geluid in elke rijomgeving en het zorgt voor een veelzijdiger geluid, zelfs als er met de kap open wordt gereden.

NB: Bose®, TrueSpace® en AudioPilot™ zijn handelsmerken van Bose Corporation.

Compatible met Apple CarPlay® en Android Auto™ *

Het Mazda Connect-systeem in de speciale uitvoering van de MX-5 ondersteunt Apple CarPlay® en Android Auto™ *. Via een eenvoudige USB-verbinding kunnen klanten apps die op hun iPhone® of smartphone staan eenvoudig gebruiken via het systeem van de auto met behulp van de Human-Machine Interface (HMI) van Mazda Connect. Het aantal te gebruiken apps is afhankelijk van het in-car systeem van de betreffende smartphone.

Compatible in-car systemen:

- Apple CarPlay®: de slimme manier om de iPhone® in de auto te gebruiken. Bel, verstuur berichten, luister naar Apple Music® en navigeer met Apple Maps® met behulp van stemcommando's via Siri® of andere apps van externe leveranciers.
- Android Auto™ *: een eenvoudige manier om de telefoon te gebruiken in de auto. Zeg 'Ok Google' om gebruik te maken van Google Maps, Google Play Music, media en tekstapps in de auto.

NB: Apple CarPlay, iPhone en Siri zijn handelsmerken van Apple Inc.

NB: Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC *.

* Android Auto niet leverbaar in Nederland



3. Voornaamste specificaties Europa

Exclusieve features

- Racing Orange carrosseriekleur;
- Rays gesmede lichtmetalen velgen (Rays ZE40 RS30);
- '30th Anniversary' plaatje (met serienummer);
- Kleurencombinatie met oranje accenten (remklauwen, stoelen, portierbekleding, sierpaneel op het dashboard, schakelpook);
- Recaro stoelen met oranje stiksel en piping;
- Bilstein dempers (modellen met handgeschakelde versnellingsbak);
- Brembo remklauwen vóór (in oranje);
- Nissin remklauwen achter (in oranje);
- Bose® audiosysteem (AudioPilot™2) met negen speakers;
- Compatible met Apple CarPlay® en Android Auto™ *

* Android Auto niet leverbaar in Nederland



		MAZDA MX-5 30 TH ANNIVERSARY
		Roadster
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Carrosserie	
	Zitplaatsen	2
	Afmetingen	
	Lengte	mm 3915
	Breedte	mm 1735
	Hoogte	mm 1235
	Wielbasis	mm 2310
	Motor	
	Type	2.0 Skyactiv-G met i-stop en i-ELOOP
	Maximaal vermogen bij t/min	kW/pk 135 / 184 bij 7.000
	Maximaal koppel bij t/min	Nm 205 bij 4.000
	Maximaal toerental	t/min 7.500
	Transmissie	
	Type	6MT
	Prestaties	
	Topsnelheid	km/u 219
	Acceleratie 0-100 km/u *	sec 6,5
	Verbruik**	
	Gecombineerd	l/100 km 6,9
	CO ₂ emissie (gecombineerd)	g/km 156
	Emissieclassificatie	Euro 6dTemp
	Ophanging & stuurinrichting	
	Voorwielophanging	onafhankelijk, double wishbone
	Achterwielophanging	onafhankelijk, multi-link
	Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel
	Remmen & banden	
	Remmen vóór	geventileerde schijven
	Remmen achter	massieve schijven
	Banden	205 / 45 R17

* Onder Mazda testcondities

** Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek.



4. Appendix

Een product van onze passie

Sinds de introductie in 1989 zijn er meer dan 20 speciale uitvoeringen van de MX-5 op de markt gebracht. Munenori Yamaguchi, die als productexpert aan tal van uitvoeringen heeft meegewerkt, tot de eerste generatie aan toe, licht de nieuwe 30th Anniversary MX-5 toe.

"We hebben gewerkt aan een hele reeks gelimiteerde versies van de MX-5 met verschillende kleuren, materialen en specificaties. We hebben dit model met dezelfde mindset ontwikkeld als de 10th Anniversary uitvoering die we 20 jaar geleden aan de wereld voorstelden. De hoofdpdracht was 'wereldwijde inzetbaarheid' en we hebben er bij de ontwikkeling van het model voor gezorgd dat hij raad weet met tal van verschillende wegsituaties, van landweggetjes in Japan tot de Amerikaanse highways en de Duitse Autobahn. Elke component van deze uitvoering is voorzien van een eigen serienummer. We hebben dezelfde doelen nagestreefd bij deze 30th Anniversary Edition en net als toen was iedereen nauw betrokken bij het proces."

Deze keer waren de nieuwe lakkleur en de lichtmetalen wielen duidelijke verwijzingen naar de extra hoeveelheid werk die Mazda aan deze speciale uitvoering heeft besteed. *"Dit is de eerste auto die is uitgevoerd in Racing Orange. Het wordt als ongebruikelijk gezien om een geheel nieuwe kleur te gebruiken voor een gelimiteerde uitvoering, meestal wordt een lakkleur van het bestaande model gekozen en aangepast aan het concept. De ontwikkeling van een nieuwe lakkleur kost tijd en veel inspanning. We hebben daar toch voor gekozen. Iedereen die bij de ontwikkeling van deze uitvoering was betrokken, van de leveranciers, de fabrieksmedewerkers, de productie-ingenieurs en de auto-ontwerpers tot de kleurontwerpers, heeft alles in het werk gesteld om deze moeilijke kleur in korte tijd te ontwikkelen. Hun toewijding aan en passie voor de MX-5 hebben ervoor gezorgd dat de 30th Anniversary Edition zo speciaal is geworden".*

"En als we naar de nieuwe wielen kijken: die zijn meestal voorbehouden aan modelwijzigingen of facelifts. Het kost ook veel tijd om velgen te ontwikkelen. Maar bij deze gelegenheid waren we, dankzij de nauwe samenwerking met Rays Co., in staat om twee nieuw ontworpen gesmede velgen te ontwikkelen die zijn gebaseerd op de ZE40 van de Global MX-5 cupracers. Mazda's R&D-team heeft uitstekend werk verricht. Rays en Mazda werken al lang samen, onder andere voor de 24 Uur van Le Mans. Ik ben ervan overtuigd dat deze nauwe samenwerking de nieuwe wielen mogelijk heeft gemaakt".

"Het is een eer om aan de MX-5 te werken. Deze speciale uitvoering is een eerbetoon aan het derde decennium van het model. Gedurende het proces ervaaarde ik weer de passie en de toewijding waarmee zoveel mensen aan de MX-5 werken. En dan doel ik niet alleen op mijn collega's bij Mazda, maar ook op de medewerkers van andere fabrikanten zoals Recaro, Bose, Bilstein, Brembo en Nissin. Dingen gaan nooit heel makkelijk bij de MX-5. Er wachten continu nieuwe uitdagingen. Maar die hebben we overwonnen met ons enthousiasme en onze liefde voor deze auto".

"Zoals onze historie aantoont zijn er door de jaren heen tal van gelimiteerde en speciale uitvoeringen van de MX-5 geweest. Het standaardmodel is ook continu doorontwikkeld gedurende de vier generaties van de MX-5. Ik denk dat u enorm zult genieten van de 30th Anniversary Edition en ernaar zult uitkijken wat er nog in het verschiet ligt. We beloven dat we uw verwachtingen zullen overtreffen".



Een speciale velg voor een speciale uitvoering

Exclusief ontwikkeld in samenwerking met Rays: de gesmede lichtmetalen velgen laten de 30th Anniversary Edition nog specialer ogen. Ze tillen de MX-5 in visueel opzicht naar een nieuw niveau en doen dat eveneens qua prestaties. Miki Ando, een expert op het gebied van rijdynamiek en tevens eigenaresse van een RX-7, heeft ze ontwikkeld.

"Het wiel dat we als basis kozen was de ZE40, dat gemaakt wordt door Rays en ook wordt gemonteerd op de Global MX-5 Cup racers. We hebben niet voor een onopvallend ontwerp gekozen: ons concept voor het nieuwe wiel was de integratie van Mazda's designtaal en expertise. Qua design lijkt de velg wellicht identiek aan de ZE40, maar de Mazda-designers hebben voor specifieke details gekozen zoals de spaken. De ZE40 wordt vanuit het midden naar de randen toe breder, maar bij dit wiel zijn ze recht, zodat de wielen groot en stevig ogen. Het middelste gedeelte van de velg heeft eveneens invloed op de stijfheid, wat weer zijn uitwerking heeft op de prestaties. Onze designers en ingenieurs hebben daar verhitte discussies over gehad, tijdens het ontwikkelingsproces werd het wiel continu getest. We hadden zodoende de mogelijkheid om een comfortabel rijgedrag te realiseren met een lichtgewicht en toch stijlvol, hoogwaardig ontwerp. Eén aspect waar ik van houd is de kleine afstand tussen de spaken van de voorwielen en de Brembo remschijven. Deze unieke layout zorgt voor een verfijnde en zodoende speciale uitstraling".

De man die verantwoordelijk was voor de rijdynamiek van de vierde generatie MX-5 is Hiroshi Kawata. Hij en Ando optimaliseerden de kwaliteit van het testwiel tijdens praktijktests.

"Gewicht is één van de meest karakteristieke eigenschappen van gesmede velgen. Bij de gemiddelde auto kan gewichtsreductie voor veranderingen in het rijgedrag van een auto zorgen. Maar aangezien de MX-5 zelf al zo licht is, benadrukken lichtere wielen zijn indrukwekkende lichtvoetigheid. We konden zodoende de nadruk leggen op het lage gewicht en na vele discussies hebben we het prestatieniveau vastgelegd door middel van data-analyses en tests op de openbare weg. De resultaten zijn te voelen in elke rij situatie, of je nu een parkeerplaats verlaat, door het verkeer stuurt of over kleine hobbels rijdt. Doordat het onafgeveerde gewicht ook erg laag is heb je een soepeler rijgedrag op slechter wegdek. Deze auto is inderdaad erg comfortabel. Ja, de bestuurder kan nog altijd communiceren met de auto voor een gevoel van verbondenheid en een opwindende rijervaring, maar de passagier kan het lage gewicht eveneens waarnemen".

Tot het uiterste gaan voor de perfecte tint oranje

Keiichi Okamoto is de kleurdesigner die verantwoordelijk was voor speciale kleuren als Soul Red Crystal Metallic en Machine Grey Premium Metallic. Hij is ook degene die de kleur 'Racing Orange' ontwikkelde. De levendige lakkleur vormde een buitengewone uitdaging voor Okamoto, ondanks alle ervaring die hij heeft.

"Masashi Nakayama, de programmamanager en hoofdontwerper, kreeg als taak om met een speciale afwerking te komen voor de MX-5 30th Anniversary. "Wellicht iets als het oranje van de zonsopkomst, een kleur die verwijst naar het begin van een nieuwe dag", zegt hij. Ik had even het gevoel dat ik een bijzonder lastige taak had gekregen. Oranje is gemaakt van geel en rood, wat de meest transparante lakkleuren zijn. Oranje verhuult niet veel, je moet extra lakkleuren toevoegen om een mooie afwerking te krijgen. En de kleur oranje vereist een specifiek proces: een lakmethode die heel anders is dan bij andere Mazda-modellen. Gezien de deadline leek dat een onmogelijke taak. Bij transparante kleuren voegen we gewoonlijk zwart of wit pigment toe om de transparantie van de laklaag te beïnvloeden. Als je echter een te grote hoeveelheid wit toevoegt wordt de kleur vager en te veel zwart maakt de kleur te donker".



"Nakayama wilde echter een levendige kleur oranje met een hoge mate van transparantie. Een ervaren designer weet hoe lastig dat is. Maar ik wilde het per se voor elkaar krijgen voor een model dat zo speciaal is als de 30th Anniversary MX-5. Zodoende werkten we een plan uit waarbij iedereen zich met alle aspecten bezig hield, van de ingrediënten tot het lakproces zelf".

"We gingen eerst gesprekken aan met onze lakleveranciers met betrekking tot de samenstelling van de coating en de ingrediënten die gebruikt moest worden. Stukje bij beetje kwamen we dichterbij datgene wat we voor ogen hadden. Vervolgens ontwikkelden we ideeën met ons productontwikkelingsteam en de fabricageafdeling om deze kleur te realiseren. De belangrijkste doorbraak werd gerealiseerd op de lakproductieafdeling. Daar kan ik geen details over prijsgeven, maar ik kan wel zeggen dat we dankzij de teamleden die nauw betrokken waren bij de daadwerkelijke productie van de auto de MX-5 30th Anniversary Edition tot leven hebben laten komen in een felle kleur oranje. We konden de afwerking perfectioneren omdat we allemaal samenwerkten en we delen een gezamenlijke passie voor de auto. Dat kan ik zeggen nu het project is voltooid. Ten tijde van het proces was ik altijd gespannen, we hadden weinig tijd en het is een bijzonder lastige kleur. We hadden ons voorbereid om te vechten tot het eind, maar het was een fascinerende reis met hoogte- en dieptepunten. Ik zei op een gegeven moment zelfs tegen Nakayama dat hij rekening moest houden met een worst-case scenario. Ondanks alles zijn we ervan overtuigd dat we een bijzondere afwerking hebben gerealiseerd, die uitstekend past bij de MX-5".

Okamoto voegt daar nog iets aan toe:

"Kunt u zich herinneren dat er in het verleden Mazda-modellen waren met een oranje lak? Mensen die dat nog weten denken dat het heel eenvoudig is om een kleur uit het verleden te reproduceren. Dat is echter nog niet zo eenvoudig. De technische vereisten en de eisen die we aan het fabricageproces stellen zijn totaal veranderd door de jaren heen. Mazda maakt nu gebruik van zeer milieuvriendelijke methoden, zoals het Aqua-tech Paint System. Als je dus een kleur uit het verleden wil nabootsen moet je helemaal bij het begin beginnen. De lakmethodes uit het verleden voldoen niet aan de eisen die vandaag de dag worden gesteld bij de ontwikkeling van lakkleuren. Desondanks zullen we onze klanten blijven verrassen met bijzondere kleuren en met indrukwekkende finishes blijven komen".