



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

EEN NIEUW TIJDPERK BEGINT: MAZDA ONTHULT DE VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-5

- Scherper CX-5-design voor meer flexibiliteit en comfort, perfect voor alle levensstijlen
- Geavanceerde technologieën, verfijnde rijdynamiek en een responsievere Mazda e-Skyactiv G motor M Hybrid voor een soepelere en meer verbonden rijervaring
- Beschikbaar vanaf € 45.990 incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw
- In december 2025 in de showroom bij de Mazda dealer

Waddinxveen, 10 juli 2025: **Mazda onthult vandaag de geheel nieuwe Mazda CX-5, een gedurfde evolutie van zijn bestverkochte SUV. Met een verfijnd design, intuïtieve technologie en e-Skyactiv G motor met Mazda M Hybrid is de derde generatie CX-5 ontworpen om zich aan te passen aan het moderne leven. De volledig nieuwe CX-5 zal eind 2025 in heel Europa, en ook Nederland, worden gelanceerd.**

De geheel nieuwe Mazda CX-5 behoudt de iconische vorm van zijn voorganger, terwijl Mazda's Kodo - Soul of Motion-designtaal verder wordt ontwikkeld en de nieuwste Skyactiv-technologie wordt geïntegreerd, die voor het eerst werd geïntroduceerd in de originele CX-5 in 2012.

De connectiviteit en gebruiksvriendelijkheid zijn verbeterd, dankzij een vernieuwde HMI. Het nieuwe 12,9- of 15,6-inch middendisplay biedt interactie zoals op een smartphone, met aanpasbare menu's. Voor het eerst in een Mazda is de geheel nieuwe CX-5 voorzien van ingebouwde Google¹², wat het dagelijks rijden gemakkelijker maakt. Een 10,25-inch digitaal instrumentenpaneel en gestroomlijnde stuurwielbediening zorgen ervoor dat essentiële informatie duidelijk wordt weergegeven. De luxe uitvoeringen zijn bovendien voorzien van een Bose³-geluidssysteem met 12 luidsprekers.

De nieuwste versie is ontwikkeld volgens het ontwerpconcept 'Wearable Gear' en heeft een sportievere, zelfverzekerdere vorm, die geschikt is voor zowel stedelijk als avontuurlijk rijden. Nieuwe proporties en de verlengde wielbasis verbeteren de wegligging, stabiliteit en de interieur- en laadruimte, waardoor de algehele bruikbaarheid voor dagelijkse ritten wordt vergroot.

De geheel nieuwe CX-5 is ontworpen voor het gezinsleven en heeft nu 61 liter extra bagageruimte, breder openende achterdeuren en een 40:20:40 neerklapbare achterbank voor extra veelzijdigheid.

Het interieur biedt een strakke, ruime en rustgevende omgeving die is afgewerkt met verfijnde materialen. Een vereenvoudigde indeling, die zich rondom de hele voorkant uitstrekt, draagt bij aan een op de bestuurder gerichte en toch gezinsvriendelijke sfeer.

¹ Ingebouwde Google: Google Maps, Google Gemini en Google Play zullen beschikbaar zijn voor een gratis proefperiode, waarna er abonnementskosten in rekening worden gebracht. Om Apps te kunnen gebruiken, heb je een smartphone nodig met een compatibel iOS- of Android-besturingssysteem, alsook een SIM-kaart met datapakket van een mobiele aanbieder of service provider. De beschikbare apps kunnen verschillend zijn per land. Details over de abonnementskosten volgen op een later moment. Tijdens de gratis proefperiode én daarna zijn alle diensten tevens toegankelijk via een smartphone met een compatibel iOS- of Android-besturingssysteem en een simkaart met datapakket van een mobiele aanbieder of service provider. Extra kosten kunnen in rekening worden gebracht. Google, Google Play, Google Maps en Gemini zijn merken waarvan de intellectuele rechten rusten bij Google LLC. Beschikbaarheid kan variëren per apparaat, land en/of taal.

² Google, Google Play, Google Maps en Gemini zijn merken waarvan de intellectuele rechten rusten bij Google LLC. Beschikbaarheid kan variëren per apparaat, land en/of taal.

³ Bose is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

Belangrijke kenmerken zijn een nieuwe middenconsole met meer opbergruimte en – op de luxure Exclusive-Line en Homura uitvoeringen – een panoramisch schuifdak dat het gevoel van ruimte benadrukt. Sfeerverlichting op de voorportierpanelen, exclusief voor de topuitvoering Homura, draagt bij aan de verfijnde en rustige sfeer in het interieur. De geheel nieuwe CX-5 wordt aangeboden in vier uitvoeringen – Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line en Homura – elk met een eigen interieurafwerking en uitrusting. Interieuropties zijn onder meer zwart of tan leder (Homura) en een tweekleurige zwart-witte kunstleer en suède-look afwerking (Exclusive-Line).

Onder de motorkap wordt de geheel nieuwe CX-5 aangedreven door een 2,5-liter e-Skyactiv G 141-benzinemotor, gekoppeld aan 24V Mazda M Hybrid-technologie met een brake-by-wire-systeem, ter vervanging van de vorige 2,0-liter basismotor. Deze motor levert betrouwbare prestaties met een verbeterd koppel voor een snellere respons, naadloze acceleratie en meer rijcomfort. Met een vermogen van 141 pk (104 kW) en een koppel van 238 Nm accelereert de voorwielaangedreven variant in 10,5 seconden van 0 naar 100 km/u. In Nederland zal de Mazda CX-5 enkel beschikbaar zijn als FWD⁴ en standaard worden geleverd met automatische transmissie.

De geheel vernieuwde CX-5 profiteert van updates aan het chassis en de ophanging, wat zorgt voor meer rijcomfort en een betere wegligging. Met een trekvermogen tot 2.000 kg is de nieuwste CX-5 capabeler dan ooit – klaar om gelijke tred te houden met een actieve, dynamische levensstijl. De geheel nieuwe CX-5 is uitgerust met een uitgebreide reeks vernieuwde ADAS-functies en streeft naar een Euro NCAP-veiligheidsbeoordeling van 5 sterren.

De volledig nieuwe Mazda CX-5 zal in december 2025 in de showroom bij de Nederlandse Mazda dealer staan en is beschikbaar vanaf € 45.990 incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw. Met een geëvolueerd en onderscheidend Japans design en verbeterde veelzijdigheid is de geheel nieuwe Mazda CX-5 ontworpen om elke reis naar een hoger niveau te tillen.

⁴ Volledig nieuwe Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD): Brandstofverbruik: 7.0 l/100 km; CO₂ emissies: 157–159 g/km (WLTP gecombineerd). CO₂ klasse: F. De verbruiks- en emissiewaarden zijn voorlopig. Onder voorbehoud van wijzigingen. Het voertuig wordt gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).