



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-6e ONTHULD OP BRUSSELS MOTOR SHOW ELEKTRISCH RIJDEN IN ZIJN MEEST ARTISTIEKE VORM

- Mid-size SUV met 190 kW (258 pk), 290 Nm direct koppel en 1.500 kg trekgewicht
- WLTP-actieradius van maximaal 484 km met een DC-laadsnelheid tot 195 kW
- Meest recente toevoeging aan het groeiende gamma elektrische Mazda-modellen

Waddinxveen, 9 januari 2026: De volledig nieuwe Mazda CX-6e, onthuld op de Autosalon van Brussel, geeft een nieuwe definitie aan elektrisch rijden met een gedurfde mix van stijl, prestaties en geavanceerde technologie. Aangedreven door een 78 kWh-batterij levert deze middelgrote SUV 190 kW (258 pk) en 290 Nm direct koppel aan de achterwielen. Met een WLTP-actieradius tot 484 km en snelladen tot 195 kW via gelijkstroom biedt de CX-6e zowel vertrouwen op lange afstanden als dagelijks gebruiksgemak. Binnenin zorgen een 26-inch touchscreen, spraakherkenning en een reeks intelligente veiligheidsvoorzieningen voor een naadloze, veilige en betrokken rijervaring, waardoor de CX-6e een goede stap is in de elektrische toekomst van Mazda.

Kracht, evenwicht en puur elektrisch vertrouwen

De volledig nieuwe CX-6e¹ is ontwikkeld door middel van wereldwijde samenwerking en biedt Mazda's kenmerkende Jinba Ittai-rijervaring met puur elektrisch vertrouwen. De 78 kWh lithium-ijzerfosfaat (LFP) batterij drijft een achterin geplaatste motor aan die 190 kW (258 pk) en 290 Nm direct beschikbaar koppel levert, wat zorgt voor responsieve besturing en lineaire acceleratie. De Mazda CX-6e heeft een geremd trekgewicht van 1.500 kg².

De achteras wordt aangedreven door een transmissie met één versnelling en accelereert van 0 tot 100 km/u in 7,9 seconden naar een topsnelheid van 185 km/u, terwijl het voertuig een WLTP-actieradius van maximaal 484 km³ haalt. Een maximale DC-laadsnelheid van 195 kW resulteert in een laadtijd van slechts 24 minuten voor 10-80% van de accu-capaciteit. De ingebouwde lader ondersteunt 11 kW driefasig wisselstroomladen via type 2-connectoren voor gemakkelijk publiek- en thuisladen.

Technologie en gemak – volledig afgestemd op de inzittenden

De volledig nieuwe Mazda CX-6e beschikt over een samenhangend pakket aan technologie en gemakkelijke functies. De slimme cockpit is gecentreerd rond een groot 26-inch touchscreen met een aanpasbare dual-split lay-out die passagiers toegang biedt tot een breed scala aan informatie, zonder de bestuurder af te leiden van de weg. Dit scherm wordt aangevuld met een groot head-up display, dat navigatie-informatie op de weg voor de bestuurder projecteert, terwijl de bestuurder met stem- en gebarenbediening snel vooraf opgeslagen routes kan selecteren of favoriete muziek afspeelt zonder een knop aan te raken.

De spraakherkenning reageert op natuurlijke wijze op alledaagse verzoeken, of het nu gaat om het aanpassen van de temperatuur, het openen van de ramen of het zoeken naar een volgende bestemming.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 pk): Gecombineerd energieverbruik: 18,9-19,4 kWh/100 km; Gecombineerde CO₂-uitstoot: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Let op: dit betreft voorlopige waarden. Voertuigen wordt gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EU) 2007/715).

² Toegestaan trekgewicht, aanhanger geremd

³ Actieradius bepaald volgens WLTP. De werkelijke actieradius kan variëren, afhankelijk van de uitrusting en individuele factoren. (Voorlopige gegevens)



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

Naast Wireless CarPlay en Android Auto heeft de Mazda CX-6e zijn eigen speciale app, met veel functies voor bediening op afstand, waaronder het delen van Bluetooth-sleutels en het beheer van de batterijlading.

Veiligheid waarop men kan vertrouwen

Mazda zet een nieuwe norm voor veiligheid met de volledig nieuwe elektrische CX-6e, die geavanceerde technologie combineert met gezinsgerichte innovatie. Elk model is uitgerust met negen airbags en een netwerk van high-definition camera's, millimetergolfradar en ultrasone sensoren om het zicht en het omgevingsbewustzijn te verbeteren. Een volledige reeks rijhulpsystemen, waaronder Smart Brake Support, Lane Keeping Assist en Blind Spot Monitoring, zorgt voor vertrouwen tijdens elke rit. Met deze functies biedt de Mazda CX-6e compromisloze bescherming en zekerheid voor zowel bestuurders als passagiers.

Durf anders te zijn

De Mazda CX-6e tilt de Kodo - Soul of Motion-ontwerptaal naar de toekomst van elektrische mobiliteit. Het gedurfde thema 'Soulful Futuristic Modern' weerspiegelt het snijpunt van geavanceerde technologie en sculpturale elegantie. De verlengde wielbasis van 2.902 mm en korte overhangen verhullen de veelzijdige laadcapaciteit, met een bagageruimte van 468 liter die kan worden uitgebreid tot 1.434 liter, wanneer de tweede zitrij wordt neergeklapt. Er is een palet van zeven carrosseriekleuren beschikbaar om de sculpturale en vloeiende oppervlakken van de Mazda CX-6e tot leven te brengen, met als blikvanger de kleur Nightfall Violet – een diepe en glanzende tint die, afhankelijk van het licht, varieert tussen een glanzende paarse gloed en bijna zwarte schaduwen.

Het strakke profiel van de CX-6e verhuult een ruime en intelligent geconfigureerde cabine. Geïnspireerd door het Japanse concept van Ma, de schoonheid van lege ruimte, biedt hij royale hoofd-, been- en schouderruimte voor alle inzittenden. Het interieur is verkrijgbaar in drie onderscheidende kleurvarianten: Warm Beige of Black Maztex⁴ en een tweekleurige Amethyst met White Maztex. De kleurvarianten in combinatie met de specifieke beschikbaarheid in de line-up worden voor de Nederlandse markt later bekend gemaakt. De Mazda CX-6e, een combinatie van Japans vakmanschap, doordacht design en geavanceerde technologie, zal vanaf de zomer van 2026 verkrijgbaar zijn bij Mazda-dealers in Nederland met een vanafprijs van onder de 50.000 euro.

"De volledig nieuwe Mazda CX-6e brengt onze mensgerichte aanpak naar het elektrische tijdperk en combineert een geweldig design, rijplezier en geavanceerde technologie voor Europese klanten", zegt Martijn ten Brink, President en CEO van Mazda Motor Europe. "De Mazda CX-6e biedt de efficiëntie en prestaties die onze klanten verwachten, en ondersteunt tegelijkertijd Mazda's bredere ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen en ons elektrische portfolio uit te breiden. Samen met de onlangs gelanceerde Mazda6e versnelt hij onze elektrificatiestrategie en versterkt hij onze Multi-Solution-aanpak."

Naast de Mazda CX-6e presenteerde Mazda ook de volledig nieuwe CX-5. De Mazda CX-5, met een vernieuwde Kodo-designtaal en verfijnde rijeigenschappen, zal ook worden aangeboden in een opvallende nieuwe carrosseriekleur: Navy Blue. Deze opvallende tint, ontwikkeld in samenwerking met regionale ontwerpteam, is een gedurfde toevoeging aan het kleurenpalet voor het exterieur.

⁴ Mazda's veganistische alternatief voor leer: duurzaam, gemakkelijk schoon te maken en ontworpen voor comfort.