



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda blijft zich inzetten voor CO₂-neutraliteit en rijveiligheid

- Mazda versnelt de elektrificatie van haar modellengamma om in 2050 CO₂-neutraliteit te hebben bereikt.
- Mazda breidt haar reeks geavanceerde veiligheidstechnologieën uit met het nieuwe Mazda Co-Pilot Concept.

Waddinxveen, 17 juni 2021. **Op weg naar een CO₂-neutrale toekomst vanaf 2050 kondigt Mazda Motor Corporation vandaag aan dat het haar wereldwijde elektrificatieplannen zal versnellen. Tegen 2030 gaat Mazda ervan uit dat een kwart van haar producten volledig elektrisch zal zijn en dat alle andere modellen in een of andere vorm geëlektrificeerd zullen zijn.**

Tussen 2022 en 2025 zal Mazda een reeks nieuwe modellen introduceren die gebruikmaken van de SKYACTIV Multi-Solution Scalable Architecture en die voornamelijk bestemd zijn voor Japan, Europa, de VS, China en de ASEAN-landen. Hiertoe zullen vijf hybride modellen behoren¹, vijf plug-in hybride modellen en drie EV-modellen. Meer details over deze nieuwe producten en de markten waarop ze zullen worden gelanceerd, zullen in een later stadium worden bekendgemaakt.

Mazda ontwikkelt daarnaast een specifiek platform voor elektrische modellen – de SKYACTIV EV Scalable Architecture – dat zal worden gebruikt voor elektrische modellen met verschillende afmetingen en verschillende carrosserietypes voor producten die tussen 2025 en 2030 op de markt komen.

Vermindering van de CO₂-emissie – de Mazda Multi-Solution Approach

Mazda blijft zich inzetten om de CO₂-emissie van elk model te verminderen en gelooft dat alle beschikbare opties moeten worden gebruikt om klimaatneutraliteit te bereiken. Met behulp van de SKYACTIV Multi-Solution Scalable Architecture zal de elektrificatie hand in hand gaan met de ontwikkeling van geavanceerde verbrandingsmotortecnologie zoals de bekroonde e-Skyactiv X motor en de nieuwe zes-in-lijn motoren.

In veel regio's investeert Mazda in verschillende projecten en partnerschappen om de ontwikkeling en het gebruik van hernieuwbare brandstoffen in auto's te bevorderen. Zo is Mazda in Japan betrokken bij verschillende gezamenlijke onderzoeksprojecten en studies in het kader van een samenwerking tussen de industrie, de academische wereld en de overheid om het gebruik van biobrandstoffen op basis van microalgen op grote schaal te promoten. In Europa trad Mazda in februari 2021 als eerste autofabrikant toe tot de eFuel Alliance.

¹ Uitgezonderd mild hybride modellen, maar inclusief modellen die zijn uitgerust met het Toyota Hybrid System (THS), dat door Toyota wordt geleverd



Geavanceerde veiligheidssystemen die zijn toegespitst op de bestuurder – Mazda i-Activsense

De modellen van Mazda zijn helemaal toegespitst op hun bestuurders. Om haar steun aan de industriedoelstelling van een maatschappij zonder verkeersongevallen voort te zetten, heeft Mazda aangekondigd dat het zijn geavanceerde veiligheidstechnologieën gaat uitbreiden met het mens-centrische autonome rijstelsel 'Mazda Co-Pilot Concept'. Dit zal voor het eerst worden toegepast in de vorm van de Mazda Co-Pilot 1.0 in de nieuwe grote modellen van Mazda, die vanaf 2022 op de markt komen.

Met het Mazda Co-Pilot Concept zal Mazda in de loop der tijd een stelsel introduceren dat de fysieke toestand van de bestuurder continu in de gaten houdt. Als er een plotselinge verandering in de fysieke toestand van de bestuurder wordt gedetecteerd, schakelt het stelsel over op autonoom rijden, brengt het de auto naar een veilige plaats, remt de auto af tot stilstand en doet een noodoproep.

Samen met vijf Japanse autofabrikanten² zal Mazda samen standaard technische specificaties ontwikkelen voor de volgende generatie communicatiesystemen in auto's om de totstandkoming van een gestandaardiseerd communicatiesysteem te bevorderen en zo in kortere tijd veiligere en stressvrije connected services aan te bieden.

² Mazda Motor Corporation, Suzuki Motor Corporation, Subaru Corporation, Daihatsu Motor Co., Ltd. en Toyota Motor Corporation