



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

DE VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-6e: EUROPEES DESIGN GEEFT EEN NIEUWE INVULLING AAN KODO

- De volledig nieuwe Mazda CX-6e geeft een nieuwe invulling aan Mazda's Kodo – Soul of Motion-ontwerpfilosofie
- Ontwikkeld in Europa in nauwe samenwerking met het ontwerpteam van Mazda in Japan
- Dynamisch silhouet, zorgvuldig gevormde oppervlakken en geïntegreerde ontwerpelementen, die een sterk gevoel van beweging en uitstraling creëren
- Beschikbaar vanaf € 45.990,-, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw

Waddinxveen, 18 augustus 2026: De volledig nieuwe Mazda CX-6e¹markeert een nieuw hoofdstuk in de verdere ontwikkeling van het kenmerkende Mazda-design. Deze volledig elektrische SUV, ontwikkeld in Europa in nauwe samenwerking met het ontwerpteam van Mazda in Japan, verkent nieuwe vormen en verhoudingen, terwijl hij trouw blijft aan Mazda's Kodo – Soul of Motion-filosofie.

Vanaf het allereerste begin was de ambitie achter de Mazda CX-6e duidelijk: een auto creëren die fris, vooruitstrevend en emotioneel aansprekend aanvoelt, terwijl hij onmiskenbaar een Mazda blijft. Ontwerpers werden aangemoedigd om verder te denken dan de gevestigde conventies en een krachtigere, meer technische uitstraling te ontwikkelen die past bij een nieuwe generatie elektrische voertuigen, geleid door het ontwerpthema 'Soulful Futuristic Modern'. Er werd bijzondere aandacht besteed aan de verhoudingen, de oppervlakteafwerking en het wielontwerp, waardoor een lichter en sportiever uiterlijk ontstond en tegelijkertijd het premiumkarakter en de dynamische uitstraling van de auto werden versterkt.

„Een van onze doelstellingen was om een sterk gevoel van spanning door het hele ontwerp heen te creëren. Elementen zoals het snelle silhouet, de zwevende D-stijl en de zorgvuldig gevormde carrosserieoppervlakken werken samen om de auto een gevoel van beweging en energie te geven, zelfs wanneer hij stilstaat,” aldus Bahram Partaw, Lead Designer bij het European Research & Design Centre van Mazda Europa.

De ontwikkeling van de CX-6e werd gekenmerkt door een intensieve uitwisseling tussen de ontwerpteam van Mazda in Europa en Japan. Door middel van een reeks ontwerpbeoordelingen, kleimodellering en digitale modelleringssessies werden ideeën voortdurend verfijnd en getoetst, vanaf de eerste schetsen tot aan het productieklare voertuig. Dit samenwerkingsproces stelde ontwerpers in staat om frisse perspectieven te combineren met het gevestigde ontwerpvergoed van Mazda.

Gedurende het hele project lag de nadruk sterk op vakmanschap. Elk oppervlak, elke accentlijn en elke overgang werd zorgvuldig uitgewerkt om een gevoel van precisie en kwaliteit te creëren, in lijn met het Japanse principe van Takumi-vakmanschap. Het doel was niet alleen om een aerodynamische en technologisch geavanceerde auto te creëren, maar ook een auto die via zijn vorm en details warmte, authenticiteit en emotionele aantrekkingskracht uitstraalt.

Bij de CX-6e werd aerodynamica als integraal onderdeel van het ontwerp meegenomen, in plaats van er achteraf aan te worden toegevoegd. In het frontontwerp geïntegreerde aerodynamische ventilatieopeningen helpen de luchtstroom door de voorbumper en over de gesculptueerde motorkap te leiden, terwijl de compacte digitale

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 pk): gecombineerd energieverbruik: 18,9-19,4 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/ 2017; Verordening (EU) 2007/715).



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

zijspiegels het aerodynamische uiterlijk en de puurheid van het totale ontwerp ondersteunen. Tijdens de schetsfase tekenen ontwerpers vaak voertuigen zonder conventionele buitenspiegels, waardoor digitale spiegels een kans bieden om de oorspronkelijke ontwerpvisie dichter bij het uiteindelijke productievoertuig te brengen.

Jo Stenuit, Design Director bij Mazda Motor Europe, zegt hierover: *“De CX-6e onderzoekt hoe Kodo zich kan ontwikkelen en tegelijkertijd direct herkenbaar blijft. In plaats van de essentie van het Mazda-ontwerp te veranderen, hebben we ons gericht op het vinden van nieuwe manieren om dit tot uitdrukking te brengen via verhoudingen, oppervlaktebehandeling en aerodynamische integratie. Het resultaat is een auto die zowel vooruitstrevend aanvoelt als trouw blijft aan de ontwerpfilosofie van Mazda.”*

Ook het ontwerp van de optionele 21-inch velgen speelde een belangrijke rol bij het vormgeven van het karakter van de CX-6e. De 21-inch velg, ontwikkeld in het European Research & Design Centre van Mazda in Oberursel, is ontworpen om het vooruitstrevende ontwerp van de auto aan te vullen en tegelijkertijd een opvallend visueel statement te maken.

De volledig nieuwe Mazda CX-6e staat vanaf augustus 2026 in de showroom bij de Nederlandse Mazda-dealer en is per direct te bestellen.