



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda introduceert G-Vectoring Control Plus

- Maakt gebruik van remondersteuning voor nog betere rijdynamiek
- Nieuwe Mazda3 eerste model in Europa met GVC Plus

Waddinxveen, 19 februari 2019. Mazda heeft bij de introductie van de nieuwe Mazda3 in Europa G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) toegevoegd aan het Skyactiv-Vehicle Dynamics pakket. GVC Plus is de tweede generatie van deze voertuigdynamica-controletechnologie van Mazda.

Voortbouwend op het soepele en efficiënte rijgedrag waaraan het bestaande GVC al bijdroeg voegt GVC Plus nu de regeling van het verticale draaimoment toe via remondersteuning. In bochten levert GVC Plus zeer subtiel enige remdruk aan de buitenste twee wielen op het moment dat het stuurwiel weer in de middelste stand wordt gezet. Dit levert een uiterst kort herstelmoment op, wat er voor zorgt dat de auto zich beter richt naar de rechte lijn en daarmee een grotere stabiliteit biedt. Dit vereenvoudigt manoeuvres voor het vermijden van noodsituaties en biedt meer betrouwbare stuurdynamiek onder verschillende omstandigheden, waaronder snel van rijstrook wisselen en rijden op gladde wegen.

De eerste Mazda in Europa die deze nieuwe GVC Plus technologie gebruikt is de volledig nieuwe Mazda3. De tweede generatie van Mazda's voertuigdynamica-controletechnologie zal vervolgens worden geïntroduceerd op komende nieuwe modellen.

G-Vectoring Control was 's werelds eerste controlesysteem voor reacties op sturbewegingen, dat een geïntegreerde bijsturing van zijwaartse en longitudinale versnellingskrachten en van de verticale belasting op het voertuig bood.