



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda op de Tokyo Motor Show 2019

Wereldpremière Mazda MX-30



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl



Mazda op de Tokyo Motor Show 2019

Waddinxveen, 23 oktober 2019. Mazda heeft vandaag op de Tokyo Motor Show 2019 de Wereldpremière van de eerste in serie geproduceerde volledig elektrische auto van het merk. De Mazda MX-30 is vanaf nu te bestellen bij de Nederlandse dealers voor een prijs van € 33.990,-. Deze prijs, in combinatie met de uitrusting en het formaat van de 100 % elektrische crossover, is ongeveer gelijk aan de benzine-equivalent van de Mazda CX-30. Het is voor het eerst dat er geen tot minimaal prijsverschil is bij de keuze tussen een benzine of elektrische aandrijving bij hetzelfde merk.

Inhoud	Mazda op de Tokyo Motor Show 2019	Pag
1. De Mazda MX-30	Vanaf nu te bestellen	3
2. Voorwoord van de Program Manager	Mazda MX-30 - Living True to Yourself	6
3. Samenvatting	Met één doel voor ogen: het leven.....	8
4. Design	Human Modern design-concept.....	10
5. Lay-out	Mazda's nieuwe antwoord op diverse behoeften	14
6. Rijndynamiek en EV technologie	Rijden wordt bij iedere rit leuker.....	18
7. Veiligheid	Gericht op meer gemoedsrust.....	23
8. Technische specificaties		25

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. De Mazda MX-30

Eerste volledig elektrische crossover van Mazda vanaf nu te bestellen

De Mazda MX-30 is vanaf nu te bestellen bij de Nederlandse dealers voor een prijs van € 33.990,-. Deze prijs, in combinatie met de uitrusting en het formaat van de 100 % elektrische crossover, is ongeveer gelijk aan de benzine-equivalent van de Mazda CX-30. Het is voor het eerst dat er geen tot minimaal prijsverschil is bij de keuze tussen een benzine of elektrische aandrijving bij hetzelfde merk.

De nieuwe elektrische crossover is vanaf de introductie beschikbaar in één uitvoering, de First Edition, standaard in de kleur Ceramic Metallic en de keuze uit twee luxe interieuropties: een modern interieur met wit ecologisch kunstleder en stoffen grijze zittingen of een industrieel interieur met donkerbruin ecologisch kunstleder en stoffen zittingen van zwart denim. Tegen een meerprijs kan er gekozen worden voor drie andere kleurstellingen van het exterieur in metallic 3-tone samenstelling:

- Ceramic Metallic 3-Tone (met zijanten van het dak in Silver en het dak in Black): € 1.000,-.
- Polymetal Gray Metallic 3-Tone (met zijanten van het dak in Silver en het dak in Black): € 1.000,-.
- Soul Red Crystal Metallic 3-Tone (met zijanten van het dak in Dark en het dak in Black): € 1.500,-.

In alle drie gevallen kan er dan ook gekozen worden voor de twee interieurvarianten.

De Mazda MX-30 First Edition is voorzien van Freestyle deuren: de achterportieren openen in tegenovergestelde richting ten opzichte van de voorportieren. Hij is, zoals gebruikelijk bij Mazda, zeer rijk uitgerust met o.a. 18-inch lichtmetalen velgen in Bright Silver, adaptieve LED-koplampen (20 blokken) met Signature dagrijverlichting, verkeersbordherkenning, parkeersensoren vóór en achter, achteruitrijcamera, 7-inch digitaal meterset, 8,8 inch kleurendisplay voor multimedia en navigatie, DAB+ radio, Apple Carplay, Mazda Radar Cruise Control (MRCC), Active Driving Display (ADD, projectie op de voorruit) en Blind Spot Monitoring (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

Ook beschikt hij over een 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderstoel met geheugenfunctie, stoelverwarming, automatisch dimmende binnenspiegel, een middenarmsteun in de achterbank en privacy glass.

Leaseprijzen van de Mazda MX-30 zijn voor Operational Lease, gebaseerd op 60 maanden en 10.000 km, € 439,- per maand exclusief BTW. Voor Private Lease is dat met dezelfde looptijd en kilometers € 515,- inclusief BTW.

Mazda MX-30 - een elektrische crossover voor het milieu..... En de bestuurder

Mazda's eerste elektrische in serie geproduceerde auto is ontwikkeld voor klanten die geen rijplezier willen opofferen wanneer ze een dergelijke crossover kopen. Met zijn unieke freestyle-deuren, ecologische materialen en een accupakket van het juiste formaat met een bereik van zo'n 200 km*, markeert de Mazda MX-30 een nieuwe positieve stap in Mazda's aanpak om de uitstoot te verminderen, na de recente lancering van de innovatieve Skyactiv-X-motor.

* Europese WLTP cyclus



Een crossover met een batterij, geen batterij op wielen

In zijn reactie op de Wereldpremière van de Mazda MX-30 in Tokyo, die in de tweede helft van 2020 bij de Europese dealers zal staan, zei Yasuhiro Aoyama, President & CEO van Mazda Motor Europe:

"Zoals bij al onze producten hadden onze designers en ingenieurs een heel duidelijk doel voor ogen bij ons eerste 100 % elektrische voertuig. Het moest een opvallend ontwerp hebben, geweldig zijn om te rijden, iets dat een belangrijk onderdeel is van Mazda's DNA en ons uniek maakt in vergelijking met concurrenten, en vooral, een positieve bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot gedurende de hele levenscyclus van het product. Naast de elektrificatietechnologieën die we in ons assortiment introduceren, hebben we als kleinere fabrikant al onze inspanningen gericht op het creëren van een elektrische auto waarvan we verwachten dat het een tweede auto wordt en waarvan de actieradius zal voldoen aan de behoeften van klanten. Immers, uit onderzoek is gebleken dat de Europese klant gemiddeld 48 km per dag rijdt. Veel media die met een prototype van deze auto hebben gereden, hebben gezegd dat het een van de weinige elektrische auto's is met de positieve eigenschappen van een 'gewone' auto. Het leveren van rijplezier is de kern van elke Mazda die we ontwerpen en dat zal niet anders zijn bij onze elektrische auto".*

Focus op de bestuurder

Net als elke andere Mazda biedt de MX-30 een zeer natuurlijk en responsief rijgevoel door te versnellen, draaien en remmen precies zoals dat in dagelijkse rij situaties voorkomt. In de MX-30 wordt dit bereikt door innovatieve engineering benaderingen in het e-Skyactiv-pakket. Dit houdt in dat het accupakket star is geïntegreerd in de carrossierestructuur van het voertuig, wat de algehele carrosseriestijfheid verbetert en een uitstekende respons op de input van de bestuurder biedt.

Gezien het belang van geluid voor de perceptie van koppel en snelheid voor de bestuurder hebben de Mazda-ingenieurs ook een elektronisch geluidssysteem in de Mazda MX-30 aangebracht dat is gesynchroniseerd met het motorkoppel in geluidsfrequentie en volume. Dit leidt tot minder variatie in voertuigsnelheid, wat resulteert in een zeer stabiel rijgedrag, dat bovendien wordt ondersteund door Mazda's unieke G-Vectoring Control (GVC), dat nu is uitgebreid en gebruik maakt van de voordelen van de elektromotor (electric G-Vectoring Control Plus).

Onderscheidend Kodo design

Met de Mazda MX-30 wordt de Mazda designfilosofie 'minder is meer' voortgezet als het gaat om zowel de buitenkant als het interieur van de crossover. Het interieur heeft een gevoel van eenheid en stroomt van de bovenkant als een soort pilaar naar de achterkant. De kleur van het 'ingelijste' dak maakt dit gevoel nog duidelijker. De freestyle deuren geven de Mazda MX-30 een onderscheidend en elegant silhouet en bieden inzittenden gemakkelijker toegang tot zowel de vóór- als de achterbank.

Het interieur bevat milieuvriendelijke materialen en echt leer is veelal vervangen door een veganistisch alternatief. De zwevende middenconsole bevat kurk en vormt een creatieve opslagruimte.

* Volgens onderzoek van Ipsos MORI in maart 2019, in opdracht van Mazda, een representatieve online enquête onder 12072 volwassenen op geselecteerde Europese markten (Groot-Brittannië, Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Spanje, Zweden en Zwitserland).



Waarom deze naam

Mazda heeft het MX-voorvoegsel altijd gebruikt bij verschillende producten die werden ontworpen en gebouwd om af te wijken van bepaalde tradities in de auto-industrie. Met de MX-5 creëerde Mazda een sportieve tweezitter toen de roadster door andere fabrikanten al was afgeschreven.

Met de MX-30 heeft Mazda een volledig nieuwe EV-ervaring gecreëerd voorzien van het Mazda-DNA en met een uniek interieur- en exterieurontwerp en geweldige rijdynamiek, zodat klanten nog steeds het optimale rijplezier kunnen ervaren waarom Mazda bekend staat.



2. Voorwoord van de Program Manager

Mazda MX-30 - Living True to Yourself

Voor wie zich in zijn of haar leven wil omringen met rustgevende en aangename dingen, voor wie positief wil leven, bewust kiest voor producten en ervaringen die passen bij een zelfgekozen levensstijl; voor wie slim en vindingrijk genoeg is om de problemen waar mens, maatschappij en de aarde mee te maken hebben op zijn of haar eigen manier aan te pakken, zonder zichzelf te overschatten, en voor wie van het leven wil genieten met mensen uit de omgeving en de rest van de wereld. Voor deze mensen biedt de Mazda MX-30 alle tijd en ruimte om trouw aan zichzelf te blijven.

We worden in ons leven dagelijks voorzien van enorme hoeveelheden nieuwe informatie en voortdurend evoluerende technologieën, waardoor het met de dag comfortabeler en gemakkelijker wordt. Maar onder invloed van tijdsdruk en de overdaad aan informatie gaat een toenemend aantal mensen inmiddels verlangen naar een eenvoudiger, natuurlijker leven waar ze zichzelf kunnen zijn. Ik ben er ook van overtuigd dat, als gevolg van het afnemen van persoonlijk communicatie, de tijd die je doorbrengt met vrienden en geliefden, steeds kostbaarder wordt.

Omdat auto's zo'n grote rol spelen in het dagelijks leven van mensen willen we de tijd die ze in hun auto doorbrengen verrijken. Hoe moesten we dit realiseren met de MX-30? Daarvoor hebben we eerst in kaart gebracht welke gevoelens, plekken en bezittingen aansluiten op de wensen van onze klanten.

Trouw aan jezelf blijven vereist de kracht om trouw te blijven aan je gevoelens en voortdurend vraagtekens te plaatsen bij het 'gezonde verstand' en de waarden van andere mensen. Dat zal de kracht geven om bewust de eerste juiste stap te zetten en door te gaan op de gekozen weg. Om u op weg te helpen, hebben wij getracht om met de MX-30 een auto te maken waarin u zich onmiddellijk thuis voelt.

Met een 'Human Modern' designconcept als basis heeft de styling van de MX-30 een menselijke touch die u op uw gemak stelt en ervoor zorgt dat u altijd nog even omkijkt naar de crossover na het parkeren. Bij het instappen wordt u verwelkomd door een eenvoudig, maar functioneel dashboard. De positie van de bestuurders- en passagiersplek geven een ruimtelijk gevoel. Voor het interieur zijn materialen uit de natuur of materialen met minimale belasting voor het milieu gebruikt, waardoor u gestimuleerd wordt tot diep ademen. Het ontwerp moet gemoedrust brengen en de gebruiker 'omhullen met ruimte', hoe gek dit laatste ook mag klinken.

We willen dat mensen en auto's meer vrijheid hebben. Daarom hebben we de MX-30 voorzien van zogenaamde freestyle-deuren die toegang bieden tot een inspirerende ruimte, waar inzittenden op verschillende creatieve manieren van kunnen genieten. Een auto moet meer zijn dan alleen maar een vervoermiddel; het moet de creativiteit stimuleren en ook het verlangen van mensen naar voortdurende ontwikkeling. Zo wilt u onderweg naar uw werk misschien even stoppen bij een mooi park, de freestyle-deuren openen en genieten van het uitzicht. Het geluid van de wind en het gezang van de vogels kalmeert uw geest en zorgt dat u zichzelf weer terugvindt. Na verloop van tijd kunt u uitgerust uw rit voortzetten. Op andere momenten kan de auto als 'basiskamp' fungeren, zodat u buiten met vrienden naar films kunt kijken of kunt genieten van een goed gesprek of een lekker drankje met de freestyle deuren wijd open. Zo'n ruimte trekt automatisch vrienden aan, zowel oude als nieuwe.



Omdat het interieur u helpt om u gefocust en positief te houden kunt u maximaal genieten van het rijplezier. De auto reageert direct op uw stuurinput en het rijgevoel is niet alleen voor u, maar ook voor uw passagiers comfortabel. Zelfs tijdens routinematige ritten kunt u genieten van een pure rijervaring die verkwikkend werkt voor zowel uw geest als uw lichaam.

Met de MX-30 willen we u vergezellen op uw reis door het leven, waarbij u altijd trouw aan uzelf blijft. Ik hoop dat deze crossover klanten over de hele wereld zal helpen om uitdagingen aan te gaan en ze met een tevreden glimlach op hun gezicht laat uitstappen.

Tomiko Takeuchi
Program Manager van de MX-30



3. Samenvatting

Met zorg ontworpen met één doel voor ogen: het leven

Van meet af aan wilde het ontwikkelingsteam achter de Mazda MX-30 een auto creëren die een partner van de eigenaar zou worden. De auto moet je smeken om erin te stappen en elke keer als klanten achter het stuur plaatsnemen moet hun liefde voor de auto groeien en moeten ze zich meer en meer zichzelf gaan voelen. Alles aan het model, van de vertrouwenwekkende styling tot het ruim ogende, rustgevend interieur, is op compromisloze wijze ontworpen rondom de gebruiker.

De features van de MX-30

Human Modern design-concept verlegt de grenzen van Kodo design

Voor de MX-30 verkende het ontwerpteam, met behoud van de fraaie, handgemaakte vormen van het Mazda-design, ook een expressieve richting die meer aansloot op nieuwe waarden en levensstijlen. Dat proces heeft geresulteerd in het ontwerp van de MX-30. Het Human Modern-concept stimuleerde tot nieuwe vormen van benadering. Het exterieur is compromisloos eenvoudig om de schoonheid van het basisdesign te benadrukken. De styling zorgt voor een vriendelijke uitstraling en het interieurontwerp, met zijn 'ingelijste' dak en freestyle-deuren, laat het interieur ruim en licht ogen. Het interieur is erop gericht om de inzittenden het gevoel te geven te worden 'omhuld door ruimte', met een zwevende console en unieke, zo duurzaam mogelijke materialen. De MX-30 staat symbool voor een expressieve styling voor autodesign, waarmee klanten hun eigen identiteit kunnen ontdekken tijdens het rijden.

Een interieur dat geest en gevoel aan vakmanschap en milieuvriendelijke materialen koppelt

Het designteam creëerde een interieur dat een gevoel van openheid biedt en besteedde bijzondere aandacht aan de keuze van de juiste materialen en de manier waarop ze het beste tot hun recht komen. Het kurk dat is toegepast in de middenconsole kenmerkt zich door een bijzondere textuur en zorgt voor een warme uitstraling. De portierpanelen zijn bekleed met een vezelachtig materiaal met een textuur die lucht lijkt te bevatten, waardoor een gevoel van openheid in het interieur ontstaat. Bij het ontwerpen van de materialen werd gestreefd naar minimale impact op het milieu en maximale duurzaamheid. De portierpanelen zijn gemaakt van vezels van gerecyclede plastic flessen en de kurk wordt geoogst van de bast van bomen, zonder dat deze worden gekapt. Het hele comfortabele interieur van de MX-30 is op deze wijze afgewerkt met dergelijke milieuvriendelijke materialen. Een primeur voor een Mazda is de touchbediening voor de airconditioning, zodat deze veilig en intuïtief kan worden ingesteld. Dit 7 inch touchpaneel verwelkomt de instappende bestuurder bovendien met een grafisch design, dat zich aanpast aan de buitenomgeving en hiermee een interactieve ervaring biedt die mens en auto dichterbij elkaar brengt. Van materialen tot functies en van technologie tot design, alle elementen werken samen om een ruimte te creëren die de geest stimuleert vanaf het openen van de portieren tot het rijden en het verlaten van de auto.



Puur rijplezier

Mazda wil dat mensen in elke situatie genieten van het rijden en dat geldt zowel voor EV's als voor auto's met conventionele verbrandingsmotoren. Om een rijervaring te creëren die maakt dat je uitkijkt naar je dagelijkse woon-werkverkeer heeft Mazda bij de ontwikkeling van nieuwe technologieën, zoals de Skyactiv-Vehicle Architecture, de menscentrische filosofie op consequente wijze toegepast. Bij de MX-30 debuteert nu een nieuwe elektrische aandrijvingstechnologie, e-Skyactiv genaamd. Om de consistentie van de wijze waarop de crossover op stuurinput reageert te verbeteren en naadloze overgangen van de G-krachten te realiseren behoort electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus) ook tot de standaarduitrusting. De natuurlijke feedback, die erop is gericht om aan te sluiten op de menselijke eigenschappen, wordt mogelijk gemaakt door een nauwkeurige koppelregeling en een geluid dat de bestuurder precies laat weten wat de auto aan het doen is. In combinatie met het soepele rijgedrag van het model zorgt dit ervoor dat Mazda's befaamde rijplezier naar een nog hoger niveau is getild.

Geavanceerde veiligheid voor plezier en gemoedsrust

Mazda streeft ernaar het aantal ongevallen tot nul te reduceren en werkt voortdurend aan het verbeteren van de veiligheidseigenschappen, in het kader van de Mazda Proactive Safety-filosofie. De MX-30 brengt de i-Activsense veiligheidstechnologie naar een nog hoger plan door nieuwe functies toe te voegen aan Smart Brake Support (SBS), gericht op het voorkomen van aanrijdingen op kruispunten. En technologie die bestuurders helpt om de auto op de weg te houden op wegen met stoepanden of waarneembare randen, zelfs als er geen rijstrookmarkeringen zijn. En dankzij een carrosserie die stevig is en toch op efficiënte wijze energie absorbeert is de botsveiligheid van hoog niveau, ondanks het ontbreken van een B-stijl bij de freestyle-deuren. De ingenieurs van Mazda hebben de nieuwste technologieën en ontwikkelingsconcepten toegepast, waaronder een zorgvuldig ontworpen structuur die de hoogvoltage-accu beschermt, zodat iedereen veilig kan genieten van de responsieve prestaties van de MX-30.

Een auto die nieuw en creatief gebruik ervan stimuleert

Mazda wil een nauwere band tussen mensen en auto's creëren en het gebruik van een auto nog plezieriger maken. Met de MX-30 hoopt het merk niet alleen een nieuwe keuze voor klanten te bieden, maar ook nieuwe manieren om hun auto te gebruiken en tijd door te brengen in hun auto. Naast de bovengenoemde waarden verhogen de Freestyle portieren niet alleen de functionaliteit, ze bieden ook toegang tot een breed scala aan nieuwe en creatieve toepassingen voor de MX-30. Mazda hoopt dat klanten niet alleen zullen genieten van de rit, maar dat ze de auto ook creatief zullen gebruiken en zich de auto echt eigen zullen maken.



4. Design

Human Modern design-concept borduurt voort op expressieve Kodo design

Het debuut van de nieuwe Mazda3 vormde het beginpunt van een nieuwe fase van de Kodo - Ziel van Beweging designtaal. Aan de hand van het motto 'Car as Art' streven de Mazda designers ernaar om de Kodo-designtaal door te ontwikkelen en de artistieke waarde van het autodesign te vergroten. Bij het ontwerpen van de MX-30 werden de verfijnde, handgemaakte vormen van eerdere Mazda-ontwerpen in stand gehouden en tegelijkertijd werden nieuwe richtingen verkend, die tot een futuristisch design hebben geleid dat beter aansluit op nieuwe levensstijlen. Op basis van het 'Human Modern' design-concept heeft deze nieuwe benadering geresulteerd in een origineel ontwerp dat voortborduurde op de expressieve Kodo-designtaal. Het exterieur is compromisloos eenvoudig om de schoonheid van het basisdesign te benadrukken. De styling zorgt voor een vriendelijke uitstraling en het interieurontwerp, met zijn 'ingelijste' dak en Freestyle portieren, laat het interieur ruim en licht ogen. Het interieur is erop gericht om de inzittenden het gevoel te geven te worden 'omhuld door ruimte', met een zwevende console en unieke, maximaal duurzame materialen. Door elke dag met de MX-30 te leven zullen de eigenaren hun ware persoonlijkheid ontdekken. Nu we in een tijdperk van grote transformaties zitten hoop ik dat deze auto laat zien dat Mazda daar nog steeds toe in staat is.

Youichi Matsuda

Chief Designer Mazda MX-30

Exterieurdesign

De carrosserie van de MX-30 straalt kracht en schoonheid uit. Ook kenmerkt het exterieurdesign zich door een bijzonder moderne flair. Er is veel aandacht besteed aan het creëren van een pure, solide uitstraling die laat zien dat het achterwege laten van alle overbodige elementen, een kenmerk van de nieuwste vorm van de Kodo-designtaal, tot een zeer fraai design kan leiden. De sterke, eenvoudige uitstraling van zijn nauwkeurig bepaalde vormen komt pas tot zijn recht als hij aansluit op de levensstijl en de voorkeuren van de klant. De natuurlijke uitstraling van ruimte in deze eenvoudige vorm kenmerkt de Human Modern-touch van het exterieur.

Design voorzijde

Bijzondere aandacht werd besteed aan het design van het front, waar de solide uitstraling van de MX-30 begint. Tegelijkertijd straalt hij een dynamische vitaliteit uit die een vertrouwd gevoel geeft. Om dit te realiseren hebben de Mazda-designers de kenmerkende vleugelgrille, die bij andere modellen wordt gebruikt, achterwege gelaten. Alle reflecties en elementen komen samen bij het Mazda-logo in het midden van de grille en dit vormt een belangrijke designeigenschap. Het doel is om verder te gaan dan de in eerste instantie opvallende eenvoud, maar het oog ook te laten vallen op de uitstraling van betrouwbaarheid en daadkracht. De expressieve Kodo-designtaal is op een nieuwe manier toegepast, het krachtige design sluit mooi aan om de sculptuurachtige vorm rond de koplampen. Het resultaat: een front dat de voor Mazda kenmerkende levendigheid uitstraalt.



Design van de flanken

De uitstraling van een sterke, stevige massa ontstaat aan de voorzijde en wordt voortgezet aan de zijkanten, die zich kenmerken door grote oppervlakken die zich uitstrekken tot de achterzijde. Het is een uiterst eenvoudige structuur. De D-stijlen buigen onder een scherpe hoek naar beneden om het dak en het passagierscompartiment naadloos te laten overgaan in de massief ogende achterzijde. Om te voorkomen dat deze eenvoudige vormen saai gaan ogen zijn de A-stijlen opvallend rechtop geplaatst, om de carrosserielijn te onderbreken met een effectieve 'Charge and Retreat'-uitdrukking. De oppervlakken van de zijkanten die vlak ogen beschikken daadwerkelijk over een gedurfd gebogen lijn, die van de voorzijde over de taillelijn doorloopt. Het is een eenvoudig, krachtig en lichtvoetig ogend ontwerp dat een blijvende indruk achterlaat wanneer de MX-30 van opzij wordt bekeken.

Design van de buitenverlichting

De MX-30 beschikt over hetzelfde cilindrische koplampdesign als de andere Mazda's van de nieuwe generatie, wat voor een hoogwaardige uitstraling zorgt. Het driedimensionale karakter van de achterlichten wordt benadrukt doordat de buitenste lenzen over een design beschikken dat voortborduurde op de vorm van de lampbehuizingen.

Tweekleurige carrosserie

Door de zijkanten van de carrosserie tussen de A-stijlen en de D-stijlen, evenals de zijkant van de achterklep, uit te voeren in een metallic kleur, wordt het gestroomlijnde uiterlijk van de carrosserie onderstreept. Het dak is zwart om de metallic delen te accentueren. Hierdoor wordt een uitstraling van lichtvoetigheid gerealiseerd, terwijl de kleurcombinaties het moderne design benadrukken. Het zwarte dak wordt geleverd in combinatie met de carrosseriekleuren Soul Red Crystal, Polymetal Gray en Ceramic Metallic.

Interieurdesign

In het MX-30 interieur is gebruik gemaakt van de meest recente designtrends en technologieën om een sfeer van ruimte en openheid te creëren. Om dit gevoel van openheid te helpen realiseren wordt een 'zwevend' design gebruikt. Tegelijkertijd maakt de toepassing van Freestyle portieren het mogelijk om een interieurvorm te creëren die de inzittenden op een comfortabele manier omhult. Het interieur vormt een omgeving waarin je tot rust kan komen en waarin je tot jezelf kunt komen. Bij de vormgeving van het interieur werd hiervoor gebruikgemaakt van het Human Modern design-concept.

Ruimte voorin

Met de voor Mazda kenmerkende, op de bestuurder gerichte dashboardindeling en het gevoel fysiek één te zijn met de auto, wordt bij de MX-30 de filosofie van de horizontale indeling gehanteerd om het interieur een eenvoudiger, bredere uitstraling te geven. Eén van de zaken die zorgen voor eenvoud in het interieur is de toepassing van een touchpaneel voor het bedienen van de airconditioning. Daarnaast zorgen de zwevende vloerconsole, het bovenste deel van het instrumentenpaneel, de meterkap en de bijbehorende afwerking voor een gevoel van continuïteit en lichtheid. Hoewel deze innovaties inderdaad functionaliteit toevoegen heeft Mazda er hoofdzakelijk naar gestreefd om met deze zaken de zintuigen te prikkelen.



Het ontwerp werd naar een hoog niveau gebracht door middel van een nauwe samenwerking met ingenieurs, waarbij gebruik werd gemaakt van analytische gegevens over menselijke eigenschappen. Vanaf het moment dat één van de portieren wordt geopend laat het interieur een sterke indruk van bevrijdende ruimtelijkheid achter. Tegelijkertijd geeft het de bestuurder en alle passagiers nog meer het gevoel fysiek één te zijn met de auto.

Ruimte achterin

De MX-30 benut de Freestyle portieren maximaal met een portierbekleding achterin die ervoor zorgt dat er een ontwerp ontstaat dat doet denken aan een zitbank. De achterbank biedt niet alleen een aangename omgeving die de inzittenden een comfortabele zitplaats biedt, maar stimuleert met de bijna onbeperkte gebruiksmogelijkheden ook de creativiteit van de eigenaar op het moment dat hij of zij één van de Freestyle portieren opent.

Zwevende console

Eén van de hoogtepunten van de MX-30 is de zwevende console die losstaat van de omringende interieurcomponenten en alle noodzakelijke bedieningselementen herbergt. In combinatie met het nieuwe touchscreen display vormt deze console één van de echt moderne accenten van de MX-30. De ruimte die door dit zwevende ontwerp ontstaat kan worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen, terwijl er ook een sterker gevoel van verbinding tussen de bestuurders- en passagiersstoel wordt gecreëerd.

Kleuren, materialen en vakmanschap

Bij de ontwikkeling van kleuren en materialen voor de MX-30 werd gestreefd naar het bereiken van een natuurlijke, hoogwaardige uitstraling. Mazda heeft er ook naar gestreefd om materialen te gebruiken die nog milieuvriendelijker zijn. Door hierbij de natuurlijke aantrekkingskracht van de gebruikte materialen als uitgangsbasis te gebruiken werd de hoogste prioriteit gegeven aan het vinden van een middenweg tussen duurzaamheid en comfort. De pasvorm en afwerking krijgen evenveel aandacht als bij de andere modellen van de nieuwe generatie van Mazda, maar ze leggen de lat ook weer een stukje hoger.

Legendarisch kurk

Omdat er geen bomen worden gekapt en alleen de bast wordt verwijderd om het materiaal te verkrijgen is kurk een natuurlijk product met een lage milieubelasting. De MX-30 maakt gebruik van kurk die overblijft bij de productie van kurk voor flessen. De warme uitstraling, het feit dat het materiaal zacht aanvoelt en de dempende kwaliteiten van het materiaal worden benut in het ladegedeelte van de console en op de portiergrepen. Om de hoge duurzaamheid te garanderen die vereist is in het geval van auto-componenten, ontwikkelde Mazda een speciale coating en een speciale techniek om de kurk en het basismateriaal tegelijkertijd te verwerken. Het materiaal is ook een eerbetoon aan het verleden van het bedrijf door terug te keren naar de oprichting van Mazda in 1920 onder de naam Toyo Cork Kogyo Co, Ltd.



Ademende vezels (exclusief materiaal)

De bekledingsstof kenmerkt zich door zijn structuur, dichtheid en kleur. Het bovenste gedeelte van de portierpanelen is bekleed met dit materiaal. In tegenstelling tot eerdere toepassingen van kunststoffen of leer, zorgt het voor de open uitstraling in het interieur, doordat het zo zacht aanvoelt dat het lijkt alsof de stof zelf lucht bevat. De stof is gemaakt van gerecyclede PET-flessen. De ontwikkeling van een nieuwe methode voor het geïntegreerde gieten van textiel- en kunststofvezels heeft het mogelijk gemaakt om een materiaal met een zachte aanraking te creëren dat gemakkelijk kan worden verwerkt.



5. Lay-out

Mazda's nieuwe antwoord op diverse behoeften

Een lay-out die creativiteit stimuleert via flexibiliteit

Mensen brengen veel tijd door in hun auto's en daarom wil Mazda van hun auto een plek maken waar ze zich kunnen ontspannen en zichzelf kunnen zijn, een ervaring die hun dagelijkse ritten plezieriger maakt. Om dit te bereiken, combineert het interieur van de MX-30 functionaliteit die is gebaseerd op de meest recente onderzoeken op het gebied van psychologie en ergonomie met een designthema dat het nieuwe gevoel van 'omhuld met ruimte' creëert.

De basis wordt gevormd door Mazda's karakteristieke rijomgeving, die voortborduurt op een menscentrisch ontwerp dat gericht is op het realiseren van de ideale rijpositie en de implementatie van de Human-Machine Interface (HMI) van het merk. De MX-30 is gericht op een maximale emotionele verbinding tussen auto en persoon en wil een ruimte bieden waarin mensen zich kunnen ontspannen en zichzelf kunnen zijn, ook wanneer ze niet met de auto rijden. Deze nieuwe ervaring begint op het moment dat men de portieren opent. Omdat de bestuurder zich thuis voelt in de ruimte kan hij of zij genieten van een pure Jinba-ittai rijervaring. Ook kunnen mensen, wanneer de auto is geparkeerd, een verscheidenheid aan nieuwe manieren ontdekken waarop de auto kan worden gebruikt. De MX-30 stimuleert de creativiteit van mensen en stelt mensen in staat om op verschillende manieren met elkaar in contact te komen. Mazda hoopt dat deze crossover een nieuw tijdperk inluidt en de deur opent naar nieuwe mogelijkheden met de innovatieve Freestyle portieren.

Freestyle portieren

Eén van de meest in het oog springende kenmerken van de MX-30 zijn de unieke Freestyle portieren zonder B-stijl met speciaal ontworpen scharnieren die het mogelijk maken de voorportieren te openen tot een hoek van 82° en de achterportieren te openen tot een hoek 80°. Dit maakt niet alleen het in- en uitstappen en het in- en uitladen van bagage gemakkelijker, maar biedt ook gemakkelijker toegang voor kindervagens en rolstoelen. De brede hoek waarin de voorportieren openen vergemakkelijkt een grote verscheidenheid aan gebruiksmogelijkheden. De lay-out en het ontbreken van een B-stijl maken het bijvoorbeeld mogelijk om een kindervagen direct naast de achterbank te plaatsen en een baby in een kinderzitje te plaatsen met behoud van oogcontact. Het voorportier wordt eerst geopend, gevolgd door het achterportier en beide kunnen worden geopend zonder van positie te veranderen. Als de brede Freestyle portieren worden geopend, kunnen de inzittenden genieten van een weids uitzicht en deze portieren bieden tal van nieuwe mogelijkheden om van de auto te genieten. Bestuurders kunnen bijvoorbeeld even een tussenstop maken bij het park terwijl ze naar hun werk rijden om even van de natuur te genieten of de auto als basiskamp te gebruiken om samen met vrienden te genieten van activiteiten in de open lucht. Om het in- en uitstapgemak van de Freestyle portieren nog verder te vergroten zijn de hoogte en de vorm van de portieropeningen afgestemd op de menselijke eigenschappen. De achterportieren zijn voorzien van een verticale handgreep die het openen en sluiten van de deur vergemakkelijkt. De voorstoelen zijn voorzien van een instapmechanisme dat met één druk op de knop de rugleuning naar voren klapt en tegelijkertijd de hele stoel naar voren schuift.* De omklaphoek en de schuifafstand zijn afgestemd op de lichaamsbewegingen van de inzittenden, zodat het in- en uitstappen naar de achterbank soepel verloopt. De vorm van de dorpels is ook zorgvuldig gekozen om een soepele en moeiteloze in- en uitstap te vergemakkelijken.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



Human Machine Interface (HMI)

Zwevende console

De versnellingspook en de bediening van de commander zijn verder naar voren geplaatst en de middenarmsteun is hoog, zodat deze bedieningselementen onder een natuurlijke hoek met de arm kunnen worden bediend. De middenarmsteun kan ook worden verschoven. De indeling biedt alle bestuurders een comfortabele zitpositie, ongeacht hun postuur. De bekerhouders bevinden zich in het diep verzonken gedeelte tussen de versnellingspook en de middenarmsteun. De hoogte van de armleuning maakt zowel het plaatsen van drankjes in de bekerhouders als de bediening van de commander eenvoudig en natuurlijk. Een kenmerkende feature van de MX-30 is de opening in het onderste gedeelte aan de voorzijde van de console, die als opbergruimte kan worden gebruikt. Deze is voorzien van een strak design dat ook extra functionaliteit biedt.

7 inch touchscreen display

Interactie die je dichterbij de auto brengt

De MX-30 is voorzien van een 7 inch touchscreen display op de voorkant van de console dat een betere communicatie tussen auto en bestuurder mogelijk maakt. Wanneer de bestuurder het portier opent en in de auto stapt verschijnt er een subtiel veranderende afbeelding op het scherm. De grafische variaties zijn afhankelijk van het tijdstip van de dag en de buitentemperatuur en helpen de bestuurder om in de stemming te komen om te gaan rijden. Als de auto eenmaal op contact staat worden de bedieningselementen van de airconditioning weergegeven en wordt de bestuurder geïnformeerd dat de auto klaar is om te vertrekken.

Touchscreen airconditioning-bediening

Het 7 inch display verenigt design en functie op het hoogste niveau door tijdens het rijden te fungeren als een touchscreen bedieningspaneel voor de airconditioning. Temperatuur, luchtstroom en stoelverwarming kunnen allemaal worden geregeld via het touchscreen. De bedieningselementen worden op eenvoudige wijze weergegeven en de functies zijn slim gegroepeerd, zodat alle handelingen intuïtief en snel kunnen worden uitgevoerd. Drukknoppen op het display vormen een alternatieve bedieningsmogelijkheid voor het in- en uitschakelen van de airconditioning, de automatische aansturing, de temperatuurregeling, de ventilatorsnelheid en het ontwasemen van de ruiten. Deze schakelaars maken een probleemloze bediening mogelijk, zelfs als men handschoenen draagt.

Rijpositie

De MX-30 heeft dezelfde dashboardindeling als alle andere Mazda's, met een horizontaal symmetrische indeling waarbij de bestuurder centraal staat. Het dashboard biedt een natuurlijke rijpositie die natuurlijk aanvoelt en de bestuurder in staat stelt zich vol vertrouwen te concentreren op de weg die voor hem ligt.



Schakelhendel

De MX-30 maakt gebruik van elektronisch schakelen. In overeenstemming met Mazda's filosofie om de hoogste prioriteit te geven aan veiligheid maakt de MX-30 gebruik van hetzelfde design als de conventionele automaten van het bedrijf. Dat betekent dat de hendel in alle P-R-N-D posities vergrendeld is, waardoor het gemakkelijker is om te zien in welke versnelling het voertuig zich op een bepaald moment bevindt. Het schakelpatroon is als volgt ingedeeld: D (Drive) achteraan, R (Reverse) vooraan en P (Park) aan de zijkant. Dit intuïtieve en eenvoudige schema ondersteunt een zekere en veilige bediening.

Zicht

De zitpositie van de MX-30 is relatief hoog om een vrij en onbelemmerd zicht te garanderen. Een beter zicht op de motorkap vanaf de bestuurdersstoel maakt het gemakkelijker om de voorzijde te overzien, waardoor de bestuurder zich meer bewust is van de auto en de proporties ervan. De aandacht die aan deze details is geschonken zorgt voor meer rijgemak in situaties die de bestuurder anders gespannen kunnen maken, zoals bij het rijden op smalle wegen of op parkeerplaatsen. De vorm van de ramen in de achterportieren en de kleine ruitjes achteraan is zorgvuldig bepaald in overeenstemming met studies over menselijke eigenschappen. Dit stelt bestuurders in staat om auto's die achter de MX-30 rijden goed waar te nemen, zodat de bestuurder met meer vertrouwen van rijbaan kan wisselen of achteruit kan rijden.

Comfort

Voor een gevoel van 'omhuld worden met ruimte' worden de voorstoelen van de MX-30 gescheiden door een zwevende console. Dit creëert niet alleen een open ruimte tussen de linker- en rechterkant, maar het versterkt ook het gevoel van saamhorigheid tussen bestuurder en passagier, voor een meer aangename en communicatieve rijervaring. De ramen in de achterportieren en de zijruitjes achter zijn zo geplaatst dat de inzittenden van de achterbank vanuit een natuurlijke zitpositie naar buiten kunnen kijken, terwijl de ruimte die door de deuren, de zijpanelen en de achterbank wordt gecreëerd een gevoel van comfort biedt.

Bagageruimte

De bagageruimte is groot genoeg voor vier (115 cm) handbagage-koffers*, zodat er voldoende ruimte is voor een breed scala aan inzetmogelijkheden, van vrije tijd tot dagelijks gebruik. Er zit bovendien een opbergbak onder de vloer waarin kleine voorwerpen kunnen worden opgeborgen. Ook hebben de designers alles in het werk gesteld om het in- en uitladen zo gemakkelijk mogelijk te maken. De ruimte oogt kwalitatief hoogwaardig en groot en er is veel aandacht besteed aan details als het minimaliseren van het hoogteverschil tussen de bagageruimte en de achterste rugleuningen bij het omklappen, zodat de ruimte zo simpel mogelijk te gebruiken is.

* Afhankelijk van de vorm van de koffers.



Stroomvoorziening

De MX-30 biedt tal van aansluitmogelijkheden die aansluiten op de uiteenlopende wensen van de klanten. Aan de voorzijde van de middenconsole bevinden zich twee tot de standaarduitrusting behorende 2,5A USB-poorten en een 12V DC-aansluiting. Deze aansluitingen maken het eenvoudig om een smartphone, tablet of ander apparaat op te laden. Het model bevat ook een 150W AC-aansluiting*, waardoor het mogelijk is om apparaten met grotere accu's op te laden, zoals laptops, e-mobiliteitsapparaten en drones.

* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



6. Rijndynamiek en EV technologie

Rijden wordt bij iedere rit leuker

Het menscentrische ontwerp zorgt ook in een elektrisch model voor een pure rijervaring

Mazda streeft er al lange tijd naar om rijplezier te bieden op basis van de Jinba-ittai rijervaring. Met de lancering van de nieuwste generatie Mazda3 in 2019 introduceerde Mazda Skyactiv-Vehicle Architecture, een reeks structurele technologieën van de nieuwe generatie, met als doel om de menscentrische ontwikkelingsfilosofie naar een hoger plan te brengen.

De MX-30 is het derde model van een nieuwe generatie auto's. De MX-30 maakt gebruik van deze geavanceerde technologie, evenals van de nieuwe e-Skyactiv elektrische aandrijvingstechnologie. Het resultaat is dat de MX-30 een pure rijervaring realiseert die de dynamische prestaties en de vertrouwenwekkende respons combineert met een soepel rijgedrag en een naadloze bediening. De MX-30 maakt het rijden nog aangenamer tijdens elke rit. Hij tilt het rijplezier op basis van Mazda's Jinba-ittai rijervaring naar een nog hoger niveau.

Een EV die zicht richt op het verdiepen de Jinba-ittai ervaring

Jinba-ittai. Dit draait om de intentie van auto en bestuurder als één geheel, wat leidt tot meer vertrouwen, veiligheid en een realistische respons. De wens om deze Jinba-ittai rijervaring te realiseren heeft geleid tot de ontwikkeling van technologieën die gebruikmaken van Mazda's menscentrische ontwikkelingsfilosofie, om het potentieel van de menselijke capaciteiten te maximaliseren. Zo maakt Mazda auto's. Zowel de multidirectionele ringstructuren van de carrosserie als G-vectoring Control (GVC) zijn ontwikkeld om de kenmerken en unieke kwaliteiten van een EV volledig te benutten. Mazda ontwikkelde ook zijn eigen unieke motorpedaal voor de MX-30. Deze technologieën zorgen voor naadloze bewegingen van de auto in alle richtingen, een harmonieus rijgedrag dat voortkomt uit het gevoel dat de auto voortdurend naar het wegdek wordt getrokken en een intuïtief gevoel van totale controle over alle handelingen, inclusief het rijden, sturen en stoppen, waardoor het voelt alsof de crossover een verlengstuk van het lichaam van de bestuurder is. Het resultaat: de Jinba-ittai rijervaring is naar een nog hoger plan gebracht.

e-Skyactiv elektrische aandrijftechniek

Mazda heeft een nieuwe e-Skyactiv elektrische aandrijftechniek ontwikkeld om een 100 % elektrisch voertuig te maken. Door een systeem dat gebruikmaakt van een lithium-ion accupakket en een elektrische motor te combineren met technologieën die voortkomen uit Mazda's menscentrische ontwikkelingsfilosofie realiseert de MX-30 een rijgevoel waarmee de auto trouw reageert op de intenties van de bestuurder.



Systeemconfiguratie

De hoogvoltage-componenten waaruit het e-Skyactiv-systeem bestaat, omvatten de motor, de accu, de omvormer en de DC-DC-omvormer. De gelijkstroom van de accu wordt door de omvormer omgezet in wisselstroom om de motor aan te drijven, terwijl de DC-DC-omvormer de spanning trapsgewijs verlaagt om de verschillende 12V-hulpinrichtingen van de auto van stroom te voorzien. De motor, de omvormer, de DC-DC-converter en de aansluitbox zijn geïntegreerd in één enkele hoogvoltage-unit die aan de voorzijde van de auto is gemonteerd. De grootte van de hoogvoltage-accu onder de vloer is zorgvuldig bepaald om de CO₂-uitstoot gedurende de hele levenscyclus te minimaliseren, van de winning van grondstoffen tot de recycling van de accu. Om de hoogte van het accupakket te beperken wordt er gebruikgemaakt van een accumodule met een hoge dichtheid en dunne bedrading op de verzamelrail, als onderdeel van een schema dat voor een minimale bedrading tussen de hoogvoltage-componenten zorgt, evenals een compact koelsysteem. Hierdoor wordt de impact op de binnenruimte geminimaliseerd en wordt het comfort in het interieur gewaarborgd. Als extra maatregel wordt de accubehuizing aan de carrosserie bevestigd om de algehele stijfheid effectief te verhogen. De normale en snelle laadpoorten vormen een set die toegankelijk is vanaf het rechter achterspatbord, de AC-lader bevindt zich aan boord in de bagageruimte. Een ander kenmerk is een regelsysteem dat het energieverlies in het hele systeem minimaliseert, inclusief het verlies van de omvormer, de motor en de omzetting van de accustroom in aandrijfvermogen. Dit wordt gecombineerd met een harmonieuze controle tussen het systeem en het voertuig, waardoor het stroomverbruik wordt verminderd en de hoeveelheid energie die voor de aandrijving van de MX-30 zorgt, wordt gemaximaliseerd.

Accu-koelsysteem

De MX-30 beschikt over een koelmiddel-koelsysteem dat het accupakket uitstekend koelt bij stijgende temperaturen. Door de best mogelijke accutemperatuur te handhaven, zelfs op warme dagen, beschermt dit systeem het accupakket tegen beschadiging door oververhitting. De dunne koelleidingen in de onderzijde van de accumodule maken contact met een warmtewisselaar. Deze structuur draagt bij aan het realiseren van een compact accupakket. Een sensor bewaakt voortdurend de temperatuur van de batterij en regelt de koelvloeistofstroom naar behoefte. Het resultaat: een effectief accu-koelsysteem. Een coöperatieve regeling tussen de airconditioning- en accu-koelsystemen zorgt ervoor dat beide systemen over een effectief koelvermogen beschikken.

Beschermende structuur voor de hoogvoltage-componenten

Om direct contact met de hoogvoltage-componenten te voorkomen beschikt het systeem over een deksel en een controlesysteem dat onmiddellijk de stroom uitschakelt wanneer het onregelmatigheden ontdekt. Het beschikt ook over een beschermende structuur die de accu beschermt tegen de krachten die optreden in het geval van een botsing, samen met een mechanisme dat de hoogvoltage-stroom afsluit. Deze maatregelen voorkomen elektrische schokken indien bij een aanrijding de hoogvoltage-componenten beschadigd raken.



Oplaadmogelijkheden

Het e-Skyactiv-systeem kan worden opgeladen met wisselstroom of snel worden opgeladen met gelijkstroom. Het model ondersteunt DC-laden aan de hand van de CHAdeMO- of COMBO-standaard. Door de meest geschikte standaard voor een specifieke regio te kiezen, is het mogelijk om de MX-30 bij elk laadstation ter wereld op te laden. Ook AC-laden tot 6,6 kW wordt ondersteund.

Structurele technologieën van de nieuwe generatie: Skyactiv-Vehicle Architecture

De mens beschikt over het verbazingwekkende vermogen om zijn benen, bekken en ruggengraat zo aan te sturen dat het lichaam in balans blijft en hoofdbewegingen tijdens het lopen of rennen onderdrukt worden. Om dit natuurlijke vermogen ook beschikbaar te houden in de auto heeft Mazda gewerkt aan de ontwikkeling van een menscentrisch ontwerp waarbij de stoelen, het lichaam en het chassis als een organisch geheel samenwerken. Dit leidde tot de ontwikkeling van een nieuwe generatie technologieën die samen de Skyactiv Vehicle Architecture vormen. Het doel was om mensen een natuurlijke zitpositie te bieden die tijdens het rijden comfortabel kan worden gehandhaafd. De vastberadenheid waarmee dit doel werd nagestreefd leidde tot het creëren van een perfecte aansluiting op de wijze waarop mensen rijcomfort en rijstabiliteit ervaren.

Hiervoor wordt voor de MX-30 gebruik gemaakt van het oorspronkelijke carrosserieconcept van Mazda, dat is gebaseerd op een recht frame dat wordt ondersteund door een doorlopende ringconstructie. Dit verhoogt de stijfheid en de energietransmissie-efficiency van de MX-30. De verticale, laterale en longitudinale verbindingen van de multidirectionele ringconstructies van de carrosserie verhogen de stijfheid, verminderen de vertraging in de energieoverdracht en maximaliseren de functie van de dempers en banden. Door de energie-input van het wegdek op specifieke plekken te concentreren en de dampingsstructuur die dient als buffermateriaal te gebruiken om deze te absorberen, vermindert de carrosserie effectief de trillingen die anders geluid zouden veroorzaken, zonder het gewicht van het voertuig te verhogen. De integratie van de accu in de ringconstructie van de carrosserie verbetert de multidirectionele ringconstructie van het basisontwerp door een forse verhoging van de diagonale stijfheid. Het frame rondom het accupakket is op twintig plaatsen met de carrosserie verbonden. Rechte dwarsprofielen die het accupakket aan de boven- en onderzijde beschermen, verminderen in combinatie met de versterkte ringstructuur van de achterasteunen de vertraging in de overdracht van input aanzienlijk. De stijfheid van de accupakket-bevestigingen zorgt ervoor dat de MX-30 de accu kan gebruiken om het weggeluid te onderdrukken.

Skyactiv-Vehicle Dynamics controletechnologieën van de nieuwste generatie

Electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus)

Voor de MX-30 is Mazda's G-Vectoring Control (GVC), die de aandrijflijn gebruikt om de prestaties van het onderstel te verbeteren, doorontwikkeld tot e-GVC Plus, dat gebruikmaakt van de koppelkarakteristiek van de elektromotor om de verschuiving van de belasting van de voorkant naar de achterkant te optimaliseren in een nog groter aantal rij situaties. In elk snelheidsbereik zorgt het systeem voor soepele en naadloze overgangen tussen de G-krachten in langs- en dwarsrichting, of de bestuurder nu stuurcorrecties uitvoert op rechte stukken of in bochten. Dit zorgt voor een rijgedrag dat altijd natuurlijk en aangenaam aanvoelt. e-GVC Plus biedt een verfijnde controle over het motorkoppel als respons op stuurbewegingen van de bestuurder.



Wanneer de bestuurder aan het stuurwiel draait om een bocht in te sturen, vermindert het systeem het koppel om de belasting naar voren te verplaatsen en een vlotte draaipositie in te nemen. Wanneer de bestuurder het stuurwiel weer in de oorspronkelijke (neutrale) stand zet wanneer de auto de bocht uit rijdt, wordt het koppel iets verhoogd om de belasting naar achteren te verschuiven en de wegligging van de auto te stabiliseren. Dit helpt ook om snel terug te keren naar de rechte lijn. Als de bestuurder het stuurwiel snel weer in de neutrale stand zet wordt hij daarbij ondersteund door de remmomentcontrole die het gedrag in de bochten regelt. Hierdoor wordt de stabiliteit bij het rijden op bergwegen, snelwegen en gladde oppervlakken aanzienlijk verbeterd. Deze maatregelen zorgen ervoor dat de EV een onvergelykbare rijervaring biedt.

Motorpedaal

Het motorpedaal waarmee de e-Skyactiv technologie wordt bediend, maakt gebruik van Mazda's eigen elektronische motorkoppel-controlesysteem, om de gewenste snelheid en houding van het voertuig te realiseren op basis van de door de bestuurder beoogde acceleratie of vertraging. Het sluit met zijn naadloze koppilverdeling optimaal aan op de soepele verdeling van de G-krachten over de vóór- en achterzijde. Door de pedaalslag en de snelheid waarmee de bestuurder het pedaal intrapt nauwlettend in de gaten te houden sluit de pedaalbediening aan op de verwachtingen van de bestuurder, met een lineaire verdeling van de G-krachten. De geleidelijke koppellovergang maakt het gemakkelijk om de snelheid van de auto constant te houden wanneer de bestuurder het pedaal langzaam bedient. Een snelle pedaalbediening wordt daarentegen geïnterpreteerd als een indicatie dat de bestuurder wil accelereren en een krachtige acceleratie wenst. Door een vergelijkbaar schema te hanteren wanneer de voet van het pedaal wordt gehaald, controleert het systeem de snelheid waarmee de bestuurder het pedaal bedient en regelt het de wijze waarop de G-krachten op de vertraging reageren. De ophanging van de aandrijfunit en andere maatregelen om de stijfheid van het koppeltransmissiesysteem te verhogen, zorgen voor een soepel en stabiel rijgedrag, zelfs wanneer het motorkoppel verandert van het genereren van aandrijfkracht naar het genereren van remkracht. Bovendien zorgt de coöperatieve controle over de motorvertraging en de remmen bij de bediening van het rempedaal ervoor dat kinetische energie wordt teruggewonnen en dat er elektriciteit wordt geregenereerd zonder verliezen. De naadloos aansluitende vertragingskracht, die ontstaat wanneer de bestuurder zijn of haar voet van het pedaal haalt en het rempedaal intrapt, zorgt voor meer controle bij de verschuiving van het belastingspunt bij het afremmen naar voren toe, waarbij een veilige afstand tussen de MX-30 en andere voertuigen wordt aangehouden. Hoewel een EV geen motorgeluid produceert geeft Mazda's e-Skyactiv de bestuurder auditieve feedback die hem of haar in staat stelt om onbewust de koppel-status van de aandrijfeenheid te herkennen en zo de snelheid van de crossover met meer precisie te regelen. Als mensen bijvoorbeeld het geluid van een stromende rivier horen, kunnen ze zich de hoeveelheid water en de snelheid waarmee deze stroomt voorstellen, uitsluitend op basis van de geluidsfrequentie en de geluidsdruk. Mazda maakt gebruik van deze menselijke eigenschap door het geluid via het audiosysteem actief te regelen op een manier die natuurlijk en aangenaam klinkt voor de oren van de bestuurder. Door het geluid perfect af te stemmen op het motorkoppel kan de bestuurder feedback krijgen die precies overeenkomt met de rijomstandigheden en helpt hij de controle te realiseren die nodig is om aan de bedoelingen van de bestuurder te voldoen.



Remprestaties

De ingenieurs van Mazda streven naar een remkracht die gestaag wordt opgebouwd vanaf het moment dat de bestuurder het rempedaal bedient, om vervolgens een consistent krachtniveau aan te houden. De remkracht moet ook op subtiële wijze afnemen wanneer de voet voorzichtig van het pedaal wordt gehaald. Het remsysteem van de MX-30 is ontwikkeld volgens dezelfde filosofie, het verlaagt de rolweerstand en zorgt voor een maximale controle. De resulterende autoreactie stelt inzittenden in staat hun aangeboren vermogen om in evenwicht te blijven maximaal te gebruiken en te genieten van een comfortabele rijervaring.



7. Veiligheid

Veiligheidsvoorzieningen gericht op meer gemoedsrust die een bijdrage leveren aan het tot nul reduceren van het aantal ongevallen

Mazda Proactive Safety Performance is de filosofie die de leidraad vormt voor alle onderzoek- en ontwikkeling van Mazda op het gebied van veiligheid. Deze filosofie, met veiligheidsgerelateerde zaken als de rijpositie als kern, is de drijvende kracht achter de voortdurende inspanningen om Mazda's geavanceerde iActivsense actieve veiligheidstechnologieën en passieve veiligheidsfuncties verder te ontwikkelen.

Dit geldt natuurlijk ook voor de MX-30. De MX-30 brengt i-Activsense naar een hoger niveau. Het letsel- en schade-beperkende remsysteem is ook doorontwikkeld: Turn-Across Traffic is toegevoegd aan het bestaande Smart Brake Support (SBS)-systeem om aanrijdingen te helpen voorkomen bij het oversteken van kruispunten. De MX-30 introduceert ook nieuwe technologieën, waaronder Road Keep Assist, die de auto op het juiste spoor houdt, zelfs als er geen rijbaanmarkeringen zijn aangebracht, en Emergency Lane Keeping met Blind Spot Assist, die aanrijdingen bij het wisselen van rijstrook helpt voorkomen. Door deze toe te voegen aan de verschillende veiligheidstechnologieën die Mazda tot nu toe heeft ontwikkeld en geïmplementeerd wordt het toepassingsgebied uitgebreid tot een breder scala aan rijsituaties. Het passieve veiligheidsniveau is, ondanks het feit dat de MX-30 over het Freestyle-deursysteem zonder middenstijl van Mazda beschikt, naar een hoger niveau getild met behulp van een stijve carrosserie en structuren die de botsingsenergie efficiënt absorberen.

Actieve veiligheid: i-Activsense

Smart Brake Support (SBS) met Turn-Across Traffic

SBS voegt de nieuwe Turn-Across Traffic-functie toe aan de auto-, de voetgangers-, nacht- en fietsmonitorfuncties die al in het systeem zijn ingebouwd. Bij het links afslaan op een kruispunt monitoren de frontcamera en de microgolf-radarsensoren het tegemoetkomende verkeer. Wanneer het systeem waarneemt dat er een kans op een aanrijding bestaat, voert het een automatische remingreep uit om een botsing te helpen voorkomen of om eventuele schade te beperken. De functie werkt alleen bij lage snelheden en monitort auto's die vlak bij de CX-30 rijden.

Emergency Lane Keeping

Road Keep Assist

Wanneer men met snelheden van ongeveer 60 km/u of meer rijdt, bewaakt de frontcamera het gras, de stoepranden en dergelijke langs de randen van ongemarkeerde wegen. Wanneer het systeem waarneemt dat er een kans bestaat dat de auto van de weg raakt, helpt het systeem bij het uitvoeren van een stuurbeweging om dat te voorkomen. Dit zorgt voor meer gemoedsrust bij het rijden op wegen zonder rijstrookmarkeringen.



Blind Spot Assist

Dit systeem maakt gebruik van 24 GHz microgolf radarsensoren om het gebied achter en aan de zijkanten van de auto te monitoren bij snelheden van 60 km/u of hoger. Als de bestuurder van rijstrook wisselt en er een botsing dreigt met achteropkomend verkeer, helpt het systeem bij het sturen om een botsing te voorkomen of om eventuele schade te beperken.

Passieve veiligheid

Lichtgewicht en zeer stijve carrosserie ten behoeve van maximale veiligheid

Om de inzittenden te beschermen in het geval van een aanrijding is de middenstijl van de MX-30 vervaardigd volgens een specifiek proces waarbij eerst heet geperst materiaal wordt bevestigd aan het versterkingsmateriaal, voordat beide worden samengevoegd tot de A-stijlen en de dakprofielen. Royaal gebruik van 1.310 MPa-klasse en ander staal met een zeer hoge treksterkte wordt gecombineerd met efficiënte energie-absorberende structuren. Bovendien zijn er in de achterportieren heet geperste verticale versterkingen aangebracht om een hoge botsveiligheid te combineren met het Freestyle portiersysteem, om hoge veiligheid bij aanrijdingen te bieden. Het resultaat is een structuur die de botsingsenergie van zijdelingse aanrijdingen goed opvangt en effectief verspreidt over de carrosserie. De versterking van de scharnieren aan de vóór- en achterzijde en de dorpels aan de zijkant van de auto's heeft de sterkte van de carrosserie en de energie-absorberende efficiëntie naar hetzelfde niveau gebracht als bij auto's met B-stijlen. De MX-30 heeft ook een veiligheidssysteem dat de stroom uitschakelt zodra een botsing wordt gedetecteerd. Bovendien zijn de accupakketten afgedekt met hoogwaardig materiaal en omgeven door een stevig frame. Dit ontwerp biedt de accu's een solide bescherming, die op zijn beurt de inzittenden beschermt tegen mogelijke secundaire verwondingen veroorzaakt door blootstelling aan hoogvoltage stroom.



8. Technische specificaties

Carrosserie type		crossover SUV
Zitplaatsen		5
Lengte x breedte x hoogte		4.395 mm × 1.795 mm × 1.570 mm
Wielbasis		2.655 mm
Aandrijflijn		e-SKYACTIV
Voorwielophanging		onafhankelijk, McPherson
Achterwielophanging		torsie-as
Stuurinrichting		rondsel en tandheugel
Remmen (voor/achter/extra)		geventileerde schijven / massieve schijven / regeneratieve gecombineerde remmen
Banden		215/55R18
Batterij	Type	Lithium-ion
	Cellen	Prismatic
	Voltage	355 V
	Totaal elektrisch vermogen	35,5 kWh
Motor	Type	AC synchroonmotor
	Koelsysteem	Watergekoeld
Laden	DC	COMBO specificatie
	AC	Maximale input 6,6 kW