



PERSBERICHT MAZDA MOTOR NEDERLAND

Twée Mazda's bij drie finalisten voor World Car of the Year 2020

- CX-30 en Mazda3 illustreren succes van Mazda bij deze verkiezing
- Op jacht naar derde titel en herhaling dubbele overwinning MX-5 in 2016

Waddinxveen, 11 maart 2020. Voor het eerst in de geschiedenis van de World Car of the Year (WCOTY) verkiezing zijn twee van de drie finalisten van hetzelfde merk. De Mazda CX-30 en de Mazda3, de eerste twee exponenten van de nieuwste en zevende generatie Mazda's, zullen dit jaar de strijd aanbinden met de Kia Telluride. De Mazda3, met zijn al meerdere malen onderscheiden Kodo design, is ook één van de top drie kanshebbers voor de World Car Design of the Year 2020 Award. Mazda heeft daarmee opnieuw de kans op een dubbele triomf, net als in 2016 met de Mazda MX-5.

Zowel de CX-30*, een gloednieuwe in 2019 gelanceerde compacte SUV, als de Mazda3**, nu in zijn vierde generatie, zijn verkrijgbaar met de revolutionaire Skyactiv-X motor, 's werelds eerste in serie geproduceerde benzinemotor met compressieontsteking, die de voordelen van diesel- en benzineverbranding combineert, voor superieure prestaties en efficiëntie. Andere sterke punten zijn het Mazda M Hybrid systeem, standaard op alle benzineversies van beide modellen en Mazda's nieuwste Skyactiv-Vehicle Architecture, die helpt bij het leveren van het moeiteloze Jinba Ittai rijplezier.

De twee finalisten zijn ook voorzien van een nieuw ontworpen mensgericht interieur en verbeterde geluidsisolatie. Voor dat laatste wordt onder andere gebruik gemaakt van een structuur van twee lagen met ruimte tussen de vloermat en de carrosserie, om een hogere kwaliteit van stilte in het interieur te garanderen. Er is keuze tussen de nieuw ontwikkelde Mazda Harmonic Acoustics geluidsinstallatie met 8 luidsprekers en het Bose® 12-speaker premium audiosysteem met BassMatch. Dit laatste systeem is gebaseerd op een door Mazda ontwikkelde luidspreker lay-out. Daarbij zijn audiocomponenten op niet gangbare locaties in het voertuig geplaatst om duidelijkere, meer vloeiende en gebalanceerde audio te realiseren via de BassMatch-systeemconfiguratie.

De onconventionele Japanse autofabrikant is uitgegroeid tot een vaste waarde bij de sinds 2005 jaarlijks gehouden WCOTY verkiezing. Nadat de Mazda2 in 2008 de prijs won was de huidige generatie MX-5 in 2016 het eerste model ooit dat de hoofdprijs en een tweede categorie wist te winnen, de World Car Design of the Year Award.

De organisatie van de WCOTY beraadt zich momenteel over de verschuiving van de aankondiging van de winnaars van de World Car of the Year 2020 Award en de vier andere categorieën, nu bekend is geworden dat de New York International Auto Show 2020 is uitgesteld van april naar augustus. De jury bestaat uit 86 autojournalisten uit 25 landen.

* CX-30 Skyactiv-X WLTP brandstofverbruik 5,9 - 7,0 l/100km; WLTP CO₂ emissie 133 - 160 g/km; NEDC brandstofverbruik 4,6 - 5,6 l/100km; NEDC CO₂ emissie 105 - 128 g/km.

** Mazda3 Skyactiv-X WLTP brandstofverbruik 5,4 - 6,9 l/100km; WLTP CO₂ emissie 122 - 157 g/km; NEDC brandstofverbruik 3,9 - 6,6 l/100km; NEDC CO₂ emissie 96 - 125 g/km.