



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

MAZDA CX-5 VOOR HET ACHTSTE JAAR OP RIJ DE POPULAIRSTE TREKAUTO

- Voor het achtste jaar op rij is de Mazda CX-5 de populairste caravantrekker van Nederland
- 7,5 procent van alle caravantrekkers in Nederland is volgens ACSI een Mazda CX-5
- Geremd trekgewicht van 2.000 kg en een maximum koppel van 238 Nm
- Beschikbaar vanaf € 45.990, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw

Waddinxveen, 12 februari 2026: De Mazda CX-5 is voor het achtste opeenvolgende jaar de meest populaire caravantrekker van Nederland, zo blijkt uit het grote ACSI FreeLife Magazine Trekauto-onderzoek, dat sinds 2018 elk jaar wordt gehouden. Volgens het onderzoek over het jaar 2025 is 7,5 procent van de trekauto's in het Nederlandse wagenpark een Mazda CX-5. Deze conclusie komt uit het grote ACSI-Trekauto-onderzoek dat in het najaar van 2025 is gehouden onder bijna 5.000 caravanbezitters. Sinds 1965 is ACSI campingspecialist in Europa.

Jong wagenpark

Volgens het onderzoek rijden caravanbezitters doorgaans in relatief nieuwe auto's. Bijna zes procent van de ondervraagden heeft de trekauto aangeschaft in het jaar van het onderzoek, 2025. Krap acht procent kocht de auto in 2024 en 8,4 procent in 2023. Bijna de helft van de trekauto's is maximaal vijf jaar oud en liefst 75 procent is niet ouder dan tien jaar. Ruim een derde van de caravanbezitters (36,4 procent) koopt de trekauto nieuw.

Trekgewicht belangrijkste motief

Het vermogen of de trekkracht is niet het belangrijkste aankoopmotief. Bijna 85 procent van de ondervraagden noemt - niet verrassend - het maximum trekgewicht als belangrijkste argument. Iets meer dan 71 procent vindt betrouwbaarheid belangrijk, comfort en ruimte staat met 59,4 procent op de derde plek. Dan volgt met 36,3 procent het brandstofverbruik en een derde van de ondervraagden noemt de aanschafprijs belangrijk.

Mazda CX-5: een uitstekende trekauto

Door de eigenschappen van de Mazda CX-5 is het niet verrassend dat de auto wederom als meest populaire model onder alle trekauto's uit de bus komt. Ook de volledig nieuwe CX-5, van modeljaar 2026, zal zijn kwaliteiten als trekauto waarmaken. Onder de motorkap wordt de volledig nieuwe CX-5 aangedreven door een 2,5-liter e-Skyactiv G 141 mild hybrid motor¹. Deze motor levert betrouwbare prestaties met een sterk koppel voor een snelle respons, naadloze acceleratie en veel rijcomfort. In Nederland wordt de Mazda CX-5 geleverd met een automatische transmissie en voorwielaandrijving. Met een geremd trekgewicht tot 2.000 kg is de nieuwste CX-5 capabeler dan ooit – klaar om gelijke tred te houden met een actieve, dynamische levensstijl.

Stijlvolle en krachtige SUV's

Mazda beschikt over een breed gamma aan stijlvolle en krachtige modellen met een grote trekkracht. Een goed voorbeeld zijn de Mazda CX-5, CX-60 en CX-80. Deze modellen ademen Japans vakmanschap en

¹ Volledig nieuwe Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G FWD: Energieverbruik: 7,0l/100 km, CO₂-uitstoot: 157-159 g/km (WLTP gecombineerd). CO₂-klasse: F. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715. Let op: dit betreft voorlopige waarden.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

beschikken over voldoende bagageruimte, comfort en trekkracht. De Mazda CX-60 en CX-80 zijn plug-in hybride modellen. Door de batterij van 17,8 kWh die de elektromotor voorziet van energie, beschikken deze Mazda's over een gecombineerd vermogen van 241kW (327pk) en een toelaatbaar trekgewicht van 2.500 kg. Deze krachtige SUV's van Mazda zijn daardoor uitstekende auto's voor het trekken van bijvoorbeeld een caravan, vouwwagen of paardentrailer; waarbij het dagelijkse woon-werk verkeer volledig elektrisch afgelegd kan worden.

Voor meer informatie over de Mazda modellen zie: [mazda.nl](https://www.mazda.nl)