



PERSBERICHT - MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda start massaproductie van de MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Vandaag is in Hiroshima de productie gestart van een roterend aangedreven plug-in hybride elektrisch voertuig voor de Europese markt.
- 85 km batterij-elektrisch bereik voor dagelijks rijden, hybridevermogen voor langere afstanden.
- Natuurlijke en gerecyclede materialen, een zeer efficiënt meerkleurig lakproces en het opladen van de batterij op zonne-energie verminderen de ecologische voetafdruk van het model.

Waddinxveen, 22 juni 2023. Mazda Motor Corporation is vandaag, in de Ujina-fabriek nr. 1 in Hiroshima, begonnen met de massaproductie van de Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV¹ voor de Europese markt.

De MX-30 e-Skyactiv R-EV is Mazda's eerste in serie geproduceerde auto met een rotatiemotor in 11 jaar, sinds de Mazda RX-8 in juni 2012 uit productie werd genomen. Mazda heeft in totaal meer dan 1,99 miljoen auto's met rotatiemotor geproduceerd.

De MX-30 e-Skyactiv R-EV is een uniek plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) dat een nieuwe bestemming geeft aan Mazda's unieke rotatiemotor. Deze compacte, lichtgewicht verbrandingsmotor drijft een generator aan die ofwel de batterij oplaadt of indien nodig extra vermogen levert. Het voertuig wordt altijd aangedreven door de elektromotor.

Hoewel het elektrische rijbereik van 85 km op de accu van de MX-30 e-Skyactiv R-EV voldoende is voor de meeste dagelijkse ritten, vergroot de rotatiemotor het rijbereik indien nodig. De MX-30 e-Skyactiv R-EV is de ideale auto voor klanten die het grootste deel van de tijd elektrisch willen rijden en af en toe langere afstanden willen afleggen, zonder onrust over de actieradius.

De oorspronkelijke MX-30 e-Skyactiv EV² werd in 2020 geïntroduceerd als Mazda's eerste batterij-elektrische voertuig voor massaproductie. De MX-30 e-Skyactiv R-EV voegt een unieke plug-in hybride optie toe aan het modellengamma.

De MX-30 belichaamt Mazda's multi-oplossingsaanpak om koolstofneutraal te worden. Natuurlijke producten, zoals kurk en stoffen gemaakt van gerecycled materiaal, werden gebruikt in het ontwerpproces.

De meerkleurigenlak van de MX-30 wordt aangebracht met een uiterst nauwkeurig spuitpistool, dat de afzonderlijke kleuren precies verspreidt over het oppervlak waar ze nodig zijn en verfvlies aanzienlijk beperkt. Bovendien hardt de nieuw ontwikkelde verf uit bij een ongewoon lage temperatuur van ongeveer 80°C. Samen verminderen deze stappen de CO₂-uitstoot van het meertonige lakproces met ongeveer 34% - 37%.

Een zonne-energiesysteem van 1,1 MW dat in juli 2021 operationeel werd in Mazda's fabriek in Hiroshima, levert elektriciteit om de nieuw geproduceerde MX-30 e-Skyactiv R-EV voertuigen op te laden, voordat ze worden verscheept.

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 pk): WLTP brandstofverbruik (gecombineerd) 1.0 l/100 km; WLTP CO₂ emissie (gecombineerd) 21 g/km. WLTP electric energy (gecombineerd) 17.5 kWh/100 km; WLTP elektrische range (gecombineerd) 85 km.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 pk): WLTP elektrische energieverbruik (gecombineerd) 17,9 kWh/100 km; CO₂ uitstoot tijdens het rijden: 0 g/km; WLTP range (gecombineerd /stadsverkeer): 200 km/265 km.

Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151 / 2017; Verordening (EU) 2007/715).