



PERSDOSSIER MAZDA MOTOR NEDERLAND

Mazda op de 89^e Autosalon van Genève

Wereldpremière Mazda CX-30



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations, Kouwe Hoek 8, 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353, 2740 AJ Waddinxveen, tel: +31 182 685 080, www.mazda-press.nl



Mazda op de 89^e Autosalon van Genève

Waddinxveen, 5 maart 2019. De Autosalon van Genève is opnieuw het toneel voor een wereldpremière van Mazda met de introductie van de nieuwe Mazda CX-30. Deze nieuwe compacte crossover SUV, die perfect is gepositioneerd tussen de nog altijd populaire CX-3 en CX-5, zet het nieuwe tijdperk van Kodo-design en de unieke Skyactiv Technologies voort dat werd ingeluid met de lancering van de nieuwe Mazda3 eind 2018. De nieuwe crossover biedt een uitstekende rijdynamiek en de nieuwste veiligheidstechnologieën en speelt in op de wensen van klanten met betrekking tot interieurruimte en design.

Een ander hoogtepunt is het Europese debuut van de gelimiteerde uitvoering van de best verkochte roadster ter wereld: de Mazda MX-5 30th Anniversary Edition, met de kenmerkende exterieurlak Racing Orange en tal van unieke highlights.

De Mazda CX-5, Mazda's Europese bestseller, debuteert in Zwitserland eveneens in gewijzigde vorm. De vernieuwde CX-5 beschikt over een verfijndere afwerking en nog betere rijeigenschappen, geheel in lijn met Mazda's streven om in alle opzichten de best mogelijke klantervaring te bieden.

Met de lancering van de volgende generatie modellen verwacht Mazda verder te kunnen groeien in 2019.

Inhoud	Autosalon Genève 2019	Pag
1. De Mazda CX-30	Bericht van de Programmanager.....	3
2. De Mazda CX-30	Bericht van de Chief Designer.....	5
3. De Mazda CX-30	Introductie.....	6
4. De nieuwe Mazda3	Een nieuw tijdperk voor Mazda.....	17
5. Mazda MX-5 30 th Anniversary Ed.	Europese première.....	19
6. Mazda CX-5 2019	Verbeterde afwerking, technologie en rijdynamiek.....	21
7. Mazda Motor Corporation	Feiten & cijfers.....	24

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.



1. De Mazda CX-30

Bericht van de Programmanager

Verbreed je horizon

"Mazda wil dat bestuurders en hun passagiers genieten van de vele manieren waarop het bezit van een auto hun leven kan verrijken. Bij de ontwikkeling van de Mazda CX-30 hebben we onszelf ten doel gesteld om een auto te bouwen waarmee klanten hun dagelijkse ritten kunnen voorzien van een dosis avontuur en dat vervolgens kunnen delen met de mensen waar ze van houden. De nieuwe compacte crossover is het tweede model van een nieuwe generatie Mazda's die in elk opzicht verfijnde kwaliteit biedt.

We wilden klanten die in verschillende fasen van hun leven verkeren een auto bieden die aansluit op hun behoeften, die hun dagelijkse leven mooier maakt en die hen helpt om een hechtere band te krijgen met de mensen waar ze om geven. Mensen veranderen als ze een andere levensfase ingaan. De eisen die ze aan auto's stellen veranderen zodoende ook als hun gezin groeit en hun levensstijl verandert. Het kan bijzonder lastig zijn om een auto te kiezen die perfect aansluit bij je behoeften. Zodoende hebben we een compacte crossover ontwikkeld die inspeelt op een uiteenlopende reeks wensen, maar tegelijkertijd de horizon van mensen kan verbreden en hun dagelijkse routine kan veranderen in creatieve levensstijlen.

We wilden vier zaken realiseren met de CX-30: hij moest qua formaat geschikt zijn voor elk type bestuurder, zodat je er zonder gedoe overal mee naartoe kan rijden. Het design moet uitstralen dat deze auto perfect past bij je leven, een auto waar je trots op bent. Het interieur moest ruim genoeg worden om tijd met familie en vrienden aangenaam te kunnen doorbrengen. En tot slot moest de auto goed presteren, comfort bieden en ervoor zorgen dat de bestuurders en passagiers kunnen ontspannen en van de rit kunnen genieten.

Om de rijeigenschappen te verbeteren hebben we gekozen voor een formaat waarmee je ook op smalle wegen en in krappe parkeervakken uit de voeten kunt. De draaicirkel moest klein genoeg zijn om ervoor te zorgen dat je snel kunt keren en tegelijkertijd moest het model het uiterlijk en de uitstraling van een echte crossover hebben en een goed zicht rondom bieden. Het rijden moet stressvrij verlopen, zelfs in druk stadsverkeer. Het in- en uitstappen gaat heel eenvoudig en dankzij een grote bagageruimte en inlaadopening is het in- en uitladen van spullen ook heel eenvoudig. De gebruiksvriendelijke CX-30 heeft het perfecte formaat voor meerdere doeleinden.

Het exterieurdesign beschikt over de kenmerken van het Kodo-design en het model trekt de aandacht met een krachtige en elegante styling, die ervoor zorgt dat je nooit uitgekeken raakt op dit model. De highlight aan de zijanten zijn de kenmerkende reflecties die over het carrosserie-oppervlak glijden. Door deze reflectie oogt zelfs de dagelijkse omgeving prachtig, waardoor eigenaren zich creatief en positief voelen.

Aan de binnenkant hebben de medewerkers van Mazda alles in het werk gesteld om het hoogste kwaliteitsniveau te realiseren, zodat klanten op comfortabele wijze tijd kunnen doorbrengen met hun vrienden en familie. Het interieur biedt een premium gevoel en het beschikt over een design dat de inzittenden lijkt te omhullen. Het interieur is ruim genoeg voor vier personen en er zijn tal van maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de passagiers kunnen ontspannen. De stilte in het interieur zorgt ervoor dat de inzittenden op plezierige wijze kunnen praten en kunnen genieten van de helderheid en het kwaliteitsniveau van het nieuwe audiosysteem, met zijn geoptimaliseerde speakerplaatsing. We hopen dat iedereen een plezierige tijd zal beleven aan boord van deze auto.



De uitstekende rijeigenschappen en de geavanceerde veiligheidsuitrusting van de CX-30 zorgen voor gemoedsrust, waardoor de bestuurder en de passagiers kunnen ontspannen en genieten van het rijden. De rijpositie, de stoelen, het zicht rondom en de uitstekende bedienbaarheid zorgen, samen met de dynamische prestaties die door de nieuwe Skyactiv-Vehicle Architecture mogelijk worden gemaakt, voor een natuurlijke en vertrouwenwekkende rijervaring en een gevoel van eenheid, alsof de auto en de bestuurder synchroon bewegen.

Voor de zekerheid zijn de doorontwikkelde i-Activsense features op de achtergrond aanwezig om de bestuurder op elk moment te ondersteunen. Het motoren aanbod bestaat uit de nieuwste Skyactiv benzine- en dieselmotoren, die voor een responsieve aansturing van de snelheid in elke rij situatie zorgen. De Skyactiv benzinemotoren zijn gekoppeld aan Mazda M Hybrid, het compacte en efficiënte mild hybrid-systeem, voor een betere acceleratie en een lager verbruik in de praktijk. Daarnaast zorgt vierwielaandrijving, die reeds voor uitstekende dynamische prestaties en een laag verbruik zorgde, nu nauw samen met G-Vectoring Control voor een vertrouwenwekkend gevoel onder alle rijomstandigheden. Het complete pakket levert een gevoel van gemoedsrust dat iedereen in staat stelt om te genieten van de rit en van hoogwaardig rijplezier, dat ervoor zorgt dat de bestuurder een fijne tijd beleeft.

We hopen dat de CX-30 klanten zal helpen bij het ontdekken van nieuwe zaken in hun omgeving, hun dagelijkse ritten plezieriger maakt en ervoor zorgt dat er meer wordt gepraat in de auto. Het is onze grootste wens dat de CX-30 het leven van onze klanten, hun familie en hun vrienden mooier maakt”.

Naohito Saga
Programmanager Mazda CX-30



2. De Mazda CX-30

Bericht van de Chief Designer

Het doel: kunstwerk voor dagelijks gebruik

"De CX-30 zal een grote stap voorwaarts gaan zetten in het snel groeiende crossover SUV-segment. Met een nieuw ontwikkelde carrosseriestructuur van de volgende generatie en een innovatieve indeling die voor een ruim interieur en een veelzijdige bagageruimte zorgt, beschikt de CX-30 over een geheel nieuw design dat aan de hand van Mazda's doorontwikkelde Kodo-designfilosofie, een product van de Japanse esthetiek, tot stand is gekomen.

De designers en ingenieurs hebben nauw samengewerkt om met een baanbrekende auto te komen die schijnbaar tegenstrijdige zaken als een ruim interieur, een grote bagageruimte en prachtige proporties verenigt. Als chief designer ben ik ervan overtuigd dat we een bijzondere auto hebben gemaakt die feitelijk een kunstwerk is, met een vloeiende vorm en een bijzonder verfijnd interieur.

En daarbij draait het niet om kunst die je slechts eenmaal bewondert. De CX-30 zal de levens van iedereen die voor dit model kiest verrijken door het dagelijkse leven te voorzien van kunst".

Ryo Yanagisawa
Chief designer Mazda CX-30



3. De Mazda CX-30

Introductie

Met de nieuwe Mazda CX-30, die debuteert tijdens de Autosalon van Genève, presenteert Mazda het tweede model van de volgende generatie. De compacte crossover combineert de unieke, elegante Kodo-styling met een menscentrisch interieurdesign en Jinba Ittai rijplezier van ongekennde kwaliteit.

Met zijn formaat van 4.395 mm lang, 1.795 mm breed, 1.540 mm hoog en een wielbasis van 2.655 mm betreedt de nieuwe Mazda CX-30 een nieuw marktsegment voor Mazda. Het model is gepositioneerd tussen de CX-3 en de nog altijd populaire CX-5. Hij speelt perfect in op de wensen van klanten die het compacte, stadsvriendelijke formaat van het eerstgenoemde model willen combineren met de ruimte en het praktisch gebruiksgemak van het laatstgenoemde model.

De nieuwe Mazda CX-30 beschikt over een meer volwassen Kodo-design dat nog altijd levendig oogt, maar dat nu meer prestige uitstraalt dankzij de elegantie en puurheid van een minimalistische esthetiek, waarvoor de puurste tradities van Japanse kunst de basis vormden.

Het menscentrische interieurdesign koppelt een op de bestuurder gericht gedeelte met een geborgen gevoel aan een ruimtelijk en open ogend gedeelte voor de passagiers. Nieuw ontwikkelde technologieën zoals het Mazda audiosysteem met 8 speakers of het Bose® audiosysteem met 12 speakers zijn op fraaie wijze geïntegreerd met premium materialen en een bijzonder nauwkeurige afwerking, met als resultaat een interieurambiance van hoge kwaliteit en echte verfijning.

De nieuwe compacte crossover is voorzien van Mazda's nieuwe generatie Skyactiv-Vehicle Architecture, die inspeelt op de natuurlijke balanscapaciteit van mensen. Samen met slimme technologieën zoals de doorontwikkelde vierwielaandrijving i-Activ, dat samenwerkt met G-Vectoring Control (GVC) om de koppelverdeling tussen de vóór- en achterwielen aan te sturen, zorgt dat voor een nog sportievere rijbeleving.

Het motoren aanbod omvat de nieuwste Skyactiv-motoren, waaronder de revolutionaire Spark Plug Controlled Compression Ignition (SPCCI) technologie van het merk, waarbij het toerenkarakter van een benzinemotor wordt gecombineerd met de superieure respons van een dieselmotor.

Tot slot is de nieuwe Mazda CX-30 voorzien van een omvangrijke reeks i-Activsense actieve veiligheidstechnologieën, waartoe nu ook het Driver Monitoring systeem behoort. Als gevolg hiervan is de crossover nog beter toegerust om alle inzittenden een veilige en plezierige rijervaring te bieden

Design

Sinds zijn introductie in 2010 is de Kodo - Ziel van Beweging designtaal een stuwende kracht geweest bij het positioneren van het merk en Mazda heeft deze filosofie nu nog meer uitgewerkt om het autodesign naar het niveau van hoogwaardige kunstwerken te brengen.

Het doel van deze evolutie van het Kodo-design: een nieuwe vorm van elegantie uitstralen waarbij de traditionele Japanse esthetiek als inspiratiebron diende. De concept car Vision Coupé, die in 2017 werd geïntroduceerd, was de belichaming van deze designtaal met een verfijnde, minimalistische styling: zijn elegante ingetogen carrosserie speelde op fraaie wijze met het licht en met de reflecties die continu veranderen, voor een natuurlijk, dynamisch gevoel.



De nieuwe Mazda CX-30 is het tweede productiemodel waarbij deze nieuwste doorontwikkeling van de Kodo designfilosofie is toegepast. Het bijschaven van elk element aan de hand van het 'less is more' principe heeft gezorgd voor ongekend fraaie, strakke oppervlakken en het heeft tot een vormgeving geleid die uniek is in het segment van compacte crossover SUV's.

Op basis van het 'Sleek and Bold' designconcept straalt het exterieurdesign een subtiele, vloeiende schoonheid uit en tegelijkertijd de robuustheid die bij een crossover past. Binnenin de auto wordt een verfijnde premium kwaliteitsuitstraling gecombineerd met een comfortabel knusse, sterk op de bestuurder gefocuste cockpit met een ruimtelijke uitstraling, waardoor alle inzittenden kunnen genieten van een gevoel van verbondenheid in een ontspannen, comfortabele omgeving.

Er is bijzonder veel aandacht besteed aan elk detail, van de keuze van de materialen tot een verbeterde afwerking, voor een verfijnde premium kwaliteitsuitstraling.

Exterieurdesign

- Aan de hand van het 'Sleek and Bold' designconcept weet het design van de nieuwe Mazda CX-30 twee tegenstrijdige elementen te verenigen: de sierlijke schoonheid van een coupé en de onverzettelijkheid van een crossover;
- De onderzijde van de carrosserie is voorzien van zwarte sierdelen die ervoor zorgen dat dit model over de sierlijke vloeiende proporties van een coupé beschikt. Tegelijkertijd zorgen deze sierdelen voor een uitstraling van stabiliteit en kracht, zoals je bij een crossover verwacht;
- De styling is afgeleid van de nieuwe designtaal 'Charge and Release', waarvoor de Japanse kalligrafie als inspiratiebron diende. De drie pijlers van de doorontwikkelde Kodo designtaal worden hierin verenigd: Yohaku, de schoonheid van lege ruimte, Sori, rondingen op een evenwichtige en gebalanceerde wijze en Utsuroi, het spel van licht en schaduw;
- Sori komt duidelijk tot uiting in de boogvorm van de heuplijn die zich uitstrekt van het voorspatbord naar het achterwiel, wat voor een uitstraling van snelheid en levendigheid zorgt. Utsuroi beïnvloedde de vorm van de carrosserieoppervlakken onder de heuplijn, die de omgeving reflecteren in een S-vorm die verandert als de auto in beweging is. Deze vormen komen samen in een golfpatroon aan de achterzijde, waarna ze weer uiteengaan;
- Door karakterlijnen achterwege te laten ten gunste van de beweging van oppervlakken beschikt de nieuwe Mazda CX-30 over een styling waarin de schoonheid van een kunstwerk en een krachtige dynamische uitstraling samenkomen;
- De achterspatborden steken parmantig uit de taps toelopende achterzijde en de achterklep beschikt over een smallere boogvorm. Samen zorgen deze details voor een krachtig en sensueel ogende achterzijde die de brede, dynamische uitstraling van een sportwagen heeft;
- De styling van de voorzijde heeft een elegante en toch gedurfde uitstraling. De kenmerkende Mazda grille heeft een scherpere en diepere vorm die mooi aansluit op de stevig en fraai ogende vorm van de voorbumper, wat voor een krachtige uitstraling van voorwaartse beweging zorgt. Het formaat en het patroon van het driehoekige motief van de grille zorgen voor een uitstraling die verandert aan de hand van de kijkhoek en de lichtverhoudingen;
- De koplampen en achterlichten zijn zowel elegant als functioneel, met een led-verzameling die de cilindervorm van de lichtunits onderstreept. De led-knipperlichten hebben een nieuwe, kenmerkende lichtsignatuur die op volle kracht wordt ingeschakeld en vervolgens afzwakt in pulserende bewegingen;



- Er zijn negen carrosseriekleuren verkrijgbaar, waaronder kleuren die uniek zijn voor Mazda: Soul Red Crystal, Machine Gray en Polymetal Gray.

Interieurdesign

- Het design van het interieur van de nieuwe Mazda CX-30 is tot stand gekomen aan de hand van Mazda's menscentrische designfilosofie en de traditionele Japanse architectuur met zijn toepassing van Ma, oftewel lege ruimte;
- In overeenstemming met het 'Sleek and Bold' designconcept straalt het interieur van de Mazda CX-30 een sierlijke elegantie en schoonheid uit, in combinatie met de gedurfde, onverzettelijke uitstraling van een crossover;
- Er is veel aandacht besteed aan elk detail, van de keuze van de materialen tot een verbeterde afwerking, voor een bijzonder verfijnde premium kwaliteitsuitstraling;
- De basisstructuur combineert een stijlvol cockpitgedeelte met een geborgen gevoel voor de bestuurder met een strak en ruimtelijk ogend gedeelte voor de voorpassagier;
- De cockpit is symmetrisch en sterk gericht op de bestuurder, waarbij alle drie de meters in het instrumentarium en het centrale display richting de rijpositie zijn gericht;
- Het bovenste gedeelte van het dashboard is voorzien van een tweede, vleugelvormige laag. Deze afdekking strekt zich uit van de bovenzijde van de instrumentariumafdekking tot de portierbekleding aan de passagierszijde en is afgewerkt met hoogwaardig stikselwerk. Het zorgt voor een ruimtelijk ogend interieur, waardoor de cockpit groter oogt;
- Een brede tunnelconsole brengt de versnellingspook, de bekerhouders en de HMI commander samen in een 'bedieningsgedeelte' nabij de bestuurder voor een eenvoudige en ergonomisch verantwoorde bediening;
- Het paneel rondom de schakelhendel van de versnellingsbak maakt gebruik van een doorontwikkelde versie van de 'tweelaags giettechnologie' die voor het eerst werd toegepast bij de nieuwe Mazda3. Het omvat een donkergrijs metallic paneel met een laser-gegraveerd oppervlaktepatroon, dat voor een hoogwaardige afwerking en een fraaie uitstraling zorgt;
- De nieuwe Mazda CX-30 is leverbaar met twee kenmerkende kleurencombinaties voor het interieur: met accenten in chic, volwassen ogend Dark Brown of smaakvol, modern Dark Blue;
- Het kleurenschema Dark Brown is verkrijgbaar in combinatie met de lederkleuren Black en Pure White. De perforaties in de zwarte lederen bekleding maken een verfijnde, bruine achtergrond zichtbaar, waardoor dit fraai aansluit bij het bruine stiksel op het dashboard. Het Dark Blue kleurenschema is gekoppeld aan de stoffen of de lederlook bekleding, beide leverbaar in de kleur Black.

Packaging

- Mazda's menscentrische ontwikkeling heeft geresulteerd in een logisch ingedeeld en flexibel interieur. De nieuwe compact crossover SUV is voorzien van een interieur dat alle passagiers veel comfort biedt, zelfs tijdens lange ritten, terwijl de bagageruimte moeiteloos praktisch gebruiksgemak en een riant formaat biedt;



- De bestuurdersomgeving profiteert van het feit dat tijdens de ontwikkeling van de rijpositie en de Human-Machine Interface (HMI) de meest geavanceerde knowhow en technologie is toegepast.

Exterieur- en interieurafmetingen

- De nieuwe compacte crossover Mazda CX-30 betreedt een nieuw marktsegment voor Mazda. De tussen de CX-3 en de nog altijd populaire CX-5 gepositioneerde CX-30 speelt in op de wensen van klanten die de compacte, stadsvriendelijke afmetingen van het eerstgenoemde model willen combineren met de ruimte en het praktische gebruiksgemak van het laatstgenoemde model;
- Hoewel hij compact genoeg is voor een uitstekende manoeuvreerbaarheid in de stad, combineert de nieuwe Mazda CX-30 een eenvoudige toegang met een ruim, veelzijdig interieur en een grote bagageruimte;
- Door de grote tussenafstand tussen de voorstoelen was de montage van een brede tunnelconsole mogelijk met een praktische indeling en een grote middenarmsteun;
- Doordat er ook tussen de zitplaatsen achterin voldoende ruimte aanwezig is, kon achterin een brede middenarmsteun worden gemonteerd alsmede brede armsteunen aan de portieren, waardoor de inzittenden achterin kunnen genieten van een comfortabele, ontspannen zitpositie;
- De grote afstand tussen de heuppunten van de voorstoelen en de achterbank en de lage heuphoogte van de achterbank zorgen voor voldoende knie- en hoofdruimte, waardoor langere passagiers genieten van veel zitcomfort.

 mazda		MAZDA CX-30	
AFMETINGEN	Afmetingen		
	Lengte	mm	4395
	Breedte	mm	1795
	Breedte op dakhoogte	mm	1540
	Wielbasis	mm	2655
	Overhang vóór	mm	915
	Overhang achter	mm	825

Bagageruimte

- De bagageruimte heeft een riante inhoud van 430 liter, genoeg om tegelijkertijd een grote baby-buggy en een reistas in onder te brengen. De inlaatopening is 1.020 mm breed, terwijl de tildrempel een bescheiden hoogte van 731 mm heeft, wat het in- en uitladen van zware of grote bagage eenvoudig maakt
- Door het gebruik van niet-hoogpolige stof op de zijpanelen en een vereenvoudigde wandstructuur heeft de bagageruimte een strakke, verfijnde uitstraling;
- De tegen meerprijs elektrisch bediende achterklep is voorzien van one-touch openen en sluiten. De behuizing en de onderdelen van de demperunit zijn gemaakt van hars, zodat deze minder geluid produceert.



In- en uitstappen

- Hoewel het model over de bodemspeling beschikt die bij een crossover past, zorgt de lage heuppunthoogte van de stoel van de nieuwe Mazda CX-30 voor eenvoudig in- en uitstappen.
- Naast de riante afstand tussen de voorstoelen en de achterbank en de lage hoogte van de vloer achterin is de vorm van de stoelkussens en de B-stijlen geoptimaliseerd om het in- en uitstappen te vergemakkelijken voor de passagiers. Deze maatregelen zorgen ervoor dat zelfs voluptueuze achterpassagiers op soepele wijze kunnen in- en uitstappen.

Rijpositie

- De telescopische stuurkolom is verstelbaar over een afstand van 70 mm, zodat er een plezierige zitpositie kan worden ingesteld. Daarnaast behoort hoogteverstelling voor de voorstoelen tot de standaarduitrusting, om te voorkomen dat de dijen van de inzittenden boven de zitting zweven (stoelhoek te laag) of dat er bovenmatige druk op de dijen wordt uitgeoefend (stoelhoek te hoog);
- De hoog en ver naar voren geplaatste versnellingspook bij zowel de handgeschakelde versie als de modellen met automaat zorgt ervoor dat de hand van de bestuurder sneller kan worden verplaatst van het stuurwiel naar de schakelhendel;
- De positionering van de HMI commander en de bekerhouder alsmede de lange middenarmsteun zorgen voor een goede bedienbaarheid, gebruiksgemak en comfort.

Human Machine Interface (HMI)

- Het Active Driving Display, de meters en het centrale display zorgen er allemaal voor dat de informatie op een duidelijke, eenvoudige wijze wordt weergegeven, terwijl het toegepaste lettertype is geharmoniseerd voor een plezierige en consistente uitstraling;
- Een combinatie van analoge meters en digitale displays toont de juiste hoeveelheid informatie op een snelle, eenvoudig afleesbare wijze zonder de bestuurder af te leiden;
- De nieuwe Mazda CX-30 beschikt over een 8,8-inch widescreen centraal display. Deze maakt een eenvoudige bediening mogelijk met de HMI commander en het systeem beschikt eveneens over een nieuw, intuïtief geleidingssysteem, waardoor de HMI commander eenvoudiger te bedienen is;
- Het MZD Connect systeem in de nieuwe Mazda CX-30 ondersteunt Apple CarPlay® en Android Auto™* via een simpele USB-connectie richting de Human-Machine Interface (HMI) van Mazda MZD Connect.

Zichtveld

- De zitpositie van de bestuurder is hoog, wat voor een goed zicht zorgt en waardoor de bestuurder zich kan focussen op de weg voor hem;
- De dikte en de vorm van de A-stijlen is geoptimaliseerd om de dode hoeken te minimaliseren. Hierdoor heeft de bestuurder een goed zicht op voetgangers en eventuele obstakels, terwijl hij tegelijkertijd een natuurlijke zitpositie kan innemen;

* Op dit moment nog niet leverbaar in Nederland.



- De smalle C-stijlen zorgen voor een optimaal zicht naar achteren, waardoor andere auto's of objecten die zich aan de achterzijde van de auto bevinden goed zichtbaar zijn bij het wisselen van rijbaan of bij het parkeren.

Audiosysteem

- Mazda heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar de wijze waarop geluiden worden overgebracht in het interieur van een auto. Dit zorgde ervoor dat de basspeakers in de hoeken werden geplaatst waar geluiden met een lage frequentie beter worden gereproduceerd, wat ervoor zorgt dat geluiden met een lage frequentie beter hoorbaar zijn;
- De speakers voor geluid met een middelhoge en hoge frequentie zijn aan de linker- en rechterzijde van het interieur geplaatst, alsmede in het bovenste gedeelte van de portierpanelen. Door de geluidsbron op een hoogte te plaatsen waardoor deze zich dicht bij de oren van de inzittenden bevindt wordt de geluidsbeleving natuurlijker, terwijl de luisteraar de diepte en de helderheid van het geluid beter ervaart;
- Het standaard audiosysteem met 8 speakers maakt gebruik van een driewegsysteem, met 3L woofers aan de zijkanten van het voorste compartiment, twee 2,5 cm tweeters aan de binnenzijde van de buitenspiegels en 8 cm mid-range speakers op het bovenste gedeelte van de portierbekleding voorin en achterin;
- Het optionele 12 speaker Bose® audiosysteem voegt hier een 8 cm middenspeaker, twee satelliet speakers achterin en een subwoofer aan toe voor een goede balans tussen format en audiokwaliteit. Het systeem is ook voorzien van custom tuning voor een krachtige bas en een betere audiokwaliteit, zoals wordt verwacht van het merk Bose®.

Rijdynamiek

- Het ultieme Jinba Ittai-gevoel, het gevoel dat de auto een verlengstuk is van lichaam van de bestuurder, blijft het doel van de Mazda-ingenieurs bij de ontwikkeling van elk nieuw model. En bij de nieuwe Mazda CX-30 is het Jinba Ittai-gevoel naar een nog hoger plan gebracht voor nog meer rijplezier;
- Om dit te realiseren heeft Mazda de Skyactiv-Vehicle Architecture ontwikkeld, een nieuwe generatie menscentrische ondersteltechnologie die inspeelt op de natuurlijke balanscapaciteiten van mensen, wat zowel voor meer comfort aan boord zorgt als voor meer betrokkenheid bij het rijden;
- De nieuwste generatie Skyactiv motoren koppelt opwindende prestaties met een laag verbruik aan een hoge mate van milieuvriendelijkheid, waarbij de goede samenwerking tussen i-Activ AWD en GVC voor een nog fijnere, comfortabelere en meer vertrouwenwekkende rijervaring zorgt;
- Daarnaast is het geluidsniveau in het interieur verlaagd door middel van verfijnde NVH-eigenschappen, waarbij diepgaand onderzoek naar de menselijke waarnemingskenmerken de basis vormde.



Motoren

- De motorreeks van de nieuwe Mazda CX-30 omvat de nieuwste Skyactiv Euro 6d-TEMP diesel- en benzinemotoren, waaronder de revolutionaire Spark Plug Controlled Compression Ignition (SPCCI) technologie van het merk. SPCCI maakt gebruik van een unieke verbrandingsmethode, die het hoogtoerige karakter van een benzinemotor koppelt aan de superieure respons van een diesel;
- Alle Skyactiv benzinemotoren zijn voorzien van het nieuwe Mazda M Hybrid systeem. Het compacte en efficiënte mild hybrid systeem is voorzien van een dynamo met ingebouwde elektromotor die de motor kan ondersteunen en een 24V 600kJ lithium-ion accu die tussen de wielen is geplaatst;
- Het Mazda M Hybrid systeem verbetert niet alleen de milieuprestaties van de nieuwe Mazda CX-30, het komt ook de rijeigenschappen ten goede. Bij het starten, accelereren of tot stilstand komen voelen de overgangen soepel en natuurlijk aan. Het hybride systeem kan hetzelfde acceleratievermogen produceren als benzinemotoren, maar verbruikt daarbij minder benzine. Zodoende profiteert de bestuurder van alle voordelen van een mild hybrid zonder dat hij concessies moet doen op het gebied van rijplezier.

i-Activ All Wheel Drive (AWD)

- Mazda's doorontwikkelde i-Activ AWD is voorzien van 'four-wheel vertical load' detectie en werkt samen met GVC om de koppelverdeling tussen de vóór- en achterwielen aan te sturen, wat voor meer grip onder alle omstandigheden zorgt. Het brandstofverbruik wordt verlaagd door de mechanische weerstand tot een absoluut minimum te beperken;
- Dankzij een nieuw ontwikkeld controlesysteem en nieuwe technologieën die de frictie verminderen zorgt i-Activ AWD voor een verfijnd en stabiel rijgedrag onder alle omstandigheden en een praktijkverbruik dat bijna net zo laag is als dat van een voorwielaangedreven auto;
- Het brandstofverbruik in de praktijk wordt verlaagd door een rubberen demper in de power take-off unit. Deze vermindert fluctuaties in het koppel dat naar de aandrijfunit van de achterwielen wordt gestuurd;
- Het nieuwe design van het achterdifferentieel zorgt ervoor dat er olie wordt opgeslagen in het bovenste gedeelte en dat slechts de benodigde hoeveelheid wordt vrijgegeven. Samen met de toepassing van kogellagers en het gebruik van olie met een lage viscositeit zorgt dit ontwerp voor een verdere reductie van de mechanische frictieverliezen;
- Een nieuwe instelling zorgt voor een klein verschil in de deceleratie-verhouding tussen de power take-off en het achterdifferentieel. Dit zorgt niet alleen voor een identieke respons bij de koppelverdeling, maar het verbetert ook de precisie van de AWD-aansturingsunit, met een aanzienlijke reductie van mechanische frictieverliezen;
- Wat de rijomstandigheden ook zijn, i-Activ AWD biedt altijd extra grip, wat voor extra stabiliteit bij het accelereren, remmen en het rijden in bochten zorgt. De gripbalans tussen de vóór- en achterwielen wordt constant aangestuurd om het rijden soepel en stabiel te laten verlopen;
- Mazda's doorontwikkelde i-Activ AWD werkt nauw samen met GVC om de koppelverdeling aan te sturen met behulp van data met betrekking tot de wijze waarop de bestuurder het stuurwiel en het gaspedaal bedient. Dat zorgt voor een vertrouwenwekkende respons met een extra goede autocontrole, onafhankelijk van de rijomstandigheden.



G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)

- Voortbouwend op het soepele en efficiënte rijgedrag waarvoor GVC zorgt, voegt GVC Plus een directe giermomentcontrole toe met behulp van de remmen;
- In bochten remt GVC Plus de buitenste wielen licht af als het stuurwiel wordt teruggedraaid naar de middenstand, wat voor een stabiliserend effect zorgt dat helpt om de auto in rechte lijn te houden. Het gevolg: meer stabiliteit;
- Dit zorgt voor een stabiel rijgedrag bij uitwijkmanoeuvres en het zorgt voor een vertrouwenwekkende controleerbaarheid in tal van situaties, waaronder rijbaanveranderingen op hoge snelheid en gladde wegen.

Ondersteltechnologieën van de nieuwe generatie: Skyactiv-Vehicle Architecture

- De stoelen zorgen ervoor dat de natuurlijke S-vorm van de wervelkolom intact blijft. Het stoelkussen en de onderzijde van de rugleuning zorgen voor de ondersteuning die nodig is om het bekken rechtop te houden en het onderste deel van de S-vormige kromming te ondersteunen, terwijl de bovenste zijwangen van de rugleuning het zwaartepunt van de ribbenkast ondersteunen. Dit zwaartepunt van het lichaam wordt gebalanceerd zonder dat de inzittenden hier bewust mee bezig zijn, ze kunnen hun hoofd op natuurlijke wijze stabiliseren als respons op input van de weg;
- De carrosserie is een doorontwikkeling van Mazda's recht frame-filosofie en het continue ringstructuurconcept. Nieuwe verbindingen van vóór naar achter vullen de bestaande verticale en laterale verbindingen van de carrosserie aan om multidirectionele ringstructuren te vormen. Dit zorgt voor een toegenomen stijfheid en het vermindert de vertraging in de energieoverdracht, wat de werking van de dempers en banden helpt te maximaliseren. Door de energie-input van de wegoppervlakken te concentreren op speciaal geselecteerde locaties en door de toepassing van een nieuw ontwikkelde demperstructuur, die helpt om deze energie te absorberen, wordt vibratie die geluid kan veroorzaken verminderd, zonder dat dit tot een hoger gewicht leidt;
- De wielophanging, McPherson veerpoten aan de voorzijde en een door Mazda in eigen huis ontwikkelde torsieas achter, is vernieuwd om de overdracht van krachten naar het afgeveerde gewicht minder hevig te maken. Een nieuwe sferische vorm voor de interne structuur van de bussen zorgt in combinatie met een nieuwe wielophangingsgeometrie voor een vertragingvrije overdracht en een lineaire respons.

Uitstekende NVH-eigenschappen

- Aan de hand van Mazda's onderzoek naar menselijk gedrag is er bij de NVH-ontwikkeling gekeken naar drie geluidskennmerken die direct uitwerking hebben op de inzittenden: geluidsniveau, veranderingen in ritme en toon en de richting waaruit het geluid oorspronkelijk stamt;
- De onderdrukking van geluidsproductie en reductie van het volume, alsmede controle van de fluctuaties en aandacht voor de richting waarin de geluiden gaan, gaat verder dan simpelweg een 'stil interieur'. Het resultaat is een 'stilte van hoge kwaliteit' die plezierig is voor alle inzittenden;



- Voor betere NVH-eigenschappen is de nieuwe Mazda CX-30 voorzien van een 'dubbele wandstructuur' die ervoor zorgt dat er ruimte zit tussen de carrosserie en de vloerbekleding. Door de vloerbedekking en het carrosseriepaneel als twee wanden te beschouwen en ze vervolgens op zo'n manier vorm te geven dat het vezelmateriaal op de vloermatten optimaal wordt benut, wordt de akoestische efficiency verbeterd, zonder dat dit tot een gewichtstoename leidt. Het aantal gaten in de vloerbedekking is waar mogelijk eveneens gereduceerd om de geluidsisolatie aanzienlijk te verbeteren;
- Er zijn ook maatregelen genomen om het weggeluid en de vibraties te minimaliseren. Elke verandering qua geluid moet op een lineaire manier plaatsvinden om de inzittenden te ontzien;
- De geluidsabsorberende dakhemel en vloermatten onderdrukken geluiden met een hoge frequentie die ontstaan als het wegoppervlak wisselt van ruw naar glad. Banden met geoptimaliseerde veereigenschappen absorberen vibraties ook snel om te voorkomen dat veranderingen in het wegoppervlak worden overgebracht naar de oren van de inzittenden. Een vertragsvrije overdracht van toegestane geluiden en vibraties zorgt voor meer interieurcomfort.

Veiligheid

- De Mazda Proactive Safety filosofie omvat alle R&D-inspanningen van het merk op het gebied van veiligheidsprestaties, waarbij alle aspecten naar een hoger plan zijn gebracht, van basic veiligheidsaspecten zoals de rijpositie tot passieve veiligheidstechnologieën en geavanceerde i-Activsense features.
- De nieuwe Mazda CX-30 is voorzien van tal van veiligheidstechnologieën die op basis van dit onderzoek zijn ontwikkeld.
- Tot de i-Activsense actieve veiligheidsfeatures behoort nu een Driver Monitoring systeem dat de toestand van de bestuurder monitort, terwijl andere doorontwikkelde technologieën helpen bij het voorkomen van ongelukken door middel van geavanceerde remaansturing. Zo wordt Mazda's doel om de complete directe omgeving van de auto te monitoren weer verder benaderd.
- Bij de ontwikkeling van de passieve veiligheidsvoorzieningen werd gekeken naar de menselijke kenmerken en details over ongelukken, wat bijdraagt aan een sterk verbeterde botsveiligheid en een betere bescherming van voetgangers.
- Als gevolg hiervan is de nieuwe Mazda CX-30 nog beter toegerust om alle inzittenden een veilige en plezierige rijervaring te bieden. Ook draagt het merk zo zijn steentje bij aan het realiseren van autorijden waarbij geen ongevallen meer plaatsvinden.

Actieve veiligheid: i-Activsense *

- De nieuwe Mazda CX-30 is verkrijgbaar met Mazda's Driver Monitoring systeem. De Driver Monitoring-technologie maakt gebruik van zowel een infraroodcamera als infrarood led om de bestuurder te monitoren tijdens het rijden. Het monitort hoe ver de oogleden van de bestuurder geopend zijn, het aantal keren dat hij of zij knippert en tevens de hoek van de mond en het gezicht om te bepalen of er sprake is van vermoeidheid of sufheid. Het systeem monitort tevens de kijkhoek van de bestuurder en oogbewegingen om te bepalen of de bestuurder oplet.

* Beschikbaarheid afhankelijk van uitvoering en markt.



Als het systeem waarneemt dat er een gevaarlijke situatie is ontstaan, klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Het systeem werkt samen met het Smart Brake Support (SBS) systeem, om ervoor te zorgen dat het waarschuwingssignaal sneller kan worden geproduceerd;

- Front Cross Traffic Alert (FCTA) is tevens leverbaar voor de Mazda CX-30. Het systeem maakt gebruik van radars aan de zijkanten van de voorzijde. Deze nemen voertuigen waar die vanuit de dode hoeken links en rechts naderen en het systeem attendeert de bestuurder op hun aanwezigheid. Het systeem helpt bij het voorkomen van een veel voorkomend type aanrijding: auto's die een T-splitsing oprijden met een zichtveld dat deels geblokkeerd wordt;
- Mazda's Cruising and Traffic Support (CTS) systeem is eveneens verkrijgbaar. CTS levert een bijdrage aan het verminderen van de vermoeidheid van de bestuurder door het assisteren bij het bedienen van het gas- en rempedaal en door stuurondersteuning bij files. Het ondersteunt tevens een veiligere, meer vertrouwenwekkende en comfortabele rijervaring in situaties die om constante bediening van deze zaken vragen.

Passieve veiligheid

- De nieuwe Mazda CX-30 is voor 30 % gebouwd van staal met een hoge treksterkte van 980 MPa of hoger, soms zelfs tot 1.310 MPa. Dit wordt gecombineerd met een bumperbalk en een B-stijl structuur die zowel bijzonder stevig als licht is. In het geval van een aanrijding deformeren de achterste zijframes in een accordeon-achtig patroon voor een stevige carrosserie die botsenergie kan weerstaan en een framestructuur heeft met een hoge energieabsorptie-efficiency;
- Bij de nieuwe Mazda CX-30 behoort een knieairbag wereldwijd tot de standaarduitrusting. Deze nieuwe airbag gaat een voorwaartse beweging van het lichaam van de bestuurder tegen in geval van een aanrijding. Hij zorgt voor minder letsel aan de benen, de borstkas en de buik;
- De motorkap is voorzien van een nieuwe energie-absorberende structuur die helpt bij het beschermen van het hoofd van een voetganger in geval van een aanrijding. Hij absorbeert de botsenergie vervolgens effectiever;
- De voorbumper is zo vormgegeven dat hij de dijen en scheenbenen ondersteunt als er contact plaatsvindt met de benen van een voetganger, terwijl de belasting van het kniegedeelte wordt verminderd. Dit vermindert het letsel aan de knieën en de gewrichtsbanden als gevolg van buigen en draaien.



Belangrijkste specificaties Mazda CX-30

		MAZDA CX-30
SPECIFICATIES	Specificaties	
	Carrosserietype	crossover
	Portieren	5
	Zitplaatsen	5
	Lengte x breedte x hoogte	mm 4395 x 1795 x 1540
	Wielbasis	mm 2655
	Transmissie	Mazda zestraps automaat Mazda handgeschakelde zesversnellingsbak
	Voorwielophanging	McPherson
	Achterwielophanging	Mazda torsie-as
	Stuurinrichting	rondsel en tandheugel
	Remmen vóór / achter	geventileerde schijven / massieve schijven
	Banden	215/65 R16 of 215/55 R18



4. De nieuwe Mazda3

Een nieuw tijdperk voor Mazda

De nieuwe Mazda3 is het eerste productiemodel dat beschikt over een doorontwikkelde versie van het Kodo-design met een nieuwe vorm van elegantie, op basis van de 'less is more' filosofie van Japanse esthetiek. De nieuwe Mazda3 wordt aangedreven door de nieuwste Skyactiv-motoren, waaronder Mazda's revolutionaire Spark Plug Controlled Compression Ignition (SPCCI)* en het model beschikt tevens over de nieuwste toepassing van de Skyactiv-Vehicle Architecture die een dosis verfijning toevoegt aan de rijdynamiek.

- Hoewel het model is voorzien van een 'single motion' design zorgt de overschakeling van licht naar schaduw en de beweging van reflecties over de carrosserie van de nieuwe Hatchback en Sedan voor een levendige en opvallende uitstraling, die veel verder gaat dan vorige vormen van Kodo;
- Het interieur is vormgegeven volgens het 'less is more'-ideaal, waarbij alle interieurelementen met uitzondering van het dashboard zo eenvoudig mogelijk worden gehouden, waardoor de uitstraling van het sterk op de bestuurder gerichte dashboard zelf wordt benadrukt;
- Het dashboard en het interieur werden nauwgezet vormgegeven aan de hand van Mazda's eigen menscentrische filosofie, waarbij een focus op ergonomische perfectie werd gekoppeld aan state-of-the-art technologie, van het vormgeven van de zitpositie en het zicht rondom tot de Human-Machine Interface (HMI) en de kwaliteit van het audiosysteem;
- De rijpositie is verbeterd door een groter verstelbereik van de stuurkolom, de toevoeging van een hoogtevaststelling voor de voorstoelen en de verplaatsing van de versnellingspook richting het stuur;
- Het HMI-systeem kenmerkt zich door een 8,8-inch centraal display, dat eenvoudig en intuïtief wordt bediend via de HMI commander, alsmede een nieuw vormgegeven Active Driving Display, dat de informatie op een duidelijke, visueel consistente wijze weergeeft;
- Mazda's MZD Connect systeem Mazda Connect omvat nu ook een digitale handleiding in de vorm van een app, voor een gedetailleerde systeemweergave en uitleg van waarschuwingssymbolen. En zowel het standaard audiosysteem met 8 speakers alsmede het optionele Bose® audiosysteem met 12 speakers is nauwgezet afgestemd op het interieur van de nieuwe Mazda3;
- Het motorenaanbod omvat de nieuwste versie van de 2.0 Skyactiv-G 122 benzinemotor (brandstofverbruik 5,1 – 5,6 l/100 km, CO₂ emissie 115 - 128 g/km)** alsmede een 1.8 Skyactiv-D 116 dieselmotor (brandstofverbruik 4,1 – 4,7 l/100 km, CO₂ emissie 106 - 121 g/km)** dieselmotor en Mazda's innovatieve Spark Plug Controlled Compression Ignition (SPCCI) benzinemotor*;

* Wordt eind dit jaar in Nederland verwacht.

** Voertuigen zijn gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂ emissie zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek.



- Skyactiv-Vehicle Architecture is een nieuwe generatie structuurtechnologie die niet alleen inspeelt op de natuurlijke balanscapaciteit van mensen voor meer comfort aan boord, maar het zorgt ook voor betere NVH-eigenschappen voor een unieke 'stiltekwaliteit' aan boord van de nieuwe Mazda3;
- Tot de omvangrijke reeks i-Activsense actieve veiligheidsfeatures behoort nu een Driver Monitoring systeem, waardoor de nieuwe Mazda3 nog beter is uitgerust om zijn inzittenden een veilige en plezierige rijervaring te bieden.



5. Mazda MX-5 30th Anniversary Edition

Europese première

De Mazda MX-5 30th Anniversary Edition maakt zijn Europese debuut tijdens de Autosalon van Genève dit jaar.

De eerste MX-5 werd op 9 februari 1989 aan de wereld voorgesteld tijdens de Chicago Auto Show, en het model bleek een grote sensatie: een lichtgewicht, compacte tweezitter met open dak met voorin geplaatste motor, achterwielaandrijving, een wielophanging met dubbele draagarmen vóór en achter, een perfecte 50:50 gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt, alsmede een scherpe prijs.

Het model werd wereldwijd meteen een grote hit. Kopers konden niet geloven hoeveel plezier je kon beleven met een kleine, 955 kilo lichte, bescheiden gemotoriseerde en tegelijker bijzonder lichtvoetige auto.

De basisprincipes van de MX-5 werden daarna met zorg in stand gehouden. Er werd zelfs besloten dat het onmiskenbare silhouet van het model bij de introductie van de tweede (1998), derde (2005) en vierde (2015) generatie (waaronder de MX-5 RF in 2016) onmiddellijk herkenbaar moest zijn op een afstand van 100 meter.

Toen er in totaal 531.890 exemplaren waren gebouwd in mei 2000 werd de compacte Mazda door Guinness World Records gecertificeerd als best verkochte roadster ooit. In april 2016 werd het 1 miljoenste exemplaar gebouwd, waarop Guinness de certificatie aanpaste. Inmiddels zijn er van de MX-5 wereldwijd meer dan 1.055.000 exemplaren gebouwd, waarvan meer dan 350.000 in Europa.

Met wereldwijd meer dan 280 awards in zijn 30-jarige historie is de MX-5 een symbool geworden van de wijze waarop Mazda auto's bouwt en het is de ultieme uiting van Jinba Ittai, de eenheid tussen auto en bestuurder, die vanaf het prille begin de kern vormt van de iconische roadster.

Om zijn dankbaarheid en waardering voor alle mensen te tonen die betrokken waren bij de ontwikkeling van de MX-5 heeft Mazda al meerdere keren een jubileummodel gebouwd.

De productie van dit 30th anniversary jubileummodel is beperkt tot 3.000 exemplaren wereldwijd in de uitvoering met softtop (Roadster) en de RF. Hiervan komen slechts 10 Roadsters naar Nederland.

Mazda MX-5 30th Anniversary Edition - overzicht

- Exclusief Racing Orange kleurenthema met remklauwen in fel oranje. Binnenin zijn het bovenste deel van de portierbekleding, het instrumentenpaneel, de schakelhendel en de handremgreep voorzien van opvallend contrasterend stiksels in de kleur oranje, terwijl de oranje piping een opvallend detail vormt op de zwarte stoelbekleding;
- Rays 17-inch gesmede lichtmetalen wielen (Rays ZE40 RS30). Deze lichtgewicht wielen met een hoge mate van stijfheid werden gezamenlijk ontwikkeld door Mazda en Rays Wheels en ze zijn specifiek toegesneden op dit jubileummodel met een design dat is gebaseerd op de gesmede lichtmetalen Rays ZE40 wielen die ook onder alle Global MX-5 Cup racers zijn te vinden. Een fraai spaakdesign in combinatie met de kleur donker gunmetal;
- '30th Anniversary' badge met productienummer (gelimiteerde oplage) achter bestuurdersportier;



- Recaro stoelen. De exclusieve stoelen van de MX-5, gezamenlijk ontwikkeld door Mazda en Recaro, bieden een stevige ondersteuning en een uitstekende zijdelingse steun. Bij het 30th anniversary-model zorgen het oranje stiksel en de piping voor exclusiviteit;
- 2.0 Skyactiv-G 184 benzinemotor (brandstofverbruik 6,9 l/100km, CO₂ emissie 156 g/km)*, handgeschakelde zesversnellingsbak, sperdifferentieel en i-Eloop (Intelligent Energy Loop) system;
- Bilstein-dempers: Deze speciaal afgestemde dempers zorgen voor een soepeler rijgedrag en een gevoel van eenheid met de auto. Samen met de exclusieve gesmede lichtmetalen wielen van Rays zorgen de Bilstein-dempers voor een nog nauwkeuriger en toch verfijnd rijgedrag;
- Oranje Brembo-remschijven vóór. De remschijven vóór zijn voorzien van 15-inch aluminium remschoenen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers (34 mm diameter), die zijn gekoppeld aan stalen remblokken met een laag koolstofvezelgehalte en een stabiele wrijvingscoëfficiënt. Dit Brembo-remsysteem zorgt voor een bijzonder stevig gevoel in rijsituaties met sterke G-krachten, met een consistente effectiviteit en een uitstekende bedienbaarheid;
- Oranje Nissin-remschijven achter;
- Bose®-audiosysteem (AudioPilot™2) met 9 speakers: De hoofdsteunen van de stoelen zijn voorzien van ingebouwde speakers met TrueSpace®-technologie van Bose®. Dit maakt het mogelijk om te genieten van een duidelijk en krachtig geluid in elke rijomgeving en het zorgt voor een veelzijdiger geluid, zelfs als er met open kap wordt gereden;
- Compatible met Apple CarPlay® en Android Auto™ **. Het Mazda Connect-systeem in de speciale uitvoering van de MX-5 ondersteunt Apple CarPlay® en Android Auto™. Via een eenvoudige USB-verbinding kunnen klanten bepaalde apps die op hun iPhone® of smartphone staan eenvoudig gebruiken via het systeem van de auto met behulp van het Human-Machine Interface (HMI) van Mazda Connect.

* Voertuigen zijn gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂ emissie zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek.

** Op dit moment nog niet leverbaar in Nederland.



6. Mazda CX-5 2019

Verbeterde afwerking, technologie en rijdynamiek

De in 2012 gelanceerde eerste generatie CX-5 was de eerste Mazda die zowel was voorzien van het Kodo-design als de Skyactiv-technologie. Het model zette nieuwe standaards qua dynamiek, het veranderde het verwachtingspatroon met betrekking tot compacte SUV's. De tweede generatie CX-5 van 2017 was een SUV waarbij de ingenieurs van Mazda het Jinba Ittai-gevoel, de eenheid tussen auto en bestuurder, naar een nog hoger plan hadden gebracht.

Door de introductie van G-Vectoring Control (GVC), het eerste systeem uit Mazda's Skyactiv-Vehicle Dynamic-reeks, werd de SUV nog comfortabeler, verfijnder en dynamischer. Deze aspecten zorgden ervoor dat Mazda's baanbrekende SUV wereldwijd veel lof kreeg toebedeeld. Hij eindigde in de top 3 bij de 2018 World Car of the Year-verkiezing en het is het best verkochte model van Mazda in Europa,

De doorontwikkelde Mazda CX-5 2019 bouwt voort op de vele sterke eigenschappen van het tweede generatie-model met tal van verbeteringen. Daarbij stonden twee zaken centraal: de afwerking van en de technologie in het interieur alsmede de rijdynamiek.

Tal van interieurelementen zijn verder verfijnd en hebben een upgrade gehad, waardoor zowel de interieumgeving als de HMI-technologie naar een hoger plan zijn gebracht. De connectiviteit is eveneens doorontwikkeld en is nu compatible met zowel Apple CarPlay® als Android Auto™*. Gebruikers kunnen zowel iPhone- als smartphone-apps gebruiken via het Mazda MZD Connect systeem.

Naast de interieurverbeteringen zijn er bij de Mazda CX-5 2019 ook verbeteringen doorgevoerd bij de dempers en stabilisatoren aan de vóór- en achterzijde, de afstelling van de elektrische stuurbekrachtiging werd verbeterd en het model kreeg een nieuwe versie van G-Vectoring Control Plus (GVC Plus), met een directe aansturing van het giermoment met behulp van de remmen, wat bijdraagt aan een betere stabiliteit van de auto.

De Mazda CX-5 2019 rijdt dynamischer en beter dan ooit, met meer verfijning, waardoor de positie als model met het meeste rijplezier in zijn segment wordt versterkt.

Mazda CX-5 2019 - overzicht**:

- Een nieuw luxe interieulpakket in de Signature uitvoering met echt donkerbruin Nappa-leder, sierdelen van echt hout en andere hoogwaardige materialen voor een kwalitatief hoogwaardigere uitstraling en een premium-sfeer;
- Een in het midden geplaatste zeven inch TFT LCD meterset, waarop uiteenlopende informatie te zien is;
- Modellen met lederen bekleding beschikken over voorstoelen met ventilatie: het systeem voert warme lucht die tussen de inzittende en het stoeloppervlak zit af via kleine gaten in de lederen bekleding van de rugleuning en het stoelkussen. Dit zorgt ervoor dat voorpassagiers van nog meer zitcomfort genieten;

* Op dit moment nog niet leverbaar in Nederland.

** Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



- Een nieuwe frameloze achteruitkijkspiegel zorgt voor een beter zicht*;
- Het bedieningspaneel van de klimaatregeling is nieuw vormgegeven, zodat het beter aansluit op de op horizontale lijnen gerichte vormgeving van het interieur. Bedieningselementen zoals de schakelaars voor de stoelverwarming zijn verplaatst naar het bedieningspaneel van de klimaatregeling. Het paneel zelf is voorzien van een groter displaygedeelte en kleinere draaiknoppen;
- Draaiknoppen zoals de HMI commander zijn nu voorzien van een oppervlak met een verfijnde structuur, wat voor een fraaier uiterlijk zorgt en waardoor ze tevens prettiger aanvoelen;
- Het eenvoudige en toch verfijnde design van interieurelementen zoals de nieuwe dakconsole, het strakke uiterlijk van de frameloze achteruitkijkspiegel en de consistente witte verlichting zorgt ervoor dat het high-end interieurpakket voor een zeer hoogwaardige uitstraling zorgt*;
- LED-voetenruimteverlichting bij de voorstoelen en de achterbank. Ook het dashboardkastje is voorzien van een lampje*;
- De connectiviteit aan boord is naar een hoger plan gebracht en is nu compatible met zowel Apple CarPlay® als Android Auto™ **, waardoor gebruikers zowel iPhone- als smartphone-apps kunnen gebruiken via het Mazda MZD Connect systeem;
- Aan de buitenzijde zorgt witte ledverlichting bij de kentekenplaten voor een strakker, consistent uiterlijk als de verlichting brandt;
- Er zijn 19-inch wielen met een nieuw design leverbaar;
- De kleur van de 17-inch lichtmetalen wielen is veranderd van donker zilver naar grijs metallic;
- De doorontwikkelde Mazda CX-5 biedt nog meer stabiliteit tijdens het rijden en nog meer rijcomfort. Er is een nog betere combinatie van een lineaire respons op input van de bestuurder en rijcomfort bereikt, met wijzigingen aan de wielophanging, waarbij Mazda's meest recente knowhow en geavanceerde technologieën zijn toegepast;
- Tal van wijzigingen aan de wielophanging, zoals de dempers aan de vóór- en achterzijde en de stabilisatorstangen, zorgen voor nog meer controle bij manoeuvres op lage snelheid alsmede voor soepelheid en stabiliteit op hoge snelheid;
- In combinatie met de geoptimaliseerde afstelling van de elektronische stuurbekrachtiging zorgt de doorontwikkelde wielophanging voor een soepeler, plezierig rijgedrag met een meer lineaire demperwerking, ook met subtiele wegininput, terwijl grove oneffenheden tegelijkertijd goed worden weggewerkt;
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) is nieuw afgesteld. Het is een doorontwikkelde versie van G-Vectoring Control (GVC) met een directe aansturing van het giermoment voor meer stabiliteit bij hogere snelheden;
- De vernieuwde Mazda CX-5 2019 is verkrijgbaar met vier motoren die allen voldoen aan de Euro 6d-TEMP-norm:

* Signature uitvoering

** Op dit moment nog niet leverbaar in Nederland.



- **Benzinmotoren;**

- de 2.0 Skyactiv-G 165 benzinemotor in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps automaat. Automatische transmissie ook beschikbaar met Mazda's unieke i-AWD systeem (brandstofverbruik 6,4 - 7,0 l/100 km, CO₂ emissie 145 - 159 g/km)*
- de 2.5 Skyactiv-G 194 benzinemotor met automatisch transmissie in zowel 2WD als met Mazda's unieke i-AWD systeem (brandstofverbruik 7,1 - 7,2 l/100 km, CO₂ emissie 161 - 164 g/km)*,

- **Dieselmotoren;**

- de 2.2 Skyactiv-D 150 dieselmotor in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps automaat. Enkel beschikbaar als 2WD uitvoering (brandstofverbruik 4,9 - 5,5 l/100km, CO₂ emissies 128 - 143 g/km)*,
- de 2.2 Skyactiv-D 184 dieselmotor met automatisch transmissie en standaard voorzien van Mazda's unieke i-AWD systeem (brandstofverbruik 5,5 l/100km, CO₂ emissies 145 g/km) *.

* Voertuigen zijn gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂ emissie zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek.



7. Mazda Motor Corporation

Feiten & cijfers

Boekjaar 2018 (eindigend op 31 maart 2019)

MAZDA MOTOR CORPORATION	
Head Office	3-1 Shinchu, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan Telefoon: +81.82.2821111
Voorzitter RvB, President & CEO	Akira Marumoto
Opgericht	Toyo Cork Kogyo werd in 1920 opgericht in Hiroshima door Jyujiro Matsuda Productie van de eerste Mazda auto (driewieler) in oktober 1931 In 1984 hernoemd tot Mazda Motor Corporation
Business	Productie en verkoop van personenauto's en bedrijfsauto's
Vermogen	¥ 283.957.112.262
Genoteerd op	Tokyo Stock Exchange, First Section
Boekjaar eindigt op	31 maart
Aantal medewerkers	49.755 wereldwijd
R&D locaties	Hoofdkantoor Mazda R&D Center (Japan) Mazda North American Operations (USA) Mazda Motor Europe (Germany) China Engineering Support Center (China)
Productielocaties	Japan Hiroshima Plant (Hoofdkantoor, Ujina) Hofu Plant (Nishinoura, Nakanoseki) Miyoshi Plant
	Elders China, Thailand, Mexico, Vietnam ¹ , Maleisie ² , Rusland ²
Belangrijkste producten	Vierwielige voertuigen, zuigermotoren voor benzine en diesel, automatische en handgeschakelde transmissies voor voertuigen
Wereldwijde verkoop	Export naar meer dan 130 landen en regio's
MAZDA MOTOR EUROPE	
Hoofdkantoor	Hitdorfer Strasse 73 51371 Leverkusen, Duitsland
President & CEO	Jeffrey H. Guyton
Modellen in Europa ³	Mazda2 Mazda3 (Hatchback & Sedan) Mazda6 (Sportbreak & Sedan) Mazda CX-3 Mazda CX-30 ⁴ Mazda CX-5 Mazda MX-5 (Roadster & RF)

¹ Sommige modellen worden ter plekke geassembleerd.

² Alleen assemblage.

³ Wereldwijde model line-up varieert.

⁴ Verkoop in Europa start in 2019.