



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

DE VOLLEDIG NIEUWE MAZDA CX-6e: EEN INTERIEUR MET VAKMANSCHAP, GE ÏNSPIREERD DOOR DE JAPANSE TRADITIE

- Keuzes voor interieurontwerp: geworteld in de Japanse ontwerpprincipes van harmonie en evenwicht
- Een ruime, intuïtieve cabine die is ontwikkeld met sterke Europese inbreng
- Beschikbaar vanaf € 45.990,-, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw

Waddinxveen, 26 mei 2026: Met de volledig elektrische Mazda CX-6e¹ introduceert Mazda een nieuwe visie op interieurontwerp, waarin geavanceerde EV-architectuur wordt gecombineerd met het aloude streven van het merk naar vakmanschap en Japanse esthetiek.

Vakmanschap gericht op dagelijks gebruik

De kern van het interieur van de CX-6e wordt gevormd door Mazda's overtuiging dat vakmanschap wordt ervaren door dagelijkse interactie. Ontwerpers richtten zich niet alleen op hoe materialen eruitzien, maar ook op hoe ze aanvoelen en presteren na verloop van tijd. Oppervlakken en afwerkingen zijn gekozen om precisie en consistentie te bieden, wat de kwaliteit en duurzaamheid op lange termijn ondersteunt en tegelijkertijd een verfijnde uitstraling behoudt.

Strak ontwerp geïnspireerd door Japanse principes

Het interieur volgt het Japanse concept van *Ma*, dat de nadruk legt op ruimte en balans. In de CX-6e resulteert dit in een strak, overzichtelijk interieur dat open en rustig aanvoelt. Een horizontaal dashboardontwerp, gecombineerd met een verlicht kenmerkend element, creëert een sterk gevoel van breedte. Het panoramische zonnedak over de volledige lengte laat natuurlijk licht het interieur binnen, wat het gevoel van ruimte nog verder versterkt.

“Met de Mazda CX-6e was het onze ambitie om een interieur te creëren dat zielvol en menselijk aanvoelt, zelfs in de context van elektrificatie. We hebben gedurfde proporties en strakke, sculpturale oppervlakken onderzocht om innovatie uit te drukken, terwijl we zorgvuldig materialen en details hebben geïntegreerd die uitnodigen tot aanraking en interactie. Het resultaat is een interieur dat modern en vooruitstrevend aanvoelt, maar toch rustig, uitnodigend en onmiskenbaar Mazda is”, aldus Jo Stenuit, Design Director bij Mazda Motor Europe.

Nieuwe interieurarchitectuur: ruimte, rust en overzichtelijkheid

De CX-6e is gebouwd op een speciaal elektrisch platform en introduceert een nieuwe interieurindeling die is ontwikkeld met aanzienlijke Europese inbreng. De focus lag op overzichtelijkheid en gebruiksgemak. Bedieningselementen en displays zijn logisch geplaatst om afleiding te verminderen en een natuurlijke rijervaring te ondersteunen. De vereenvoudigde indeling vergroot ook de ruimte voor zowel voor- als achterpassagiers, waardoor de CX-6e zeer geschikt is voor zowel dagelijks gebruik als langere reizen.

“Het elektrische platform stelde ons in staat het interieur volledig opnieuw te ontwerpen. We hebben ons gericht op ruimte, overzichtelijkheid en intuïtief gebruik om aan de verwachtingen van Europese klanten te voldoen”, aldus Filip Boshevski, Lead Interior Designer bij Mazda Motor Europe.

Kleuren en bekleding

De keuzes voor kleuren en bekleding van het interieur van de CX-6e zijn geworteld in de Japanse ontwerpprincipes van harmonie en evenwicht. Het doel was om een interieur te creëren dat modern, rustig en duurzaam aanvoelt.



MAZDA MOTOR NEDERLAND – PERSBERICHT

Er zijn drie interieuropties beschikbaar:

- Warm beige Maztex¹ (Takumi)
- Zwart Maztex (Takumi)
- Tweekleurig Amethyst en wit Maztex (Takumi Plus)

“We hebben ons gericht op het creëren van evenwichtige kleurencombinaties die tijdloos aanvoelen. Door tinten, texturen en verlichting zorgvuldig op elkaar af te stemmen, wilden we een interieur ontwerpen dat ontspanning en emotioneel welzijn bevordert, terwijl het op subtiele wijze Mazda’s Japanse erfgoed uitdraagt in een moderne elektrische context. Onze belangrijkste inspiratiebron voor kleurcontrast was Japanse kunst, met name het werk van Hiroshi Senju, dat onze verkenning van kleuren heeft gestuurd.” – aldus Alena Gersonde, Senior Designer Colour & Material Design bij Mazda Motor Europe.

Met de CX-6e laat Mazda zien hoe interieurs van elektrische voertuigen technologie, gebruiksgemak en design kunnen combineren. Het resultaat is een ruime, intuïtieve cabine die is ontwikkeld met sterke Europese inbreng en geworteld is in Mazda’s ontwerperfenis.

Uniek aanbod in het elektrische D-SUV segment

De vanafprijs voor de standaarduitvoering is € 45.990,-, incl. kosten rijklaar maken, bpm en btw. Mazda zorgt met deze prijspositionering voor een uniek aanbod in het elektrische D-SUV segment. De Mazda CX-6e met achterwielaandrijving beschikt over een 78 kWh-LFP batterij 190 kW (258 pk)², heeft 290 Nm direct koppel, een WLTP-actieradius tot 484 km³ en snelladen tot 200 kW via gelijkstroom. De middelgrote SUV wordt aangeboden in drie uitvoeringen: Takumi, Takumi Plus en de Takumi Business Edition – elk met een eigen interieurafwerking en uitrusting.

De volledig nieuwe Mazda CX-6e zal in de zomer van 2026 in de showroom bij de Nederlandse Mazda dealer staan en is per direct te bestellen.

¹ Mazda’s vegan alternatief voor leer: duurzaam, gemakkelijk schoon te maken en ontworpen met het oog op comfort.

² Mazda CX-6e, 190 kW (258 pk): gecombineerd energieverbruik: 18,9-19,4 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 0 g/km, CO₂-klasse: A. Voertuigen worden gehomologeerd volgens de typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/ 2017; Verordening (EU) 2007/715). Onder voorbehoud van officiële homologatie.

³ Actieradius bepaald volgens WLTP. De werkelijke actieradius kan variëren, afhankelijk van de uitrusting en individuele factoren. (Voorlopige gegevens)